



**DISCOVERY**  
**SPORT**

## PRESSEINFORMATION

### **Der Land Rover Discovery Sport: familienfreundlich unterwegs – mit effizienten Mildhybrid- und Plug-in Hybridantrieben**

Kronberg, Februar 2023 – Familienfreundlich und vielseitig: Das sind zwei große Qualitäten des Land Rover Discovery Sport. Aber das kompakte SUV aus Großbritannien mit bis zu sieben Plätzen bietet noch viel mehr. Zum Beispiel hochentwickelte elektrifizierte Antriebe, wie einen Plug-in Hybrid oder Mildhybrid-Diesel bzw. -Benziner. Zum außerordentlichen Facettenreichtum des Discovery Sport gehören ferner Details wie das hochmoderne Infotainment-System Pivi Pro. Land Rover nennt für den Discovery Sport unverbindliche Preisempfehlungen ab 54.600 Euro.

- **Elektrifizierte Antriebe:** Das Motorenangebot im Land Rover Discovery Sport besteht aus hochentwickelten Mildhybrid-Dieseln und -Benzinern sowie einem 3-Zylinder-Plug-in Hybrid
- **Saubere Diesel:** Dieselmotoren aus der Ingenium-Reihe bieten 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS), Mildhybrid-Technologie und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 184 g/km nach WLTP
- **Modernstes Infotainment:** Das hochmoderne Pivi Pro Infotainment-System von Land Rover überzeugt im Discovery Sport mit einer intuitiv angelegten Menüstruktur, sodass die Nutzer vom Startbildschirm aus häufig genutzte Funktionen mit maximal zweimaligem Tippen erreichen
- **Amazon Alexa:** Zur digitalen Ausrüstung des Land Rover Discovery Sport zählt in Verbindung mit Pivi Pro die clevere Sprachsteuerung Alexa
- **Bestens vernetzt:** Der Musikdienst Spotify ist im Discovery Sport als Medienquelle direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Discovery Sport zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärker arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSIM erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Karten, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst Gerüche
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Discovery Sport eine optionale 3-D-Surround-Kamera, das Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten und das Kollisionswarnsystem Monitor
- **Preisempfehlungen** für den Land Rover Discovery Sport beginnen bei 54.600 Euro – Konfiguration und Bestellung unter [www.landrover.de/vehicles/discovery-sport](http://www.landrover.de/vehicles/discovery-sport)

Familienfreundlich unterwegs mit PHEV und MHEV: Land Rover offeriert seinen Verkaufsschlager Discovery Sport zum einen als P300e Plug-in Hybrid, zum anderen mit Mildhybrid-Antrieben –hocheffiziente und elektrifizierte Diesel und Benzinern der neuesten Ingenium-Generation.

Die beiden 2.0 Liter MHEV-Vierzylinderdiesel -Diesel leisten im Discovery Sport 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS). Neben hoher Effizienz sind Durchzugsstärke und Laufruhe besondere Merkmale der von Jaguar Land Rover selbst entwickelten und produzierten Aggregate. CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 184 g/km und kombinierte WLTP-Normverbräuche ab 7,0 Liter pro 100 Kilometer sind weitere Belege für die Fortschrittlichkeit der Diesel. Als Benziner-Alternativen stehen gleichfalls zwei 2.0 Liter Reihenvierzylinder bereit: P200 mit 147 kW (200 PS) und P250 mit 184 kW (249 PS) Leistung.

Hinter der Mildhybrid-Technologie (MHEV) steckt ein Riemen-Starter-Generator und eine Batterieeinheit, in die normalerweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie zurückgeführt wird. Neben dem Kraftstoffkonsum wirkt sich die MHEV-Technologie auch auf das Stopp-Start-Verhalten positiv aus, das hier wesentlich sanfter verläuft.

Eine neue Digital-Dimension erreichte der Discovery Sport erstmals im Modelljahrgang 2021 mit der Integration des hochmodernen Pivi Pro Infotainment-Systems. Pivi Pro ist vom Start weg einsatzbereit – eine eigene Batterie und ein separater Datenplan sorgen für verzögerungsfreie Operation. Die integrierte Datenverbindung ermöglicht jederzeit kostenfreie Software-Updates „Over-The-Air“, wobei die Aktualisierungen ganz nach Wunsch zum passenden Zeitpunkt gestartet werden können. Auf diese Weise verfügen die Nutzer des Discovery Sport stets über aktuelle Daten für Karten, Apps oder Fahrzeugsysteme – und dies ohne Werkstattbesuch. Das Rückgrat des Infotainment-Systems bildet die hochleistungsfähige elektronische Fahrzeugarchitektur EVA 2.0.

Zum Infotainment-Erlebnis im Land Rover Discovery Sport gehört in der Generation 23 auch Amazon Alexa. Der in Pivi Pro eingebettete clevere Sprachassistent macht die Bedienung des Fahrzeugs so unkompliziert wie nie zuvor. Alexa lässt sich auch ohne mitgeführtes Smartphone nutzen. Mithilfe des Assistenten können beispielsweise Navigation, Telefon, Notizen und die Musikauswahl ganz simpel per Sprachbefehl dirigiert werden. Selbst die Steuerung von Smart-Home-Geräten wird von unterwegs möglich.

Das Streamen von Musik und Medien ist im Discovery Sport denkbar einfach, denn der Streamingdienst Spotify ist direkt in das Infotainment-Menü integriert und mit eigenem Datenvolumen bestückt. Während im Discovery Sport zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden können, besitzt die Funktion zum kabellosen Laden einen Signalverstärker.

Im Discovery Sport können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird das Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten oder im Stau häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und Gerüche. Selbst ultrafeine Partikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Interieur des Discovery Sport zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch auch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere dann die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen.

