



Jaguar XJ: Luxus, Design und Komfort auf neuem Niveau

- 221 kW (300 PS) starker 3.0 Liter V6 Diesel mit sechs Prozent weniger CO₂*
- Infotainment-System InControl Touch Pro und digitales Sound System
- R-Sport und Autobiography erweitern Modellpalette

Die komplett in Aluminium gefertigte Luxuslimousine Jaguar XJ präsentiert begehrenswerter denn je. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und doppelte Tagfahrleuchten im charakteristischen „J-Blade“-Design veredeln das unverwechselbare Erscheinungsbild der großen Luxuslimousine. Im Interieur sorgen weiches Semi-Anilin-Leder oder großflächige Holzeinlagen in Eiche für ein gesteigertes Luxusambiente. Neben traditioneller Handwerkskunst ist auch High-Tech ein wesentliches Element im XJ: Wie das InControl Touch Pro Infotainmentsystem und ein High-End-Audio-System von Meridian mit 26 Lautsprechern. Der 221 kW (300 PS) 3.0 Liter V6 Diesel beschleunigt den XJ in nur 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h – bei zugleich von 159 auf 149 g/km reduziertem CO₂-Ausstoß. Der XJ ist mit den neuen Versionen R-Sport und Autobiography bei den deutschen Jaguar Vertragspartnern zu Preisen ab 81.000 Euro erhältlich.

Neben dem bereits zum Modelljahr 2016 vergrößerten und noch etwas vertikaler angeordneten Kühlergrill besticht der XJ durch sein ausgefeiltes Lichtdesign. Mit der Graphik der Voll-LED-Hauptscheinwerfer betonen die Jaguar Designer das so genannte „Quad“-Design – jenes „Vieraugen“-Gesicht, das nicht zuletzt frühere XJ Generationen zu Stilikonen ihrer Zeit machte. Die als Marken-Signatur etablierten LED-Tagfahrleuchten in J-Blade-Optik tauchen als besonders auffälliges Stilelement in doppelter Ausführung auf. So unterstreichen sie den Top-Status des neuen XJ innerhalb der Jaguar Modell-Hierarchie.

Das Ausstattungs- und Qualitätsniveau der gesamten XJ Palette bleiben ausgesprochen hoch. Bereits das Premium Luxury-Modell verfügt über eine üppige Ausstattung, die in vergangenen Modelljahren noch dem Portfolio vorbehalten war. Den XJ Portfolio hingegen werten Ledersitzbezüge in Rautensteppung, Kopfstützen mit eingepprägtem Jaguar Leaper sowie Einlagen in Ebenholz auf.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>



Der zum Modelljahr 2016 eingeführte und nur in Verbindung mit der um zwölf Zentimeter gestreckten Long-wheelbase-Version angebotene XJ Autobiography ist von außen an Lufteinlässen in Chrom und 20“ Leichtmetallfelgen im Design „Mataiva“ identifizierbar. Im Interieur glänzt die edelste Inkarnation eines XJ mit gesteppten Semi-Anilin-Ledersitzen mit Kontrastnähten, einem lederverkleideten Dachhimmel und Holzeinlagen in Eiche.

Das R-Sport-Modell versprüht mit markanter ausgeformten Türschwelleren, dreiteiligem Front-Splitter, dezenter Heckspoilerlippe und seitlichen Lüftungsschlitzen bereits eine Prise XJR. Zumal auch in glänzend Schwarz gehaltene Maschengitter und Fenstereinfassungen sowie 20“ große Leichtmetallfelgen im Design „Venom“ zu den exklusiven Attributen zählen. Im Interieur stattet Jaguar den R-Sport mit Sportsitzen, R-Sport- Lenkrädern und - Einstiegsleisten, einem Dachhimmel in „Jet“ und Paneelen in Pianolack Schwarz aus.

Auch das Fahrerlebnis des XJ wurde zum Modelljahr 2016 nochmals auf ein neues Niveau gehoben. Der nach Euro 6 abgaszertifizierte 3.0 Liter V6 Diesel mobilisiert bis zu 700 Nm an Drehmoment und beschleunigt mit nunmehr 221 kW (300 PS) in nur 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Zugleich reduzierte Jaguar die im europäischen Verbrauchszyklus gemessenen CO₂-Emissionen des Selbstzünders von 159 auf 149 g/km.

Die Modellpalette im Überblick

Jaguar bietet den XJ in folgenden Ausstattungsversionen an:

- XJ Luxury (nur mit 3.0 V6 Diesel)
- XJ Premium Luxury
- XJ Portfolio
- XJ R-Sport
- XJR
- XJ Autobiography (nur für Modelle mit verlängertem Radstand)

Folgende **Motor/Getriebe-Kombinationen** sind im Angebot:



- 3.0 Liter V6 Diesel mit 221 kW (300 PS), Automatik und Heckantrieb
- 3.0 Liter V6 Kompressor AWD mit 250 kW (340 PS), Automatik und Allradantrieb
- 5.0 Liter V8 mit 405 kW (550 PS), Automatik und Heckantrieb (nur für Jaguar XJR)

Der nun auch im großen XJ umgesetzte Einsatz einer elektromechanischen Servolenkung (EPAS) verbessert das Ansprechverhalten und die Rückmeldungen an den Fahrer. Sie unterstreicht die Rolle des XJ als dynamische Luxuslimousine, eröffnet die Nutzung neuer Assistenzsysteme und spart obendrein einige Prozent Benzin oder Diesel.

