

Technische Daten

Land Rover Discovery Sport Benziner Modelljahr 2023

gültig ab: 2/2023



	P200 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbobenziner	P250 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbobenziner	P300e PHEV AWD Automatik Ingenium 1.5 Liter 3-Zylinder-Turbobenziner
Motor			
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Benziner, 16 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), elektrohydraulische Ventilsteuerung an der Ein- und Auslassseite, variable Ventilhubsteuerung, Twin-Scroll-Turbolader		Reihen-3-Zylinder-Benziner, 12 Ventile, elektrohydraulische Ventilsteuerung an der Ein- und Auslassseite, variable Ventilhubsteuerung, Turbolader
Hubraum (cm ³)	1.997		1.498
Bohrung x Hub (mm)	83 x 92,3		
Verdichtungsverhältnis	10,8:1		10,5:1
Leistung (kW (PS))	147 (200)	184 (249)	Systemleistung: 227 (309)
bei 1/min.		5.500	
Maximales Drehmoment (Nm)	320	365	540
bei 1/min.	1.200-4.000	1.300-4.500	2.000-2.500
Elektroantrieb	Integrierter Riemen-Starter-Generator, 48 Volt		Elektrischer Hinterradantrieb, Permanentmagnet-Synchronmotor mit 80 kW (109 PS)
Batterietyp	Lithium-Ionen-Akku, 48 Volt		Lithium-Ionen-Akku, 12,17 kWh
Bordladegerät	-		32 kW Gleichstrom, 7 kW 1-phasig Wechselstrom
Kraftübertragung / Räder			
Antriebssystem	Efficient Driveline-Allradantrieb: elektronisch gesteuerte Antriebskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse		Elektronisch gesteuerte Antriebskraftverteilung: Antrieb Benzinmotor vorn, elektrischer Hinterradantrieb
Getriebe	9-Gang-Automatik		8-Gang-Automatik
Übersetzungen in Fahrstufe			
I.	4,713		5,070
II.	2,842		2,972
III.	1,909		1,950
IV.	1,382		1,470
V.	1,000		1,231
VI.	0,808		1,000
VII.	0,699		0,808
VIII.	0,580		0,672
IX.	0,480		
R.	-3,380		-4,003
Achsübersetzung	4,544		3,832
Fahrwerk / Bremsen / Lenkung			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Integral-Hinterachse, Stabilisator		
Bremstyp vorn	Leichtbaubremsscheiben mit Zweikolben-Schwimmsattel		
Bremsen vorn - Durchmesser (mm)	349		
Bremstyp hinten	Leichtbaubremsscheiben mit Einkolben-Schwimmsattel		
Bremsen hinten - Durchmesser (mm)	300	325	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPAS), Zahnstangenlenkung		
Abmessungen			
Gesamtlänge (mm)	4.597		
Gesamthöhe (mm)	1.727		
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln (mm)	2.173		
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln (mm)	2.069		
Radstand (mm)	2.741		
Spurweite vorn / hinten (mm)	1.625,2 / 1.631,3		
Karosserieüberhang vorn / hinten (mm)	901 / 955		
Wendekreis (m)	11,8		
Lenkradumdrehungen	2,31		
Kopffreiheit (mm)	Reihe 1: 1.003 (mit Metaldach) / 1.021 (mit Panoramadach), Reihe 2: 984, Reihe 3: 875		
Beinfreiheit (mm)	Reihe 1: 993, Reihe 2: 968, Reihe 3: 655		
Schulterbreite (mm)	Reihe 1: 1.455, Reihe 2: 1.420, Reihe 3: 1.197		
Laderaumvolumen (nass) 5-Sitzer (l)	hinten Reihe 1: 1.794, hinten Reihe 2: 897		
Laderaumvolumen (nass) 7-Sitzer (l)	hinten Reihe 1: 1.651, hinten Reihe 2: 754, hinten Reihe 3: 157		-
Laderaumlänge 5-Sitzer (mm)	hinten Reihe 1: 1.771, hinten Reihe 2: 980		-
Laderaumlänge 7-Sitzer (mm)	hinten Reihe 1: 1.824, hinten Reihe 2: 967, hinten Reihe 3: 225		-
Laderaum maximale Höhe / Breite (mm)	798 / 1.323		
Gewichte*			
Leergewicht EU (kg) ab	1.902	1.939	2.168
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.550		2.750
Maximale Anhängelast (kg)	2.000		1.600
Maximale Anhängelast ungebrems (kg)		750	
Maximale Stützlast (kg)		100	
Maximale Dachlast (kg)		75	
Leistungsdaten			
Böschungswinkel vorn / hinten (Grad)	25,0 (R-Dynamic: 22,8) / 30,2 (R-Dynamic: 28,2)		
Rampenwinkel (Grad)	20,6		19,5
Wattiefe (mm)	600		
Bodenfreiheit (mm)	212		
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,9	7,8	6,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	207	221 (18*), 225	209
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (km/h)	-		135
Elektrische Reichweite WLTP kombiniert (km)	-		56
Kraftstoffverbrauch und Emissionen**			
Kraftstoffverbrauch WLTP kombiniert (l/100km)	9,7	9,7	1,7
Stromverbrauch WLTP kombiniert (kWh/100km)	-		19,5
CO ₂ -Emissionen WLTP kombiniert (g/km)	219	220	37
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,33		0,34
Tankinhalt ca. (l)	67		57
Abgasnorm	Euro 6d-E+		

* Leergewicht (EU): mit 70 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

** Verbrauchswerte nach §2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragshändlern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Die Angaben sind ohne Gewähr. Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.