



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Britische 4x4-Marke präsentiert fünfte Modellgeneration

Der neue Land Rover Discovery: Zeit für ein neues Discovery-Zeitalter

- Ein neuer Fullsize-Geländewagen mit viel Platz und sieben Sitzplätzen in drei Reihen – und mit einem Höchstmaß an Flexibilität und Vielseitigkeit
- Hohe Leistungsfähigkeit auf jedem Terrain und modernste Technologien machen ihn zum Alleskönner für den modernen Alltag
- Der neue Discovery steht für „Above and Beyond“ – mit cooler Britishness, durchdachten Details und einem unaufhaltsamen Abenteuerdrang
- Sein Anspruch: er will als fähigster Familien-Geländewagen der Welt glänzen
- Verkaufsstart am 22. April – Preise ab 50 500 Euro

Schwalbach, 14. Februar 2017 – In idealer Weise verkörpert der neue Discovery die Land Rover-Philosophie des „Above and Beyond“ – er verknüpft modernes Land Rover-Design und britische Coolness mit einem unaufhaltsamen Drang nach Abenteuer. Die fünfte Generation des Verkaufsschlagers ist ein echter Land Rover-Geländewagen: authentisch, vielseitig und in jeder Hinsicht leistungsfähig. Der ab Ende April erhältliche neue Discovery bietet bis zu sieben Passagieren auf vollwertigen Sitzen in drei Reihen großzügig Platz und Komfort – und er glänzt mit zahlreichen cleveren Details, die ihn zum Alleskönner für den Auto-Alltag machen. Die lange Erfolgsgeschichte des Discovery wird mit einem spannenden neuen Kapitel weitergeschrieben.

Vor 28 Jahren erschien der erste Discovery auf dem Markt. Von Anfang an hatte Land Rover clevere Ideen für den automobilen Alltag als Herzstücke in die Baureihe implantiert. Mehr als 1,2 Millionen Kunden entschieden sich über vier Modellgenerationen für das überaus vielseitige Modell von der britischen Insel. Jetzt ist der Discovery bereit für die Zukunft – mit der komplett neu entwickelten fünften Modellgeneration, die der 28-jährigen Modellgeschichte in jeder Hinsicht die Krone aufsetzt. Die Basis des neuen Discovery bildet die hochmoderne Land Rover-Plattform für Fullsize-SUV: Sie ist extrem robust und sicher, dabei leicht und innovativ. Sie schafft die Grundlage für ein neues Discovery-Zeitalter, das von verwöhnendem Komfort und cleverer Anpassungsfähigkeit geprägt ist.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit · Mayk Wienkötter · Am Kronberger Hang 2a · 65824 Schwalbach a.Ts.
Telefon 06196 9521-160 · maykwien@jaguarlandrover.com · <http://de.media.landrover.com>



ABOVE & BEYOND

Hinzu kommt selbstverständlich modernste Technik, die schnell und einfach nutzbar ist. So sind Familien zum Beispiel über den Discovery stets mit der Welt um sie herum verbunden. Sie erobern sich diese Welt in bester Discovery-Manier: sicher und souverän auf jedem Terrain, in jeder Umgebung, bei jedem Wetter. Denn mit einem Discovery erreicht man seine Ziele.

Modernes Discovery-Design – frisch und hochwertig

Die 2014 enthüllte Studie Discovery Vision Concept ließ erstmals die Richtung erkennen, die die neue Discovery-Modellfamilie einschlagen wird – eine grundlegend neue Entwicklung für die vielseitige Erfolgsbaureihe. Dieser fortschrittliche Designansatz verschafft dem Discovery einen betont dynamischen Auftritt, bestimmt von Frische und Hochwertigkeit. Klar gezeichnete Flächen und markante Details erzeugen ein Bild, das den Betrachter emotional fesselt. Der neue Discovery sieht anders aus als sein Vorgänger – aber er ist dennoch unverkennbar ein Discovery.