Weitere Technik-Highlights im Land Rover Discovery Sport umfassen die Assistenzsysteme. Zum Paket der elektronischen Helfer zählt ein Überwachungssystem für rückwärtigen Verkehr inklusive automatischer Notbremsfunktion. Daneben überwacht das rückwärtige Kollisionswarnsystem mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Discovery Sport und bereitet das Fahrzeug im unvermeidlichen Notfall blitzschnell auf eine Kollision vor. Eine 3-D-Surround-Kamera verschafft dem Fahrer bzw. der Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h einen kompletten und realistischen Überblick, was rund um den Discovery Sport vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Diese Module erweitern die Fähigkeiten des Discovery Sport ebenso wie andere innovative Assistenten: zum Beispiel „ClearSight Ground View“ und der Innenrückspiegel mit ClearSight SmartView-Technologie bereit. Während das erste System dank ausgeklügelter Kameratechnik Vorderwagen und Motorhaube praktisch unsichtbar macht, ermöglicht die zweite Innovation auf Knopfdruck den Wechsel zwischen konventionellem Innenspiegel und dem Bild einer am Dach angebrachten Kamera.

Den Discovery Sport bietet Land Rover in zahlreichen Varianten an – auch mit praktischer 5+2-Sitzkonfiguration. Da sich hier unter anderem die Rückbank im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappen lässt, eröffnen sich bis zu 24 verschiedene Sitzkonfigurationen.

In der Modellreihe besteht außerdem die Wahl unter den Ausstattungsvarianten Discovery Sport SE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE und R-Dynamic HSE. Die unverbindlichen Preisempfehlungen beginnen bei 54.600 Euro. Für Konfiguration und Bestellung des Land Rover Discovery Sport steht die Homepage unter [www.landrover.de/vehicles/discovery-sport](http://www.landrover.de/vehicles/discovery-sport) bereit.

## **Land Rover Discovery Sport: Immer bereit für Abenteuer in Familie und Freizeit**

**Moderne Familien und aktive Menschen finden im Land Rover Discovery Sport den idealen Partner. Denn das kompakte Premium-SUV aus Großbritannien passt sich jederzeit und überall den Wünschen und Bedürfnissen seiner Nutzer an – auf dem kurzen Weg zur Schule ebenso wie auf der langen Reise durch die Alpen. Schließlich zählt intelligentes Design zu den Kernwerten des Modells.**

- **Echter Alleskönner:** Im Modelljahr 2023 überzeugt der Discovery Sport mehr denn je mit ausdrucksstarkem Design, nutzerfreundlichen Technologien und effizienten elektrifizierten Antrieben
- **Innenraum mit Hightech:** Im Interieur zeigt der Discovery Sport handwerkliche Qualität, durchdachten Komfort und das hochmoderne Pivi Pro Infotainment
- **Von Haus aus vielseitig:** Den Discovery Sport gibt es auch mit praktischer 5+2-Sitzkonfiguration und einer im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappbaren Rückbank – für hohe Flexibilität mit bis zu 24 verschiedenen Sitzkonfigurationen

Der Land Rover Discovery Sport zählt seit seiner Premiere zu den SUV-Modellen, die Aufsehen erregen. Und das gilt mehr denn je für die aktuelle Modellgeneration. Sie präsentiert sich wohlproportioniert – charakteristische Designmerkmale und eine entschlossene Haltung erzeugen ein unverwechselbares Erscheinungsbild. Ganz gleich, wohin der Weg führt: Innovative Technologien bürgen im Discovery Sport dafür, dass Fahrer und Passagiere ihre Reise rundum vernetzt, gut informiert und bestens unterhalten absolvieren können.

Modernität und Hochwertigkeit des Karosseriedesigns zeigen sich an vielen Stellen des Discovery Sport, zum Beispiel an den markant gezeichneten vorderen und hinteren Stoßfängern, am Kühlergrill und den LED-Leuchten.

Beim Discovery Sport eröffnet Land Rover den Kunden die Wahl unter insgesamt elf Lackfarben, die jeweils optional mit einem Dach in schwarzer Kontrastlackierung kombiniert werden können. Sämtliche Ausstattungsvarianten besitzen diverse Elemente in Silver Atlas, wie Kühlergrill oder Heckklappenabschluss, während die R-Dynamic Modelle serienmäßig mit Black Pack bestückt sind – außerdem mit R-Dynamic Logo am Kühlergrill und entsprechenden Einstiegsleisten.

Nimmt man im Discovery Sport Platz, vermittelt das Interieur augenblicklich ein Gefühl der Ruhe. Das auf Wunsch lieferbare große Panoramadach flutet den Innenraum mit noch mehr Licht, wodurch auch die glatt und aufgeräumt wirkenden Oberflächen zusätzliche Betonung erfahren. Sorgfältig und verantwortungsbewusst ausgesuchte Premiummaterialien kennzeichnen den Discovery Sport ebenfalls – und nicht zu vergessen eine reduzierte Geräuschübertragung von Straße und Motor in die Passagierkabine. Das sorgt für hohen Fahrkomfort in der Stadt wie auf Landstraße und Autobahn.

Vielseitigkeit ist der entscheidende Schlüsselbegriff des Land Rover Discovery Sport: Er wurde in jeder Hinsicht für die Herausforderungen eines aktiven Lebensstils entwickelt. An die Hand gibt er seinen Nutzern dafür ein modernes,

geräumiges Interieur mit flexiblem 5+2-Sitzlayout, zwei großen Displays und einer vielseitig nutzbaren Mittelkonsole. Besondere Akzente setzten ferner die haptisch angenehmen Drehregler und Schalter, die in einer bis zur Benutzung unsichtbaren, elegant wirkenden Oberfläche in Gloss Black logisch gruppiert wurden.

Alles im Griff haben Pilotin oder Pilot mit dem klar gezeichneten Drei-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad inklusive kapazitiver Schalter, während sie oder er sich auf der modern gestylten, leicht ablesbaren Instrumenteneinheit und dem Pivi Pro Touchscreen jederzeit besten Überblick verschaffen kann.

Besonders einladend präsentiert sich daneben das Gestühl des Discovery Sport, wobei jedem Sitz die gleiche Aufmerksamkeit der Designer und Entwickler galt. Sie realisierten ein Sitzdesign mit optimiertem Komfort und sogar mit der Option einer Massagefunktion in der ersten Sitzreihe. Bei den Bezügen können sich Käufer für eine nachhaltige Alternative zu Leder entscheiden: Das innovative Luxtec-Material wird aus recycelten Polyester-Mikrofasern wiedergewonnen. Luxtec zeigt sich nicht nur verwöhnend weich, das Material ist außerdem leicht, strapazierfähig und reißfest. Kombiniert ist die Luxtec-Ausstattung mit einem Multifunktions-Lenkrad in Premium-Velours.

