



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HER MAJESTY THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

PRESSEINFORMATION



Dynamische Design-Ikone präsentiert sich weiter gereift

Frische Farben und neue Elemente für den Jahrgang 2013 des Range Rover Sport

Das Sinnbild für Dynamik aus dem Haus Land Rover startet weiter gereift und mit aufgefrischter Optik ins Modelljahr 2013. Der Range Rover Sport präsentiert dabei neue Lackierungen und Felgendesigns, attraktive Ausstattungselemente und eine noch breitere Auswahl an Farbkombinationen im Innenraum. Damit verfeinert der beliebte „Sports Tourer“ sein Profil als sportlich-dynamischer, aber gleichwohl kompromisslos komfortabler SUV nochmals. Unverändert bleiben im neuen Jahrgang der Design-Ikone das hoch entwickelte Technikpaket und die Motorenauswahl des Range Rover Sport mit zwei Varianten des durchzugsstarken 3,0-Liter-V6-Twinturbodieselmotors oder alternativ dem imposanten 5,0-Liter-Kompressormotor.

Design und Hochwertigkeit des Range Rover Sport erzeugen Emotionen, seine Dynamik und seine Sportlichkeit machen das Fahren zum Erlebnis: Mit dieser Quintessenz ist das Erfolgsrezept der Land Rover-Baureihe knapp und treffend beschrieben.

Hinzu kommt beim Range Rover Sport eine enorme Ausstattungsvielfalt. Die Kunden können aus einer breit angelegten Palette wählen. So bietet der Range Rover Sport S Dynamik und Wirtschaftlichkeit zum verlockenden Preis: Wer jedoch hier den Begriff „Einstiegsmodell“ missversteht, den belehrt die Ausstattungsliste eines Besseren. Obligatorisch an Bord sind etwa laminierte Front- und Seitenscheiben, Geschwindigkeitsregelung, ein High-Audio-System, Klimaautomatik, Xenon-Scheinwerfer, Luftfederung, elektrisch verstellbare Sitze, ein Anhängerstabilitätssystem und vieles andere mehr.

Im Ausstattungsprogramm des „Sports Tourers“ sind neben der S-Modellversion Alternativen mit noch umfangreicherer SE-, HSE- oder Supercharged-Ausstattung erhältlich. Wer seinen Range Rover Sport darüber hinaus besonders exklusiv gestalten will, wird sicher in der Modellausführung „Autobiography Sport“ fündig.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Mayk Wienkötter • Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 160 • maykwien@jaguarlandrover.com • <http://media.landrover.de>



Zum Modelljahr 2013 spendiert Land Rover vor allem der Optik seiner dynamischen Design-Ikone eine Frischzellenkur. Mit zahlreichen Detailmodifikationen haben die Land Rover-Designer die Attraktivität des Range Rover Sport nochmals gesteigert. So setzen gleich fünf neue Lackfarben reizvolle Akzente: Barolo, Barossa, Causeway, Havana und Mariana. Hinzu kommt eine markant im Fünfspeichendesign gestylte neue Leichtmetallfelge mit hochglänzendem „Sparkle Silver“-Finish. Die besondere Optik des Supercharged-Spitzenmodells betonen schließlich im aktuellen Jahrgang neue, rot gehaltene Brembo-Bremssättel. Wer diese markante Serienlösung nicht wünscht, kann den Range Rover Sport selbstverständlich ohne Aufpreis auch mit schwarzen Bremssätteln beziehen.

Als weitere Neuerung zur Modellgeneration 2013 wurde die Auswahl der Innenraum-Farbkonzepte nochmals ausgedehnt. Zur Verfügung stehen nun zwei weitere Kombinationen mit jeweils kontrastierenden dunkleren und helleren Bezügen auf Sitzen und Dachverkleidungen. Ebenfalls ins Programm aufgenommen wurde ein neues Dekorpaket mit Kohlefaser-Dekorelementen, die einen besonders innovativen Look erzeugen.