Die fünfte Discovery-Generation nimmt an mehreren Stellen Markenzeichen der Modellreihe auf. Zum Beispiel mit der Stufe im Dach, die bislang jeden Discovery kennzeichnete. Die Stufe ist kein Selbstzweck, sondern die elegante Gestaltungslösung für ein praktisches Erfordernis. Denn dank des im hinteren Teil leicht erhöhten Dachs können auch die Passagiere der dritten Sitzreihe reichlich Kopffreiheit genießen. So besitzt der neue Discovery wiederum die modelltypische „Theaterbestuhlung“: Jede Sitzreihe ist ein wenig höher angeordnet als die vor ihr.

Design und Technik aus einem Guss – mit diesem Profil schickt Land Rover den neuen Discovery auf die Reise. Ein Erfolg intensiver Entwicklungsarbeit zeigt sich im Innenraum an sieben vollwertigen Sitzen in drei Reihen – und dies bei einer Gesamtlänge der Karosserie von knapp unter fünf Metern. Während andere Modelle vergleichbarer Größe lediglich 5+2 Plätze vorweisen können, sind die beiden Sitze der dritten Discovery-Reihe für 95 Prozent der Erwachsenen ausgelegt. Fünf ISOFIX-Befestigungspunkte für Kindersitze machen die Bestuhlung zudem besonders familientauglich.

Das Interieur des neuen Discovery greift das moderne Design des kleineren Markenbruders Discovery Sport auf und verfeinert es nochmals. So zählen im neuen Discovery beispielsweise hochwertige Materialien wie Windsor-Lederbezüge oder Eiche-Echtholzdekore zu den möglichen Optionen, um den Innenraum zu verschönern.



ABOVE & BEYOND

Die Markteinführung des Discovery begleitet Land Rover mit einem limitierten „First Edition“-Sondermodell. An Bord hat die auf weltweit 2400 Exemplare limitierte Extraausgabe unter anderem Aluminiumdekore mit gestalteten Oberflächen an Türen und Armaturenbrett, exklusive Logos, besondere Farbkonzepte und eine umfangreiche Liste serienmäßiger Ausstattungsdetails.

Nicht nur in der Einführungsphase ist hingegen der neue Discovery mit dem optionalen Dynamic-Designpaket verfügbar. Es verschafft der Neuentwicklung innen wie außen ein besonders cool und entschlossen wirkendes Erscheinungsbild. Dazu tragen die Kontrastlackierung des Dachs und die athletisch gestylten vorderen und hinteren Stoßfänger ebenso bei wie im Interieur die luxuriöse Lederpolsterung sowie das sportliche Design von Lenkrad und Pedalerie.

Moderne Technik und clevere Details für den modernen Alltag

Den neuen Discovery hat Land Rover mit einer Fülle moderner Technikdetails bestückt, die den automobilen Alltag komfortabler und leichter machen. Ein besonderes Glanzstück ist dabei Intelligent Seat Fold: Dank der Weltneuheit können die Sitze der zweiten und dritten Reihe mit minimalem Aufwand per Fernbedienung neu konfiguriert, verschoben, um- und aufgeklappt werden. Zur Bedienung von Intelligent Seat Fold steht im neuen Discovery aber nicht nur eine, sondern gleich vier Möglichkeiten bereit. So können die Sitze durch Knöpfe im Kofferraum und an der C-Säule fernbedient werden – außerdem über den zentralen Touchscreen und schließlich sogar per Smartphone-App, als Bestandteil der von Land Rover entwickelten InControl Touch Pro-Funktionen.

Auf diese Weise wird der neue Discovery zum Verwandlungskünstler. Schon während man noch im Laden an der Kasse steht, kann das Ladeabteil des Discovery auf eventuelle große oder sperrige Einkäufe vorbereitet werden. Einfach die Smartphone-App entsprechend programmieren, und der Discovery ist bei der Rückkehr für alle Transportaufgaben gewappnet.