An der Karosserie gibt es zahlreiche Möglichkeiten der Personalisierung. Beispielsweise das Black Pack, das für den Discovery Sport SE optional lieferbar ist, während es bei den R-Dynamic Modellen zum Serienumfang gehört. Das Black Pack enthält verschiedene Details in Narvik Black, wie Kühlergrill, Außenspiegelkappen, untere Stoßfänger sowie die Schriftzüge auf Motorhaube und Heckklappe.

Ferner bietet Land Rover für den Discovery Sport außerdem wahlweise 21-Zoll-Felgen an. Sie runden das Räderprogramm nach oben hin ab, zu dem elf verschiedene Felgendesigns in fünf Größen gehören, von 18 bis 21 Zoll.

### **Das Interieur des Land Rover Discovery Sport**

Zur serienmäßigen Ausstattung des Discovery Sport Jahrgangs 2023 zählt hochmodernes Infotainment in Gestalt von Pivi Pro – mit großem Funktionsumfang. Es überzeugt mit einer intuitiv angelegten Menüstruktur, sodass die Nutzer vom Startbildschirm aus die am häufigsten genutzten Funktionen mit maximal zweimaligem Tippen erreichen. Das Rückgrat des Infotainment-Systems und des extrem schnell reagierenden Touchscreens bildet eine hochleistungsfähige elektronische Fahrzeugarchitektur. Der Musikdienst Spotify ist im Discovery Sport direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Discovery Sport zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärker arbeitet

Die Dual-eSIM-Technologie mit zwei Modems erlaubt den Bezug von Software-Updates „Over-The-Air“ (SOTA). Auf diese Weise verfügen die Nutzer des Discovery Sport stets über aktuelle Daten für Karten, Apps oder Fahrzeugsysteme – und dies ohne Werkstattbesuch.

Der Discovery Sport ruht auf einer hochmodernen Basis: auf der von Jaguar Land Rover entwickelten Premium-Transversale-Architektur (PTA), die aus verschiedenen Metallen besteht. Die Karosseriearchitektur, ein 2741 Millimeter messender Radstand und die kompakt bauende Radaufhängung bilden gemeinsam die Grundlage für das ultimative kompakte Familien-SUV – mit 5+2 Sitzen, hohem Fahrkomfort und reichlich Platz für Passagiere samt großer und kleiner Dinge.

Im Discovery Sport stehen bis zu sieben Plätze in drei Sitzreihen zur Verfügung. Und die sind flexibel nutzbar: So besitzt das Modell serienmäßig eine im Verhältnis 40:20:40 geteilte zweite Reihe, deren einzelne Elemente sich je nach Ausstattung separat umklappen, in der Neigung verstellen oder verschieben lassen.

Die Möglichkeit zum Verschieben der zweiten Sitzreihe nach vorn oder hinten schafft eine Menge Platz: An Reihe 2 stehen volle 968 Millimeter maximale Beinfreiheit bereit und für die Passagiere der dritten Reihe 655 Millimeter. Hinzu kommen 984 bzw. 875 Millimeter Kopffreiheit in den Sitzreihen 2 und 3, wofür in erster Linie der flache Kabinenboden und die Stufe im Dach – ein traditionelles Designmerkmal der Discovery Modellfamilie – verantwortlich zeichnen.

Neben den Passagieren finden auch Utensilien im Discovery Sport reichlich Platz. Das zentrale Fach fasst 7,3 Liter und besitzt eine herausnehmbare Schale mit zwei Getränkehaltern. Außerdem befindet sich in der Schale ein Smartphone-Halter, der zu einer Aussparung am Boden des Mittelkonsolenfachs passt. Hier können Telefone an einer der beiden integrierten USB-Ladebuchsen mit neuer Energie versorgt werden.

In Reihe 3 des Discovery Sport ist ebenfalls alles an seinem Platz. Dafür sorgen Getränkehalter und sinnvoll positionierte Ablagen. Gut verteilt im Innenraum des Modells befinden sich diverse USB- und 12-Volt-Ladebuchsen. Die Passagiere auf den vorderen Plätzen genießen überdies in der Mittelkonsole den Komfort kabellosen Ladens für ihre kompatiblen Smartphones oder Tablets.

Für Reihe 2 sind daneben optional „Click and Go“-Tablethalter verfügbar. Hier können mobile Endgeräte nicht nur sicher fixiert, sondern auch aufgeladen werden. Vor allem junge Mitfahrer auf der Rückbank freuen sich während langer Reisen über diese praktische Basis für gute Unterhaltung.

Voluminös geht es im Heck des Discovery Sport weiter. Hier stehen hinter der Rückbank bis zu 897 Liter Kofferraum zur Verfügung, der sich durch Umlappen der zweiten Sitzreihe bis auf noch eindrucksvollere 1794 Liter vergrößern lässt. Serienmäßig hält das Ladeabteil außerdem ein Gepäcknetz bereit, das Objekte während der Fahrt am Verrutschen hindert.

**Paul Cleaver, Leitender Programmingenieur Discovery Sport, sagt:** *„Design umfasst mehr als das Aussehen eines Gegenstands. Gutes Design ist intuitiv und nutzerfreundlich – es macht Ihr Leben besser und einfacher. Dies ist genau das, was den Discovery Sport auszeichnet und von anderen absetzt. Wir haben ihn nicht allein geräumig, sondern mit modernen Technologien auch smart gemacht. Wir haben den Discovery Sport zum optimalen Familien-SUV entwickelt.“*

Der Discovery Sport will seinen Nutzern das Leben erleichtern. Aus diesem Grund besitzt er beispielsweise als MHEV-Modell einen 65- bzw. 67-Liter-Tank und damit eine große Reichweite. Hinzu kommt ein Tank für Diesel Exhaust Fluid (DEF) mit 17 Litern Inhalt. Die maximale Anhängelast der Baureihe beträgt 2500 Kilogramm. Leicht dirigiert werden kann ein Anhänger mit dem optional lieferbaren Erweiterten Anhängerassistenten, den Jaguar Land Rover zum einfachen Rangieren und Rückwärtsfahren entwickelt hat.