Ultraschnelle Datenverarbeitung und konzertähnliches Sounderlebnis

Mit dem neuen Premium Infotainment System InControl Touch Pro eröffnet Jaguar nun auch im großen XJ ein neues Infotainment-Zeitalter. Kernstück der Anlage ist ein kapazitiver Touchscreen im Durchmesser 8 Zoll. Dank eines Quad-Core-Prozessors, einer 60 GB-Festplatte und eines Ethernet-Netzwerks kann InControl Touch Pro gewaltige Datenmengen sehr schnell und kraftvoll verarbeiten – bei zugleich einfacher und intuitiver Bedienung. Auch das Navigationssystem hat Jaguar im gleichen Zug weiter perfektioniert. Die auf der Festplatte gespeicherten Kartendaten werden im Bruchteil der Zeit aufgerufen, die konventionelle HDDs dafür benötigen. Ebenfalls neu: Eine Vollbilddarstellung der Navigationskarten im frei konfigurierbaren 12.3“ HD TFT Instrumentendisplay.

Für den perfekten Sound sorgt auf Wunsch ein 1.300 W starkes Premium-Surround-Klangsystem mit 26 Lautsprechern der britischen Experten von Meridian. Wer zusätzlich den Luxuscharakter des Jaguar XJ auch in Sitzreihe zwei steigern will, kann dies in Gestalt eines Entertainment-Pakets für die Rückbank tun. Es besteht aus zwei hochauflösenden und jeweils 10,2“ großen Bildschirmen, die bei Nichtgebrauch weggeklappt werden können.

Arsenal an Fahrerassistenzsystemen ausgebaut

Unter den neuen Fahrer-Assistenzsystemen für den Jaguar XJ ragt die All-Surface Progress Control (ASPC) heraus. Das System unterstützt Fahrer, auf Schnee, Eis oder nassem Gras ohne durchdrehende Antriebsräder zu beschleunigen. ASPC arbeitet zwischen 3,6 und 30 km/h. Es genügt, einen Schalter auf der Mittelkonsole zu betätigen und über die Cruise



Control-Tasten am Lenkrad eine gewünschte Geschwindigkeit einzugeben. Danach heißt es, sich nur noch aufs Lenken zu konzentrieren - der Rest geschieht von ganz allein.

Zu den weiteren im Jaguar XJ eingeführten elektronischen Helfern gehören unter anderem eine Verkehrszeichenerkennung, die um einen Stauassistenten erweiterte adaptive Cruise Control (ACC), ein Einpark-Assistent und eine über vier Micro-Kameras erzeugte 360-Grad-Ansicht des unmittelbaren Fahrzeug-Umfelds.

Jaguar Care: Service- und Garantiepaket

Mit „Jaguar Care“ macht das Unternehmen interessierten Kunden den Einstieg in die Jaguar-Welt so attraktiv und leicht wie nie zuvor. Käufer eines neuen Jaguar können dank einer serienmäßigen Dreijahres-Garantie sowie allen Inspektionen der ersten 36 Monate einen betont sorgenfreien Umgang mit ihrem neuen Fahrzeug pflegen – und dies ohne Kilometerbegrenzung. Sollte doch einmal ein technisches Problem auftreten, sorgt Jaguar europaweit drei Jahre lang mit der Mobilitätsgarantie für einen kostenlosen Pannendienst.

Jaguar Land Rover Versicherungsdienst

Zu den Serviceleistungen von Jaguar und Land Rover in Deutschland zählt auch ein eigener Versicherungsdienst. Neue Jaguar- und Land Rover-Modelle können direkt und unkompliziert bei den Vertragshändlern zu attraktiven Konditionen versichert werden. Der Jaguar XJ erhält zu einer Flatrate von 239 Euro monatlich einen kompletten Versicherungsschutz mit Haftpflicht, Teil- und Vollkasko – unabhängig von Schadenfreiheits- und Regionalklassen. Der Jaguar Land Rover Versicherungsdienst bietet außerdem sehr kundenfreundliche Entschädigungsregelungen und kann um weitere Produkte wie Schutzbrief, Insassenunfallversicherung, GAP-Versicherung oder Drei-Jahres-Wartungspaket, ergänzt werden.