Die Discovery-Sitze können aber noch viel mehr – nämlich auf ausnahmslos allen Plätzen die Passagiere bei kalten Temperaturen mit einer wohligen Sitzheizung verwöhnen. In den ersten beiden Reihen steht zudem eine Sitzkühlung zur Verfügung, für Pilot und Beifahrer auf den vorderen Plätzen als Komfortkrönung auf langen Reisen außerdem Massagefunktionen.



ABOVE & BEYOND

Das üppige Platzangebot im neuen Discovery lässt sich weiterhin besonders einfach erreichen. Auto Access Height heißt die von Land Rover entwickelte Innovation, die das Karosserieniveau automatisch um bis zu 40 Millimeter senkt und auf diese Weise den Ein- und Ausstieg im Discovery denkbar bequem gestaltet.

Für beste Unterhaltung an Bord bürgt InControl Touch Pro, das hochmoderne Infotainmentsystem aus dem Haus Jaguar Land Rover. Im neuen Discovery wird das Technik-Highlight mithilfe eines oben im Armaturenbrett platzierten 10,2-Zoll-Touchscreens gesteuert. Die Integration des intuitiv bedienbaren Multifunktionsdisplays erlaubte es den Designern, die Zahl der Knöpfe und Schalter an der Mittelkonsole um ein Drittel zu verringern. Klar gezeichnete Grafik und leicht zu überblickende Menüs sind weitere Merkmale des Infotainmentsystems, in das neben Unterhaltungsfunktionen auch die neueste Navi-Generation integriert ist. Sie ermöglicht zum Beispiel die Tür-zu-Tür-Navigation, bei der ein gekoppeltes Smartphone auf den zu Fuß zurückgelegten letzten Metern bis zum Ziel die Routenführung übernimmt.

Smartphones können nahtlos mit der Unterhaltungselektronik verknüpft werden – die 14 Lautsprecher und der zusätzliche Subwoofer des Digital-Surround-Soundsystems von Meridian garantieren besten Hörgenuss gestreamter wie gespeicherter Musik. Ein 3G-Wi-Fi-Hotspot für bis zu acht Endgeräte sichert dabei bestmögliche Konnektivität. Aber auch die Energieversorgung für mobil und online vernetzte Passagiere ist im neuen Discovery gewährleistet: über bis zu sechs 12-Volt-Ladestationen und maximal neun USB-Anschlüsse.

Für aktive Menschen ist der Activity Key des neuen Discovery gedacht. Das innovative Armband erlaubt sportliche Aktivitäten und andere Hobbys ohne die übliche Fahrzeugfernbedienung. Sobald der wasserfeste Activity Key in die Nähe des Discovery-Hecks gehalten wird, verriegelt das Fahrzeug und der normale Schlüssel wird vorübergehend deaktiviert.

Viel Platz und jede Menge Stauraum für alle Fälle

Die Wünsche und Bedürfnisse der potenziellen Nutzer standen beim Discovery-Entwicklungsprozess von Anfang an im Mittelpunkt – schließlich hat das Modell einen besonders guten Ruf als durch und durch praktischer Vertreter der Gattung Geländewagen zu verteidigen. Eine Fülle clever konzipierter Stauräume lässt gerade für moderne und aktive Familien keine



ABOVE & BEYOND

Wünsche offen. Dazu zählt ein verborgenes Ablagefach in der Mittelkonsole – groß genug für vier iPads oder ein Paar Zwei-Liter-Flaschen – ebenso wie ein Staufach in der Mittelarmlehne für bis zu fünf iPads oder das „Geheimfach“ für kleinere Gegenstände hinter dem klappbaren Bedienpanel der Klimaanlage.

Zum wahren Lade-Meister avanciert der Discovery mit seinem Raumangebot im Fahrzeugheck. Bis zu 2500 Liter maximales Kofferraumvolumen kann der neue Premium-Geländewagen für sich verbuchen – bei aufgestellter zweiter Sitzreihe sind es immer noch mehr als respektable 1231 Liter. Zusätzlich bringt der Discovery noch ein interessantes neues Ausstattungsdetail mit: die elektrische innere Heckklappe.