Optimaler Komfort auch im Innenraum. Hier gibt es eine 2-Zonen-Klimaautomatik als Serienstandard: Fahrer und Beifahrer können ihre Temperatureinstellungen unabhängig voneinander wählen. Die Passagiere der zweiten und dritten Reihe verfügen gleichfalls über eigene Bedieneinheiten zur Wahl der für sie angenehmen Temperatur.

## Land Rover Discovery Sport: Elektrifizierte Vielseitigkeit

**Der Land Rover Discovery Sport ist elektrifizierte Vielseitigkeit: Antriebsseitig wartet das flexible Kompakt-SUV aus Großbritannien mit einer Palette hochmoderner Triebwerke mit Plug-in oder Mildhybrid Technologie auf. Neben dem hocheffizienten PHEV-Modell stehen 2.0 Liter Mildhybrid Diesel und Benziner aus der hauseigenen Ingenium-Reihe bereit, die durchweg mit hoher Leistung und Effizienz bei niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen überzeugen.**

- **Plug-in Hybrid:** Der Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid bietet nach WLTP-Messung eine rein elektrische Reichweite von 56 Kilometern, bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 37 g/km
- **Saubere Diesel:** Dieselmotoren der neuesten Ingenium Generation mit 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS), Mildhybrid-Technologie und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 188 g/km

In der Antriebspalette des Land Rover Discovery Sport stehen zwei moderne 2.0 Liter Vierzylinderdiesel aus der neuesten Ingenium-Generation zur Wahl – beide Selbstzünder sind mit Mildhybrid Technologie (MHEV) bestückt. Dies umfasst einen Riemen-Starter-Generator und eine Batterieeinheit, sodass normalerweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie wieder der 48-Volt-Batterie zugeführt werden kann. Dank dieser Rekuperation steht mehr Leistung zur Verfügung, während der Verbrauch sinkt.

Die beiden besonders leichten und reibungsarm konstruierten MHEV-Diesel des Discovery Sport sind mit 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS) erhältlich – bei einem Drehmomentmaximum von 380 bzw. 430 Nm und jeweils kombiniert mit einer 9-Gang-Automatik. Dabei stoßen die Selbstzünder nach WLTP 184 bzw. 188 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus, während sich der kombinierte Normverbrauch auf 7,0 respektive 7,2 Liter auf 100 Kilometer beläuft. Der leistungsstärkere D200 lässt den Discovery Sport in 8,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h sprinten.

Der hochfeste Aluminium-Motorblock des Diesels ist zwei Kilo leichter als frühere Aggregate, was den Verbrauch senkt und die Effizienz fördert. Ein Split-Kühlsystem inklusive Kühlmittelpumpe mit variablem Durchfluss und kennfeldgesteuertem Thermostat gewährleistet, dass der Diesel nach dem Kaltstart schneller seine Betriebstemperatur erreicht. Um Energie zu sparen, passt ferner das Schmiersystem seine Leistung an die Lastzustände des Motors und die Drehzahl an.

Zu den moderaten Abgas- und Verbrauchswerten führte – neben der Gewichtsreduzierung – intensive Detailarbeit an der Technik der Ingenium-Triebwerke. Dazu gehören Optimierungen an Verbrennungs- und Aufladesystemen ebenso wie die Reduzierung der inneren Reibung um volle 17 Prozent. Positiv auf das Laufverhalten wirkt sich darüber hinaus die Integration von Ausgleichswellen mit Scherengetriebe und von Magnetventilen aus. Die Ausgleichswellen wirken Vibrationen effizient entgegen und eliminieren sie. Auch das mit 1800 Bar Druck arbeitende Magnetventil-Einspritzsystem sorgt mit einem feinen Kraftstoff-Luft-Gemisch für hohe Laufruhe, denn es zeigt eine sanfte und gleichmäßige Verbrennung.



## **Das Motorenangebot im Land Rover Discovery Sport:**

### **Diesel:**

- D165: 2.0 Liter Reihenvierzylinder, MHEV, 120 kW (163 PS) Leistung, 380 Nm max. Drehmoment bei 1500-2500/min
- D200: 2.0 Liter Reihenvierzylinder, MHEV, 150 kW (204 PS) Leistung, 430 Nm max. Drehmoment bei 1750-2500/min

### **Benziner:**

- P200: 2.0 Liter Reihenvierzylinder, MHEV, 147 kW (200 PS) Leistung, 320 Nm max. Drehmoment bei 1200-4000/min
- P250: 2.0 Liter Reihenvierzylinder, MHEV, 184 kW (249 PS) Leistung, 365 Nm max. Drehmoment bei 1300-4500/min

### **Plug-in Hybrid:**

- P300e: 1.5 Liter Dreizylinder und Elektromotor, PHEV, 227 kW (309 PS) Leistung, 540 Nm max. Drehmoment bei 2000-2500/min

## **Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid**

Das PHEV-Modell des Land Rover Discovery Sport überzeugt mit nachhaltiger Leistung. Hauptantriebsquelle im P300e Plug-in Hybrid ist ein 1.5 Liter Dreizylinder-Benziner aus der Ingenium Reihe. Zusammen mit einem in die Hinterachse integrierten Elektromotor erzeugt das Paket eine Systemleistung von 227 kW (309 PS) – bei beeindruckenden kombinierten WLTP-Normverbrauchswerten ab 1,7 Liter auf 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von lediglich 37 g/km. Die rein elektrische Normreichweite des Discovery Sport P300e beträgt bis zu 56 Kilometer.

Die Basis des Discovery Sport P300e bildet die hochentwickelte Premium-Transversale-Architektur (PTA). Sie wurde von Beginn an für die Aufnahme elektrischer Antriebe konzipiert, ohne einen Millimeter Abstrich am markentypischen Anspruch zu machen, dass ein Land Rover auf jedem Terrain überzeugt. Die Plug-in Hybridversion bringt den SUV-Bestseller der Kompaktklasse in neue Sphären der Effizienz.