TECHNISCHE DATEN

	XJ 3.0 Diesel 300 PS	XJ 3.0 Diesel 300 PS LWB
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.993	
Zylinder	6, in V-Anordnung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung/Hub (mm)	84,0 x 90,0	
Verdichtungsverhältnis	16,1:1	
Einspritzsystem	Common Rail-Direkteinspritzung, 2.000 bar	
Aufladung	Parallele und sequentielle Turboaufladung	
Leistung (kW/PS)	221 (300) bei 4.000/min	
Max. Drehmoment (Nm)	700 bei 2.000/min	
Getriebe	Achtstufen-Automatik 8HP70 von ZF	
Übersetzungen (:1)		
1.	4,714	
2.	3,143	
3.	2,106	
4.	1,667	
5.	1,285	
6.	1,000	
7.	0,839	
8.	0,667	
Rückwärts	3,317	
Achsantrieb	2,44	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Dreieckslenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Dreieckslenker	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servounterstützung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	5.130	5.255
Breite mit/ohne Spiegel (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Höhe (mm)	1.460	1.460
Radstand (mm)	3.032	3.157
Spur vorn/hinten (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Gewicht (kg)	ab 1.835	ab 1.860
Tankinhalt (Liter)	77	77
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	6,2	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	
Verbrauch (Liter/100km) EU Zyklus kombiniert	5,7	
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	149	



	XJ 3.0 Kompressor Benziner 340 PS AWD	XJ 3.0 Kompressor Benziner 340 PS AWD LWB
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.995	
Zylinder	6, in V-Anordnung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC, variable Steuerung der Ein- und Auslassventile	
Bohrung/Hub (mm)	84,5 x 89,0	
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, 150 bar	
Aufladung	Twin-Vortex Kompressor	
Leistung (kW/PS)	250 (340) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	450 zwischen 3.500 und 5.000/min	
Getriebe	Achtstufen-Automatik 8HP70 von ZF	
Übersetzungen (:1)		
1.	4,714	
2.	3,143	
3.	2,106	
4.	1,667	
5.	1,285	
6.	1,000	
7.	0,839	
8.	0,667	
Rückwärts	3,317	
Achsantrieb	2,73	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Dreieckslenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Dreieckslenker	
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servounterstützung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	5.130	5.255
Breite mit/ohne Spiegel (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Höhe (mm)	1.460	1.460
Radstand (mm)	3.032	3.157
Spur vorn/hinten (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Gewicht (kg)	ab 1.865	ab 1.875
Tankinhalt (Liter)	80	80
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	6,4	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	
Verbrauch (Liter/100km) EU Zyklus kombiniert	9,8	
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	234	



	XJ 5.0 Kompressor Benziner 550 PS
MOTOR & GETRIEBE	
Hubraum (cm ³)	5.000
Zylinder	8, in V-Anordnung
Ventile pro Zylinder	4; DOHC, variable Steuerung der Ein- und Auslassventile
Bohrung/Hub (mm)	92,5 x 93,0
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, 150 bar
Aufladung	Twin-Vortex Kompressor
Leistung (kW/PS)	405 (550) zwischen 6.000 und 6.500/min
Max. Drehmoment (Nm)	680 bei 3.500 bis 4.000/min
Getriebe	Achtstufen-Automatik 8HP70 von ZF
Übersetzungen (:1)	
1.	4,714
2.	3,143
3.	2,106
4.	1,667
5.	1,285
6.	1,000
7.	0,839
8.	0,667
Rückwärts	3,317
Achsantrieb	2,56
FAHRWERK	
Vorderradaufhängung	Doppelte Dreieckslenker
Hinterradaufhängung	Doppelte Dreieckslenker
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servounterstützung
ABMESSUNGEN	
Länge (mm)	5.130
Breite mit/ohne Spiegel (mm)	2.105/1.899
Höhe (mm)	1.460
Radstand (mm)	3.032
Spur vorn/hinten (mm)	1.626/1.604
Gewicht (kg)	ab 1.875
Tankinhalt (Liter)	80
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH	
0-100 km/h (s)	4,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	280
Verbrauch (Liter/100km) EU Zyklus kombiniert	11,1
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	264

Werksangaben; gültig zum Zeitpunkt der Drucklegung



Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<http://de.media.jaguar.com>

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Andrea Leitner-Garnell

Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162

aleitner@jaguarlandrover.com

* Jaguar XJ 3.0 Liter V6 Diesel (Kraftstoffverbrauch Serie: l/100 km innerorts 7,0 - außerorts 5,2 - kombiniert 5,7; CO₂-Emission 149 g/km; Langversion: l/100 km innerorts: 7,0 - außerorts: 5,2 - kombiniert: 5,7; CO₂-Emission 149 g/km)

Jaguar XJ 3.0 Liter V6 Kompressor AWD (Kraftstoffverbrauch Serie: l/100 km innerorts 13,6 - außerorts 7,6 - kombiniert 9,8; CO₂-Emission 234 g/km; Langversion: l/100 km innerorts: 13,6 - außerorts: 7,6 - kombiniert: 9,8; CO₂-Emission 234 g/km)

Jaguar XJR 5.0 Liter V8 Kompressor (Kraftstoffverbrauch Serie: l/100 km innerorts 16,2 - außerorts 8,2 - kombiniert 11,1; CO₂-Emission 264 g/km)



Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE R/SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE R/SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XE E-Performance: 99 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personalkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.