Dabei handelt es sich gewissermaßen um eine zweite, im Kofferraum montierte Heckklappe mit Doppelnutzen. Zum einen dient sie im Kofferraum als praktische Ladungssicherung, zum anderen lässt sich der neue Kofferraumassistent nach außen umklappen. Dadurch entsteht ein 285 Millimeter langer Überstand, der beispielsweise bei einer Rast als praktische Sitzbank oder zum Wechseln des Schuhwerks genutzt werden kann. Besonders hilfreich ist dabei die große einteilige Heckklappe des Discovery, die den gesamten Bereich überdacht. Mit dieser cleveren Lösung aus großer Heckklappe und innerer Heckklappe ist es den Land Rover-Ingenieuren gelungen, die Funktionalität der bisher im Discovery eingesetzten zweiteiligen Heckklappe nicht nur nachzuahmen, sondern letztlich sogar zu übertreffen.

Fahrkomfort und hohes Leistungsvermögen auf jedem Terrain

Ein Land Rover kommt mit jedem Terrain zurecht. Diese Maxime gilt seit 1948 für die Marke – und sie betrifft in herausragender Weise den Discovery. Die fünfte Modellgeneration knüpft hier nahtlos an: mit hohem Leistungsvermögen für jeden Untergrund, wofür eine durchdachte Karosseriegeometrie und ein extrem breites Portfolio an Assistenzsystemen und Sicherheitstechnologien verantwortlich zeichnen. Ebenfalls modelltypisch sind für den Discovery ein unter allen Umständen erlebbarer Fahrkomfort und üppig bemessene Zugkraft.

Im Gelände macht dem neuen Discovery so schnell keiner etwas vor. Mag mancher Trend des Marktes eher zum Soft-Roader gehen, der Discovery bleibt ein echter Könnler abseits der Straßen – mit noch imposanteren Werten als sein Vorgänger: So wuchs die Bodenfreiheit um 43



ABOVE & BEYOND

auf 283 Millimeter, während die Wattiefe gleich um 200 Millimeter auf jetzt 900 Millimeter zunahm. Off the road bleibt der Discovery eine Klasse für sich.

Dies gilt umso mehr, wenn man einen Blick auf das Technik-Portfolio des neuen Discovery wirft. Für Fahrten durchs Gelände wie für den normalen Straßeneinsatz nutzt das Modell modernste Technologien und macht die Fähigkeiten des Discovery selbst für unerfahrene Fahrer in vollem Umfang nutzbar. Etwa durch das von Land Rover entwickelte Terrain Response 2-System, das eine Vielzahl von Fahrzeugfunktionen an den jeweiligen Untergrund anpasst. Der Pilot kann entweder per Drehregler das entsprechende Terrain Response 2-Programm wählen – oder der Automatiksteuerung die Entscheidung über die optimalen Einstellungen überlassen.

Geht es im Gelände besonders hoch her, dann ist die Offroadsteuerung All-Terrain Progress Control (ATPC) ein praktischer Helfer. Wie eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelung hält sie eine vorher eingestellte Geschwindigkeit selbsttätig, nur mit geringem Tempo zum Bewältigen schwieriger Geländepassagen. Auch beim Anfahren auf glattem Untergrund erweist sich das System als äußerst nützlich.

Bis zu 480 Kilo weniger Gewicht dank Aluminium-Monocoque

Im Offroadeinsatz, erst recht aber auf der Straße kann der neue Discovery die Vorteile seiner Architektur ausspielen. Als Basis dient ihm nämlich ein modernes, ebenso stabiles wie leichtes Aluminium-Monocoque, das im Vergleich zu einer Stahl-Leiterrahmenkonstruktion bis zu 480 Kilogramm Gewicht einspart. Zur hohen Effizienz und zum verwöhnenden Komfort des Modells trägt außerdem die hochentwickelte Hinterradaufhängung bei: Land Rover hat dem Discovery eine innovative Integral-Hinterachse spendiert, wodurch sich den Handlingeigenschaften und dem Fahrkomfort in der Baureihe neue Dimensionen eröffnen.