In dem System wirken ein 147 kW (200 PS) starker 1.5 Liter Dreizylinder-Benzinmotor aus der Ingenium Reihe und ein in die Hinterachse integrierter Elektromotor mit 80 kW (109 PS) zusammen. Der E-Antrieb erhält dabei seine Energie aus einem unter den Rücksitzen platzierten Lithium-Ionen-Akku mit 15 kWh Kapazität (12,17 kWh effektiv). Das Paket aus Verbrenner und Elektromotor verschafft dem Discovery Sport zügige Beschleunigungswerte: Der P300e spurtet in 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

## **Datenübersicht Land Rover Discovery Sport P300e**

- Systemleistung: 227 kW (309 PS)\*
- Drehmomentmaximum: 540 Nm\*
- Kombiniertes Kraftstoffverbrauch nach WLTP-Messung: 1,7 l/100 km
- Kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP-Messung: 37 g/km
- Elektrische Reichweite: 56 km

- Gleichstrom-Schnellladung von 0 auf 80 %: in 30 Minuten\*\*

\* Benzin- und Elektromotor erreichen ihre Leistungsspitzen bei unterschiedlichen Drehzahlen

\*\* an einer 32-kW-Schnellladesäule – Ladezeiten können variieren

### Drei wählbare Fahrmodi

Die Fahrerin bzw. der Fahrer des Discovery Sport PHEV können unter drei verschiedenen Fahrmodi die für sie oder ihn passende wählen – zum Beispiel für effizientes Fahren in der Stadt oder auf der Autobahn:

1. **HYBRID-Modus** (als Standard-Einstellung): Dabei findet die Steuerung automatisch die bestmögliche Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb für die jeweilige Situation. Die Regelstrategie entscheidet dabei auf Basis von Faktoren wie Fahrbedingungen oder Energievorrat in den Akkus. Sobald ein Ziel in das Navigationssystem eingegeben wird, nutzt die Prädikative Energieoptimierungsfunktion PEO Navi- und GPS-Daten zur Maximierung von Effizienz und Komfort.
2. **EV-Modus** (Electric Vehicle): Hier wird der Discovery Sport ausschließlich per E-Motor angetrieben, gespeist vom Energievorrat in den Akkus – für geräuscharmes und abgasemissionsfreies Reisen.
3. **SAVE-Modus**: Diese Einstellung räumt dem Verbrennungsmotor Vorrang ein. Während der Benziner als Hauptantriebsquelle dient, wird der Batterieladestand automatisch auf dem gewählten Niveau gehalten. Mithilfe des Riemen-Starter-Generators kann der Akku unterwegs bis zu 80 Prozent aufgeladen werden.

### Fortschrittliche PHEV-Technologie

Für die aktuelle Generation des Land Rover Discovery Sport bereitet die Premium-Transversale-Architektur (PTA) eine hochmoderne Grundlage. Bereits bei der Konzeption der Architektur wurde die Integration von Plug-in und Mildhybrid Technologien eingeplant. So findet die Hardware des E-Antriebs unterhalb des Kabinenbodens Platz, ohne das Raumangebot für Passagiere und Gepäck zu beeinträchtigen.

Der elektrische Hinterachsantrieb (ERAD – Electric Rear Axle Drive) bezieht seine Energie aus einem Lithium-Ionen-Akku mit 15 kWh Kapazität (12,17 kWh effektiv). Die kompakt bauende Batterie besteht aus 84 prismatischen Zellen, die in sieben 50-Ah-Modulen mit je zwölf Zellen zusammengefasst sind. Ein sechs Millimeter dickes Stahlgehäuse schützt den Akku gegen äußere Einflüsse, ohne dass die Tauglichkeit des Discovery Sport für jeden Einsatzzweck darunter leidet.

Herzstück von ERAD ist ein ebenso leichter und kompakter wie effizienter Permanentmagnet-Synchronmotor. Um den Bauraum optimal zu nutzen, erhielt der Motor konzentrische Antriebswellen und ein 1-Gang-Getriebe, während der Inverter ebenfalls in das ERAD-Gehäuse integriert wurde. Das gesamte Modul wiederum platzierten die Entwickler geschickt innerhalb der Integral-Hinterachse.

Bei Geschwindigkeiten über 135 km/h wird der Elektromotor entkoppelt, um den Fahrwiderstand zu senken und so die Effizienz zu steigern. Fährt der Discovery Sport wieder langsamer als 135 km/h, ist der Stromer übergangslos erneut am Vorwärtskommen beteiligt.

Eine weitere technische Innovation verbirgt sich unter den Vordersitzen: die kompakte Hochvolt-Verteilerbox. Sie besteht zum einen aus dem AC/DC-Wandler zur Umwandlung von Leistung aus der Hochvoltbatterie, um Spannung in

das 12-Volt-Bordnetz liefern zu können – und zum anderen aus dem 7-kW-Bordladegerät, mit dessen Hilfe das PHEV-Modell über ein Ladekabel Energie aus dem Stromnetz beziehen kann.

Zur Konfiguration zählt weiterhin ein Riemen-Starter-Generator-Inverter. Intelligentes Strommanagement sorgt dafür, dass rekuperierte Energie zur Hochvoltbatterie gelangt – zur späteren Verwendung oder für unmittelbaren Gebrauch, etwa wenn Allradantriebsfähigkeiten gefragt sind.

Anstelle des herkömmlichen Hydraulik-Bremssystems verfügt der Discovery Sport PHEV über ein innovatives Brake-by-Wire-System. Es wechselt nahtlos zwischen regenerativem Bremsen und konventioneller Reibungsbremse – und erzeugt so ein gleichmäßiges und präzises Pedalgefühl. Brake-by-Wire stellt hier beim regenerativen Bremsen bis zu 0,2 g Verzögerung bereit. Daneben bürgt das System für höchstmögliche Energieeffizienz, denn im Schiebetrieb nutzt es die kinetische Energie des Fahrzeugs zum Laden der Akkus.

Insgesamt wurden die einzelnen Komponenten des PHEV-Systems durchdacht innerhalb der Fahrzeugstruktur verteilt. Dies senkt den Fahrzeugschwerpunkt um sechs Prozent und optimiert die Gewichtsverteilung.

