



ALICE POWELL AND ABBIE EATON STAR IN THE LATEST EPISODE OF RE:CHARGE @ HOME

- Jaguar Racing publish a new episode of the new 'RE:CHARGE @ Home' video podcast series
- In the latest episode, Jaguar ran racing Team Germany driver, Alice Powell, and VIP Driver in Diriyah, Abbie Eaton, speak to Amanda Stretton about their experience racing in the Jaguar I-PACE eTROPHY, SIM racing and women in motorsport
- Watch and listen to episode eight of the 'RE:CHARGE @ Home' on YouTube here: <https://www.youtube.com/watch?v=qcYTaROILR8>
- Subscribe to the series and listen to all episodes on Apple Podcasts: <https://bit.ly/RAHApple> & Google Podcasts: <https://bit.ly/RAHGoogle-EP8>
- Also subscribe to the series now to listen to all episodes on Spotify: <https://bit.ly/RAHSpotify-EP8>

Whitley/Kronberg, 25.05.2020 – Jaguar Racing has released the latest episode of 'RE:CHARGE @ Home' – the new video podcast series. Available across YouTube, Spotify, Apple and Google Podcasts this episode features Jaguar ran racing Team Germany driver, Alice Powell, and eTROPHY Diriyah VIP Driver Abbie Eaton.

During this episode the drivers share their experience of racing in Saudi Arabia, offer an insight into what it's like to drive a fully-electric race car - the Jaguar I-PACE eTROPHY and discuss the increase in the number of women working and competing in motorsport and what more can be done.

Watch and listen to episode eight of the 'RE:CHARGE @ Home' on YouTube here:

<https://www.youtube.com/watch?v=qcYTtaROILR8>

Subscribe to the series now to listen to all episodes on Apple Podcasts: <https://bit.ly/RAHApple> & Google Podcasts: <https://bit.ly/RAHGoogle-EP8>

Also listen and subscribe to the series on Spotify: <https://bit.ly/RAHSpotify-EP8>

Quotes include:

Alice Powell, Jaguar ran racing Team Germany driver:

"The way that Jaguar have run the series has been truly amazing. The Jaguar I-PACE eTROPHY has really opened my eyes to electric racing. I was the VIP driver in Saudi last year and I'm really happy to be back in the I-PACE eTROPHY this season.

"The opportunities I've had from W Series and Jaguar ran racing Team Germany have given me amazing exposure and showcased, to other women, that anything is possible. We can race against all the best drivers in the world and compete against each other, whether you're a man or a woman. The acceptance of women in motorsport is changing, it's definitely growing, heading in the right direction and the more women we can see racing in the sport the better."

Abbie Eaton, Jaguar I-PACE eTROPHY VIP Driver for Diriyah:

"It was amazing to have the opportunity to drive the Jaguar I-PACE eTROPHY as the VIP Driver in Diriyah. I've driven electric road cars before but this was the first time I'd driven an electric racecar and I had so much fun.

"The engagement from the spectators in Saudi Arabia was brilliant, particularly their interest in women in the series. Alice and I were able to finish P1 and P2 in Free Practice which was an amazing opportunity to showcase our talent, as drivers, in Saudi Arabia. We were also able to do a talk to school children with the FIA initiative Girls on Track – the children asked so many questions and their enthusiasm was great. For me, I don't see the difference between men and women in motorsport but to be a flag bearer for women was something quite special."

The new series, hosted by Amanda Stretton and Vernon Kay, will be a regular, insightful series fans can look forward to with new guests in each episode across Formula E and the Jaguar I-PACE eTROPHY.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

Über Jaguar Panasonic Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 in den internationalen Motorsport zurück und engagierte sich als erster Premium Hersteller in der FIA Formel E für rein elektrisch angetriebene Monoposti. Mit dem Einstieg in die Formel E zielt Jaguar Land Rover mit Blick auf die Elektrifizierung künftiger Straßenmodelle auf den Know-how-Transfer zwischen Rennteam und Serienentwicklern – getreu dem Gründungsmotto von Panasonic Jaguar Racing – *Race to innovate*. Die Hersteller können ihre eigenen Antriebe entwickeln, worunter der Motor, das Getriebe und der Wechselrichter (Inverter) fallen. Auch die Hinterradaufhängung ist freigestellt. Aus Kostengründen als Gleichteile ausgelegt sind das Kohlefaserchassis, die aerodynamischen Anbauteile und die Batterie. In erster Linie geht es um die Entwicklung elektrischer Antriebsstränge. Seit der Saison 2018/19 starten alle Teams mit der neuen Generation 2-Formel E. Anders als in den ersten vier Saisons entfällt seitdem der Fahrzeugwechsel bei Rennhalbzeit. Neben dem auf rein elektrische Antriebe setzenden Technikreglement zeichnet sich die Formel E durch die Wahl ihrer Rennstrecken aus. Bis auf den Lauf in Mexiko, bei dem ein kleiner Teil der Grand Prix-Piste genutzt wird, finden alle Rennen auf Straßenkursen im Herzen weltbekannter Mega-Citys wie Santiago de Chile, Seoul, Berlin, Rom, Paris, London oder New York statt.

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und

Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bieten eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271 121, mkuester@jaguarlandrover.com

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 24,8-22 kWh/100km**; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8 kWh/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.