Die Felder Ausstattung, Design und Technik können im Range Rover Sport jedoch bereits traditionell mit einer Fülle interessanter Details punkten. Dazu zählt eine elektrisch betätigte Heckklappe, deren Öffnungshöhe nach persönlichem Wunsch festgelegt werden kann, ebenso wie ein 7-Zoll-Touchscreen mit „Dual View“-Technologie oder das Unterhaltungssystem im Fond mit innovativer „White Fire“-Funkübertragungstechnologie.

Zum Stichwort Unterhaltung gehört auch „MOST Gen 2.1“ – die fortschrittliche Netzwerkarchitektur steigert Möglichkeiten und Leistung der Audiosysteme beträchtlich. Das Topmodell LOGIC 7 aus dem Haus Harman/Kardon bietet 16 Lautsprecher, über die nicht weniger als 825 Watt Leistung übertragen werden. Viel Komfort verspricht zudem die Sprachsteuerung mit „Say What You See“-Logik, die mit Schritt-für-Schritt-Anweisungen arbeitet und bei der sogar Abkürzungen zur Bedienung ausreichen.

Ein weiterer Pluspunkt des Range Rover Sport ist seine Motorenauswahl. So glänzen die beiden Versionen des 3,0-Liter-Diesels* mit vorbildlicher Effizienz, geringem Kraftstoffdurst und niedrigem CO₂-Ausstoß – bei modelltypisch hoher Leistung. So stellt die Spitzenversion



188 kW (256 PS)* zur Verfügung, während die CO₂-Emissionen lediglich 230 g/km betragen. Die zweite Dieselalternative leistet 155 kW (211 PS) bei einem CO₂-Ausstoß von nur 224 g/km. Beide Aggregate beweisen eindrucksvoll, dass die Dynamik des Range Rover Sport und moderne Effizienz kein Widerspruch sein müssen.

Ideal zu den effizienten und durchzugsstarken Dieselmotoren passt die 8HP70-Achtstufenautomatik von ZF – Garant sowohl für äußerst sanfte Schaltvorgänge wie für moderaten Verbrauch. Mit der modernen Automatik geben sich die Range Rover Sport-Selbstzünder betont sparsam. Bei der 155-kW-Version beträgt der Normverbrauch im kombinierten Zyklus ganze 8,5 Liter pro 100 Kilometer, während die stärkere Ausführung trotz ihrer 188 kW (256 PS) Leistung mit 8,8 Liter Diesel auf 100 Kilometer nur unwesentlich mehr konsumiert. Gesteuert werden die Funktionen des achtstufigen Getriebes übrigens entweder über den Drehregler in der Mittelkonsole oder mit Schaltwippen am Lenkrad.

Dritter im Bunde der Range Rover Sport-Motoren ist der eindrucksvolle 5,0-Liter-V8-Benziner mit Kompressoraufladung, den eine ZF-Sechsstufenautomatik perfekt ergänzt. Dieses Glanzstück modernen Triebwerksbaus setzt der Dynamik des Range Rover Sport die Krone auf. Dabei befinden sich 375 kW (510 PS) Leistung und 625 Nm Drehmomentmaximum harmonisch im Einklang mit einer für die Klasse großvolumiger Motoren beispielhaften Effizienz.

Weitere Informationen und Fotos erhalten Sie unter <http://de.media.landrover.com>



Range Rover Sport 3.0 TDV6 A8 (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 9,7 - außerorts 7,8 - kombiniert 8,5; CO₂-Emission 224 g/km)

Range Rover Sport 3.0 SDV6 A8 (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 9,8 - außerorts 8,1 - kombiniert 8,8; CO₂-Emission 230 g/km)

Range Rover Sport 5.0 V8 Supercharged A6 (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 21,8 - außerorts 10,7 - kombiniert 14,9; CO₂-Emission 348 g/km)

Verbrauchs- und Emissionswerte Freelander, Discovery, Range Rover Evoque,

Range Rover Sport, Range Rover inklusive Supercharged-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: 14,9 – 4,9 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 348 – 129 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar- und Land Rover-Vertragspartnern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.