### **Bequemes und schnelles Laden**

Land Rover bestückt den Discovery Sport P300e mit einem Mode-2-Ladekabel für den Anschluss zu Hause. Damit kann das PHEV-Modell an einer gewöhnlichen Haushaltssteckdose in 6 Stunden 42 Minuten komplett aufgeladen werden: ideal für die Energiespeicherung über Nacht. Schneller geht es mit dem Mode-3-Ladekabel. Es passt zu 7-kW-Wallboxen mit Wechselstrom oder öffentlichen Wechselstrom-Ladesäulen. Auf diese Weise lässt sich der Akku in einer Stunde und 24 Minuten von 0 auf 80 Prozent seiner Kapazität mit Energie versehen. Noch zügigere Möglichkeiten eröffnet das ständig wachsende Netz öffentlicher Gleichstrom-Schnellladesäulen: Mit 32 kW sind in knappen 30 Minuten wieder 80 Prozent Energie in einem zuvor leeren Akku.

Zugang zum Stromanschluss finden die Nutzer des Discovery Sport PHEV über eine Klappe im hinteren Kotflügel – genau gegenüber der Tankklappe.

Kontakt zu ihren Fahrzeugen können die Besitzerinnen und Besitzer der Plug-in Hybridmodelle über die Land Rover InControl Remote Smartphone-App halten. Ob daheim oder unterwegs: Mithilfe der App lässt sich einerseits der Ladestatus des Akkus überwachen und andererseits der Wagen für die nächste Fahrt vorbereiten. Auch ein Ladetimer zählt zum Funktionsumfang der App. Dank der Möglichkeit zeitgesteuerten Aufladens können günstige Stromtarife in Schwachlastzeiten genutzt werden.

Weiterhin haben die Nutzer die Option der automatischen Vorkonditionierung von Akku und Innenraumtemperatur vor Fahrtbeginn. Die Nutzung von Netzstrom beim angeschlossenen Fahrzeug, statt dem Akku nach dem Start Energie zu entziehen, bringt viele Vorteile – nicht zuletzt eine größere Reichweite und mehr Komfort für die Passagiere.

### **1.5 Liter Dreizylinder-Benzinmotor**

Im Discovery Sport PHEV schlagen zwei hochmoderne Herzen: neben dem E-Aggregat an der Hinterachse ein 1,5 Liter Hubraum messender Benzinmotor mit drei Zylindern. Er stammt ebenfalls aus der modular aufgebauten und hochflexiblen Ingenium Motorenfamilie, die aus Varianten mit drei, vier und sechs Zylindern besteht.

Der Vollaluminium-Dreizylinder ist nicht nur 37 Kilo leichter als ein Pendant mit vier Zylindern, er bringt außerdem Leistung mit Laufruhe und Effizienz in Einklang.

Das kleinvolumige Triebwerk weist besonders wenig Reibung auf: ein entscheidender Beitrag zur Effizienz dieser Antriebsalternative. Der Abgaskrümmern ist in den Aluminium-Zylinderkopf integriert, was nicht allein die Aufwärmzeiten verkürzt. Der minimierte Abstand zwischen Auslassöffnungen und dem Turbinenrad des Laders bürgt für rasches Ansprechen.

Die Konfiguration mit drei Zylindern sorgt weiterhin für ein verbessertes Abgas-Strömungsverhalten, sodass das Turbinenrad praktisch sofort Ladedruck bereitstellt. Ein hocheffizienter Ladeluftkühler mit Wasserkühlung gewährleistet ferner eine gleichbleibend hohe Luftdichte in den Brennräumen – für reichlich Leistung und hohe Effizienz über den gesamten Drehzahlbereich.

Ebenso wie die Mildhybrid Vierzylindermotoren ist auch der Ingenium Dreizylinder mit einem integrierten riemengetriebenen Starter-Generator bestückt. Er gewinnt parallel zum ERAD-System Energie beim Bremsen und im Schiebebetrieb zurück und leitet diese zum Akku weiter. Darüber hinaus erlaubt der Starter-Generator einen sanfteren, leiseren und schnelleren Start-Stopp-Betrieb als konventionelle Anlasser.

### **Seidenweiches 8-Gang-Automatikgetriebe**

Die Land Rover Entwickler entschieden sich beim Discovery Sport PHEV für ein seidenweich schaltendes Automatikgetriebe mit acht Gängen. Es passt ideal zu Leistungscharakteristik und Drehmomentabgabe des Dreizylinder-Benzinmotors und harmoniert zugleich mit dem elektrischen Hinterachsantrieb. Die 8-Gang-Automatik ist fünf Kilogramm leichter als das 9-Gang-Getriebe und überzeugt mit kaum merklichen Schaltvorgängen.

## Land Rover Discovery Sport: Moderne Technologien für Konnektivität und Sicherheit

**Bestes Infotainment, Konnektivität und Sicherheit für Familie und Freizeit: Land Rover hat sein beliebtes Kompakt-SUV umfassend technisch ausgerüstet. So findet sich etwa das hochentwickelte Infotainment-System Pivi Pro an Bord des 5+2-Sitzers – darüber hinaus zahlreiche Assistenzsysteme und ein Filtersystem für die Innenraumluft, das Allergene und andere schädliche Stoffe von der Kabine fernhält.**

- **Modernes Infotainment:** Pivi Pro überzeugt mit einer intuitiv angelegten Menüstruktur, sodass die Nutzer vom Startbildschirm aus die am häufigsten genutzten Funktionen mit maximal zweimaligem Tippen erreichen
- **Amazon Alexa:** Zur digitalen Ausrüstung des Discovery Sport zählt in Verbindung mit Pivi Pro die clevere Sprachsteuerung Alexa
- **Bestens vernetzt:** Der Streamingdienst Spotify ist im Discovery Sport direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Discovery Sport zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärker arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSIM erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Karten, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst Gerüche – Bedienung und Kontrolle per Touchscreen
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Discovery Sport des Jahrgangs 2023 ein 3-D-Surround-Kamerasystem und ein rückwärtiges Kollisionswarnsystem

Das Vorbild sind moderne Mobiltelefone: Ebenso einfach zu bedienen und ebenso leistungsfähig ist im Discovery Sport der Generation 2023 das Infotainment-System Pivi Pro.

