



Mit dem neuen Jaguar I-PACE auf den Spuren seiner Entwicklung

Von Berlin über den Nürburgring nach Graz: Nach Abschluss der elektrischen Motorsportsaison geht Jaguar mit dem neuen I-PACE auf einen 2000 Kilometer langen Roadtrip

- Vom Rennkurs Tempelhof in Berlin zur Nordschleife am Nürburgring – extreme Ausdauertests gehören zum umfangreichen Entwicklungsprogramm des Jaguar I-PACE
- Zwischenstopps bei den Technologiepartnern Mennekes und Viessmann – Experten für intelligente Ladelösungen und nachhaltige Stromerzeugung sowie in München beim mtz – Münchner Taxi Zentrum, dem I-PACE Taxi-Standort
- Ziel der Reise bei Magna in Graz – die Fertigungsstätte des elektrischen Performance-SUV
- *Race to Road* – Jaguar startete 2016 als erster Premiumhersteller in der elektrischen Rennserie FIA Formel E. Die Erfahrungen aus dem Motorsport fließen direkt in die Entwicklung der elektrisch angetriebenen Serienfahrzeuge
- Langstreckentauglichkeit als Kernkompetenz des I-PACE: die zertifizierte Reichweite (nach WLTP-Norm) liegt bei 470 Kilometern*, acht Jahre Garantie auf die Batterie

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

- Konsequente Elektrifizierung des Modellportfolios als Teil der Jaguar Land Rover Vision „Destination Zero“ – null Emissionen, null Unfälle, null Staus
- Alle Videos zur Jaguar I-PACE-Tour finden Sie auf YouTube unter http://bit.ly/I-PACE_EVWeek
- Bildmaterial der Jaguar I-PACE Tour finden Sie in unserer Mediathek unter <https://media.jaguar.com/de-de>

Kronberg, 22. September 2020 – Von der Rennstrecke zurück auf die Straße – die Leitlinie seines motorsportlichen Engagements „Race to Road“ nahm Jaguar nach dem Finale der elektrischen Motorsportsaison in Berlin beim Wort und schickte einen neuen I-PACE auf einen 2000 Kilometer langen Roadtrip. Jenny Becks, Moderatorin Jaguar I-PACE eTROPHY und Formel E, machte sich auf dem Weg ins österreichische Werk in Graz; Zwischenstation machte Sie mit dem I-PACE im Jaguar Land Rover Testcenter am Nürburgring sowie bei den Unternehmenszentralen der Technologiepartner Mennekes und Viessmann. Vor der Ankunft bei Magna Steyr in Graz, der Fertigungsstätte des Jaguar I-PACE, stand noch ein Termin in München an, wo das dortige mtz – Münchner Taxi Zentrum seit 2018 zehn I-PACE im harten Taxieinsatz betreibt. Ebenfalls in der bayerischen Landeshauptstadt traf Jenny Becks auf einen bekennenden I-PACE-Fan: Markenbotschafter und Schauspieler Kostja Ullmann.

Berlin-Tempelhof: Mit sieben Rennen in neun Tagen stellte der I-PACE beim Saisonfinale der Jaguar eTROPHY noch einmal seine Performance und Zuverlässigkeit eindrucksvoll unter Beweis. Mit seinen dynamischen Qualitäten war der Jaguar I-PACE zwei Jahre lang Hauptdarsteller der ersten vollelektrischen Tourenwagenserie der Welt. Dank der Erfahrungen aus der Rennserie erzielte Jaguar eine um 8 Prozent verbesserte Reichweite, weitere Erkenntnisse in den Bereichen Batterie- und Wärmemanagement flossen auch in den Modelljahrgang 2021 des Jaguar I-PACE, der direkt an der Rennstrecke in Berlin-Tempelhof seine Deutschland-Premiere feierte. Jenny Becks, Moderatorin der Jaguar I-PACE eTROPHY und Formel E, machte sich von Berlin-Tempelhof auf den Weg zu wichtigen Stationen der Entwicklungsgeschichte des Jaguar I-PACE.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Nürburgring: Auch ein Elektroauto muss durch die grüne Hölle