Das Rückgrat des Discovery Sport Infotainments bildet eine hochentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur, die der Land Rover Defender als erstes Modell implantiert bekam. Zur Unterstützung von Assistenzsystemen, Infotainment und Komfortmerkmalen arbeitet die Architektur mit nicht weniger als 85 verschiedenen elektronischen Steuerungsmodulen zusammen. Außerdem verfügt die elektronische Fahrzeugarchitektur über zwei Qualcomm LTE-Modems – eines für die „Software Over-The-Air“-Fähigkeit (SOTA), das andere zum Streamen von Musik und Apps. Damit garantiert die Architektur beste Konnektivität. Außerdem sorgt sie für Infotainment ohne Wartezeiten, denn das System ist praktisch sofort einsatzbereit und in der Lage, beispielsweise Navigationseingaben entgegenzunehmen. Zum Hightech-Charakter passen ferner die Ausstattung mit Snapdragon-Hochleistungsprozessoren und das hochentwickelte QNX-Betriebssystem.

**Alex Heslop, Direktor Fahrzeugelektronik bei Jaguar Land Rover, sagt:** „Das Infotainment-Erlebnis erreicht im Discovery Sport mit der elektronischen Fahrzeugarchitektur und mit Pivi Pro eine neue Dimension. Ausgeklügelte Hard- und Software machen den Land Rover Discovery Sport digitaler und vernetzter als je zuvor. Unsere Kunden

*können dabei auf ein System zurückgreifen, das ebenso reaktionsschnell und leicht zu bedienen ist wie ein Smartphone. Die Software-Aktualisierungen Over-The-Air machen es zudem im Lauf der Zeit immer besser.“*

SOTA bringt den Discovery Sport Nutzern den entscheidenden Vorteil, dass sie immer auf die neuesten Versionen von Karten, Apps und Fahrzeugsoftware zurückgreifen können. Denn das Fahrzeug sucht ständig nach Software-Updates. Ist ein Download verfügbar, werden Fahrerin oder Fahrer auf dem Touchscreen informiert. Die Installation beginnt, sobald der Discovery Sport geparkt und verriegelt ist, die Alarmanlage in Funktion tritt und die Fenster geschlossen sind. Ein Pop-up-Fenster zeigt an, wie lange die Installation dauert. Die Kunden können die Software-Updates ihres Discovery Sport bis zu 14 Tage im Voraus auf einen für sie passenden Termin festlegen. Derzeit lassen sich bereits eine Menge Fahrzeugsysteme drahtlos mit neuen Daten versorgen: Telematik und Infotainment wie diverse Steuerungsmodule. Ein Software-Update kann dabei auch mehrere Systeme zum Ziel haben.

Das per Touchscreen gesteuerte Infotainment-System Pivi Pro verfügt im Land Rover Discovery Sport über eine eigene Stromversorgung mit Lademöglichkeit. Ist der Wagen geparkt, verharrt das System im „Schlaf“-Modus. Sobald man aber die Türen entriegelt, fährt Pivi Pro augenblicklich hoch und ermöglicht in Sekundenschnelle, ohne langes Warten beim Booten, das Streamen von Musik oder die Zieleingabe in der Navigation.

Die frei konfigurierbare Startseite bildet das Zentrum von Pivi Pro. Ganz nach persönlichem Geschmack können die Discovery Sport Nutzer die Darstellung anpassen – etwa für sie wichtige Informationen zur Verkehrslage oder Richtungshinweise anzeigen lassen. Eine leicht verständliche, intuitive und flache Menüstruktur gewährleistet, dass der Discovery Sport Besitzer häufig genutzte Funktionen schnell erreicht: Von Startbildschirm aus genügt maximal zweimaliges Tippen, bis die Steuerung von Telefon, Medien oder Navigation erreicht ist. Dies ist nicht nur höchst komfortabel, es verringert auch die Ablenkung von Pilot bzw. Pilotin. Insgesamt sind bei Pivi Pro durchschnittlich rund 50 Prozent weniger Bedienschritte nötig als bei früheren Systemen.

Mit Pivi Pro lassen sich darüber hinaus zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbinden: ideal für Familien oder Nutzer mit zwei Geräten für Arbeit und Privat. Zum Telefonieren kann man mit zweimaligem Tippen auf dem Touchscreen zwischen den beiden verbundenen Geräten wechseln. Zusätzliche Möglichkeiten eröffnet das optionale Online-Paket. Damit lassen sich verschiedene Dienste sogar ohne Smartphone nutzen – zum Beispiel die integrierte Spotify-App zum Streamen.

Zum Infotainment-Erlebnis im Discovery Sport der Generation 23 zählt auch Amazon Alexa. Der in Pivi Pro eingebettete clevere Sprachassistent macht die Bedienung des Fahrzeugs so unkompliziert wie nie zuvor. Alexa lässt sich auch ohne mitgeführtes Smartphone nutzen. Mithilfe des Assistenten können beispielsweise Navigation, Telefon, Notizen und die Musikauswahl ganz simpel per Sprachbefehl dirigiert werden. Selbst die Steuerung von Smart-Home-Geräten wird von unterwegs möglich.

Auch müssen sich insbesondere Familien nicht länger den Kopf über Datenverbrauch oder den Kauf einer SIM-Karte zerbrechen. Denn der Discovery Sport besitzt serienmäßig eine separate eSIM, also eine fest verbaute bzw. „eingebettete“ SIM inklusive eines 4G-Datentarifs. Dies eröffnet den Zugang zu Streamingdiensten, wie Spotify, Deezer oder TuneIn, und erlaubt zudem parallel Karten-, Wetter, Kalender- und Verkehrs-Updates. Neben dem

Bluetooth-Anschluss für zwei Smartphones lassen sich im Discovery Sport bis zu acht Mobilgeräte per Wi-Fi-Hotspot inklusive Datentarif koppeln. Zahlreiche USB-C-Buchsen ermöglichen ein schnelles Laden von Smartphones oder Tablets – insgesamt sind bis zu sechs USB-Anschlüsse verfügbar.

Pivi Pro macht im Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid außerdem das Laden einfacher: Es zeigt öffentliche Ladestationen an der Strecke an, außerdem ob sie verfügbar und welche Kosten zu erwarten sind. Außerdem sieht man auf dem Bildschirm den Ladezustand des Akkus und hat die Wahl unter den drei Fahrmodi „Hybrid“, „EV“ und „Save“.

Optional bietet Land Rover für den Discovery Sport ein induktives und unterhalb der Mittelkonsole angebrachtes Aufladepad für Smartphones an. Das kabellose Aufladen verfügt auf Wunsch zusätzlich über einen Signalverstärker. Er bewirkt, dass die vom Telefon ausgehenden Signale längere Zeit stark bleiben – was einen guten Empfang auch innerhalb des Fahrzeugs ermöglicht. Serienmäßig installiert ist ein Smartphone Pack mit kabellosem Apple CarPlay und kabellosem Android Auto.

### **Sauberer und gesunder Innenraum**

Im Land Rover Discovery Sport des Jahrgangs 2023 können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und selbst Gerüche. Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 (maximal 2,5 Mikrometer Größe) haben keine Chance, ins Interieur des Discovery Sport zu gelangen.

Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Das System besitzt jedoch auch eine Automatikfunktion. Erkennt sie einen Anstieg von Allergenen oder Partikeln, beginnt sie selbsttätig mit der Reinigung der Innenraumluft.

Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen: Eine Farbskala zeigt die Qualität der Luft in der Kabine des Discovery Sport und außerhalb an.

Das Filtersystem verfügt über einen Aktivkohlefilter, um Gerüche oder flüchtige organische Verbindungen zu eliminieren. Das Innenraumluft-Filtersystem nutzt daneben Nano-Technologie zur Kondensation der Feuchtigkeit in der Innenraumluft. Die Feuchtigkeit wird in winzige elektrisch geladene Teilchen aufgespalten, die mit Luftverunreinigungen reagieren. Auf diese Weise lassen sich Gerüche, Bakterien und Allergene neutralisieren. Da sie von Wasser umhüllt sind, halten sich die winzigen Teilchen hier länger und verteilen sich besser als in anderen Systemen zur Ionisierung: für gute und gesunde Luft auch auf langen Reisen.

### **Weiterentwickelte Assistenzsysteme**

Weitere Technik-Highlights im Land Rover Discovery Sport betreffen die Assistenzsysteme. Denn es befindet sich eine Vielzahl elektronischer Helfer an Bord, wie ein Überwachungssystem für rückwärtigen Verkehr inklusive automatischer Notbremsfunktion. Es überwacht mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Discovery Sport und bereitet das

Fahrzeug im Notfall blitzschnell auf eine unvermeidbare Kollision vor. Ein 3-D-Surround-Kamerasystem verschafft Fahrer bzw. Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h einen kompletten und realistischen Überblick, was rund um den Discovery Sport vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Diese Module erweitern die Fähigkeiten des Discovery Sport ebenso wie andere innovative Assistenten: zum Beispiel „ClearSight Ground View“ und der Innenrückspiegel mit ClearSight SmartView-Technologie bereit. Während das erste System dank ausgeklügelter Kameratechnik Vorderwagen und Motorhaube praktisch unsichtbar macht, ermöglicht die zweite Innovation auf Knopfdruck den Wechsel zwischen konventionellem Innenspiegel und dem Bild einer am Dach angebrachten Kamera.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:**

<https://media.landrover.com/de-de>

**Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

### **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover verfolgt mit seiner Reimagine-Strategie eine auf Nachhaltigkeit ausgerichtete Vision von modernem Luxus durch Design.

Wir sind dabei, unser Unternehmen so umzugestalten, dass wir bis zum Jahr 2039 in unserer gesamten Lieferkette, bei unseren Produkten und in unseren Betriebsabläufen CO<sub>2</sub>-neutral werden. Wir haben einen Fahrplan aufgestellt, um die Emissionen in unseren eigenen Betrieben und Wertschöpfungsketten bis 2030 durch anerkannte, wissenschaftlich fundierte Ziele zu reduzieren. Die Elektrifizierung ist ein zentraler Bestandteil dieser Strategie, und noch vor Ende des Jahrzehnts wird es in unseren Range Rover, Discovery und Defender Modellen jeweils ein rein elektrisches Modell geben, während Jaguar komplett elektrisch betrieben wird.

Im Kern sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei Konstruktions- und Entwicklungsstandorten, drei Fahrzeugfertigungsstätten, einem Motorenfertigungszentrum sowie einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus verfügen wir über Fahrzeugwerke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei sowie über sieben Technologiezentren in aller Welt.

Jaguar Land Rover ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors Limited, einem Teil von Tata Sons.

**Weitere Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover  
Telefon: +49 (0) 61 73 32 71-555  
[nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)



Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover  
Telefon: +49 (0) 61 73 32 71-123  
volk1@jaguarlandrover.com

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Sport Modelljahr 23.5**

Land Rover Discovery Sport D165 Automatikgetriebe mit 120 kW (163 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7 l/100 km; 184 g/km)

Land Rover Discovery Sport D200 Automatikgetriebe mit 150 kW (204 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,2 l/100 km; 188 g/km)

Land Rover Discovery Sport P200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,7 l/100 km; 219 g/km)

Land Rover Discovery Sport P250 Automatikgetriebe mit 184 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,7 l/100 km; 220 g/km)

Land Rover Discovery Sport P300e Automatikgetriebe mit 227 kW (309 PS), AWD PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 1,7 l/100 km;  
19,5 kWh/100 km; 37 g/km)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 9,4 l/100km – Discovery D250 AWD: 7,5 l/100km†

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 213 g/km – Discovery D240 AWD: 198 g/km†

Kraftstoffverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 15,1 l/100 km – Range Rover und Range Rover Sport P440e AWD Plug-in Hybrid und P510e AWD Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km††

CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 340 g/km – Range Rover Sport P440e und P510e Plug-in Hybrid: 20 g/km††

Stromverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 30,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km††

*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte.*

*† Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte*

ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

†† WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte wurden mit einer vollständig geladenen Batterie ermittelt.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.