Die erste Station führt direkt an den Nürburgring zu dem an der Nordschleife gelegenen Jaguar Land Rover Testzentrum. Phil Talboys, Leiter aller Jaguar Land Rover Testzentren in Europa, betont die enge Verbindung zwischen den Jaguar Formel E und I-PACE e-TROPHY Renn-Ingenieuren und ihren Kollegen aus der Serienentwicklung. „Der Datentransfer findet permanent statt, was uns beispielsweise ermöglichte die reelle Reichweite des I-PACE um 8 Prozent zu verbessern,“ sagt Phil Talboys. Der I-PACE durchläuft dasselbe anspruchsvolle Testprogramm wie alle Jaguar und Land Rover Modelle, z.B. auch den sog. Dauertest in der „grünen Hölle“, wie die Nordschleife gerne genannt wird. Dabei geht es um die Langlebigkeit der Materialien, primär aber um die für Jaguar typische dynamische Fahrwerksabstimmung, die auch für den I-PACE höchste Priorität besaß. Weitere „Härtetests“ finden in Schweden statt. Dort sind die Kältetests bei bis zu -40° Celsius sind für die Batterien eine besondere Herausforderung.

Menekes: Maßgeschneiderte Heimpladestationen für dreiphasiges Laden

Nächster Haltepunkte der I-PACE-Tour ist Kirchhundem im Sauerland, Firmenzentrale von Menekes. Das 1935 gegründete Unternehmen ist Erfinder des heute als EU-Standard geltenden Typ 2-Ladesteckers und Spezialist für intelligente eMobility-Ladelösungen. Volker Lazzaro, Geschäftsführer Technik MENEKES Elektrotechnik GmbH & Co. KG, bietet mit einem bundesweiten Netzwerk von Installateuren maßgeschneiderte Heimpladestationen, sog. Wallboxen an. *„Durch das neue dreiphasige Laden steht I-PACE Besitzern*innen nun die volle Power des Stromnetzes zur Verfügung“,* hebt Lazzaro hervor. *„Das heißt: über Nacht in acht Stunden ist die Batterie wieder voll und der I-PACE auch für die Langstrecke gerüstet.“*

Mit den Menekes Wallboxen sind auch die Jaguar Land Rover Vertragspartner ausgestattet. Jaguar bietet im Rahmen des Kundenservice beim Kauf eines I-PACE eine Vor-Ort-Machbarkeitsanalyse, eine Angebotserstellung sowie die Installation und Inbetriebnahme von Menekes Wallboxen über die Fa. Heldele. Heldele, die über ein bundesweites Netzwerk von Elektrofachbetrieben und sieben Vertriebsstandorte in Deutschland verfügt.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Viessmann: Offizieller Partner des Jaguar Formel E-Teams macht die I-PACE-Garage dank Solarstrom zur heimischen E-Tankstelle

Vom Sauerland geht es über die Landesgrenze nach Hessen, genauer gesagt nach Allendorf an der Eder, zur Unternehmenszentrale von Viessmann. Das global agierende Familienunternehmen ist nicht nur offizieller Partner des Teams Panasonic Jaguar Racing in der ABB FIA Formel E, sondern unter anderem auch Spezialist für das weitgehend autarke und komplett emissionsfreie Aufladen des Jaguar I-PACE in den eigenen vier Wänden. Dank Photovoltaik wird „grüner“ Strom erzeugt, aufgetankt, gespeichert und – bei Überproduktion – gegen Vergütung ins öffentliche Netz eingespeist. *„Mit der ViShare Energy Community bringen wir private Stromproduzenten und -konsumenten zusammen, um gemeinsam und aktiv die Energiewende voranzubringen“*, betont Karlheinz Reitze, Geschäftsführer Viessmann PV-E-Systeme. *„Nicht immer kann man den Strom, den man gerade erzeugt, auch selbst verbrauchen. Deswegen stellen wir ihn mit ViShare anderen Konsumenten zur Verfügung und holen ihn uns dann wieder, wenn bei uns die Sonne einmal nicht scheint.“* Das Viessmann Motto *„We create living spaces for generations to come“* passt im Übrigen bestens zur Jaguar Vision der Destination Zero – null Emissionen, null Unfälle und null Staus.“

Laut Viessmann reichen weniger als 30 Quadratmeter Solarzellen auf dem Dach aus, um ein Elektroauto für die 14.000 Kilometer zu laden, die ein Pkw im Schnitt pro Jahr fährt. Und der Eigenverbrauch rechnet sich mehrfach. Kostet der Strom an der Steckdose aktuell rund 30 Cent pro Kilowattstunde, fallen für selbst produzierten Solarstrom nur rund sieben bis 12 Cent an.

Vom Münchner Taxi Zentrum ins Jaguar I-PACE-Werk Graz

Ehe der I-PACE sein Ziel in Österreich erreicht, bleibt noch Zeit für einen Besuch beim mtz – Münchner Taxi Zentrum. Dessen Chef, Gregor Beiner, hat seit 2018 zehn Jaguar I-PACE im Dienst. Seitdem hat er mit ihnen über eine Fahrstrecke von einer Million Kilometer über 80.000 zufriedene Gäste transportiert. Besonders gefallen den Kunden*innen laut Beiner das großzügige Platzangebot, der Komfort und das nahezu geräuschlose Fahren im I-PACE, das eine neue Dimension für das traditionell auf Diesel fokussierte Gewerbe darstellt. Dank dieser positiven Erfahrungen erweitert Jaguar nun sein Engagement im Taxibereich mit der Firma INTAX, die ab sofort einen Taxiumbausatz für den vollelektrischen Jaguar

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

SUV anbietet. Das neue 11 kW-On-Board-Ladegerät, das im Jaguar I-PACE jetzt dreiphasiges und damit deutlich schnelleres Laden ermöglicht, eröffnet auch den Taxibetreibern die für ihr Gewerbe unverzichtbare, maximale Flexibilität im täglichen Einsatz – denn kurze Ladezeiten sind kurze Standzeiten – was besonders wichtig für den rentablen Betrieb im Taxiunternehmen ist.

I-PACE-Werk Magna in Graz: Nachhaltige Produktion des Elektro-SUV

Das Werk von Magna Steyr in Graz ist die hochmoderne Fertigungsstätte des elektrischen Performance-SUV. Anton Hirschmann, General Manager, Business Unit JLR, Magna Steyr Werk Graz/Österreich, ist stolz auf die nachhaltige Produktion und nennt Fakten, die im Zuge der I-PACE-Fertigung geschaffen wurden: 15 Prozent Energie- und 25 Prozent Wassereinsparung – das entspricht dem Energiebedarf von mehr als 2.700 Einfamilienhäusern. Die Produktion läuft mit Strom aus zu 100 Prozent erneuerbaren Energien. „Bis 2022 wollen wir komplett CO₂-neutral produzieren“, so Hirschmann. Schon heute erledigt ein elektrischer Lkw-Shuttle den Transport zwischen Rohbau und Lackiererei; begrünte Hallendächer bringen einen zusätzlichen Kühleffekt. Last but not least kommt bei der Fertigung der aluminiumintensiven I-PACE Karosserie recyceltes Aluminium zum Einsatz.

Der neue Jaguar I-PACE Modelljahr 2021 feiert seine Markteinführung im Oktober. Er ist erhältlich mit 294 kW (400 PS)* sowie als limitierte, aber besonders reichhaltig ausgestattete Version mit 235 kW (320 PS)* zu Preisen ab jeweils 64.957,98 Euro (netto) beziehungsweise 75.351,26 Euro (brutto). Der Jaguar I-PACE EV400 S und der I-PACE EV320 SE werden durch die BAFA gefördert; nach Abzug der jeweils vom Hersteller und vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle gewährten Boni reduziert sich der Anschaffungspreis um 7.500 Euro.

Alle Videos zur Jaguar I-PACE-Tour finden Sie auf YouTube unter http://bit.ly/I-PACE_EVWeek

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter <https://media.jaguar.com/de-de>

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://www.facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://www.instagram.com/jaguardeutschland)

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://www.youtube.com/Jaguar_Deutschland)

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 23 kWh/100 km (NEFZ); 25,2-22,0 kWh/100km (WLTP)**; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF D200 und Jaguar XE D180: 4,9 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.