Der Discovery-Geschichte treugeblieben sind hingegen die Sichtverhältnisse. Neben der großzügigen Verglasung steht dafür besonders die erhöhte „Command Driving“-Sitzposition des Fahrers. In bester Marken- und Modelltradition sitzt der Pilot souverän über den Dingen.

Maximal 3,5 Tonnen Anhängelast und sinnvolle Technologien für den Zugbetrieb

Dies gilt selbstverständlich auch für den Zugbetrieb. Hier verteidigt der neue Discovery ebenso mit Leichtigkeit das große Erbe seiner Vorgänger, zählt die Baureihe doch weltweit zu den beliebtesten Zugfahrzeugen für Caravans, Boots-, Pferde- und sonstige Anhänger. Wie das



ABOVE & BEYOND

Vorgängermodell kann der neue Discovery bis zu 3,5 Tonnen an den Haken nehmen – kein Wettbewerber hat hier mehr zu bieten.

Auf den Namen „Erweiterter Anhängerassistent“ hört darüber hinaus eine Neuentwicklung, die im Discovery das rückwärtige Rangieren mit angekoppeltem Trailer selbst für Ungeübte zum Kinderspiel macht. Denn das clever konzipierte System übernimmt die schwierigste Aufgabe: das richtige und rechtzeitige Gegenlenken, um Zugwagen und Hänger exakt auf die gewünschte Position zu bringen. Im neuen Discovery muss der Fahrer nur noch wissen, wo genau er mit seinem Gespann hin will – und dieses Ziel dann mit dem Drehregler des Terrain Response 2-Systems anvisieren. Die Rückfahrkamera überträgt auf den Touchscreen die entsprechenden Bilder, in die Fahrlinien für das Gespann eingeblendet werden.

Zu einem gelassenen und souveränen Fahrerlebnis tragen ferner zahlreiche weitere Systeme und Technologien bei, wie die jüngste Entwicklungsstufe der geschwindigkeitsabhängigen elektromechanischen Servolenkung, die optional lieferbare Luftfederung oder ein großes Paket innovativer Sicherheitstechnologien und Fahrhilfen – zum Beispiel autonomer Notfall-Bremsassistent, adaptive Geschwindigkeitsregelung, Spurhalteassistent und Parkassistenten.

Discovery-Effizienz in neuen Dimensionen

Den Antrieb des neuen Land Rover Discovery übernehmen hochmoderne Diesel- und Benzinmotoren mit vier oder sechs Zylindern, die die Effizienz in dieser Modellreihe in neue Dimensionen führen.

Als Einstiegsmotorisierung steht der Td4-Diesel* bereit – ein 132 kW/180 PS starker 2,0-Liter-Vierzylinder aus der neuen und bereits mehrfach prämierten Ingenium-Motorenbaureihe von Jaguar Land Rover. Mit einem kombinierten Normverbrauch von 6,0 Litern pro 100 Kilometer und minimalen CO₂-Emissionen von 159 g/km übertrifft das Aggregat das entsprechende Pendant der vorigen Modellreihe um 22 Prozent.

Mit 177 kW/240 PS und einem Drehmomentmaximum von 500 Nm bietet der Sd4-Vierzylinderdiesel* des neuen Discovery noch mehr Leistung. Der mit zwei Turboladern bestückte Selbstzünder entstammt ebenfalls der Ingenium-Reihe und präsentiert sich mit einem



ABOVE & BEYOND

kombinierten Normverbrauch von 6,3 Litern auf 100 Kilometer und 165 g/km CO₂-Emissionen als ebenso moderner Vertreter seiner Zunft.

Als Sechszylinderdiesel hält Land Rover im neuen Discovery den Dreiliter-Td6* bereit. Er verbindet 190 kW/258 PS und ein maximales Drehmoment von 600 Nm mit bester Zug- und Durchzugskraft sowie zeitgemäßen Effizienzdaten.

Die Fraktion der Benzinmotoren vertritt im Angebot des neuen Discovery schließlich der Si6*, ein 3,0-Liter-V6, der dank Kompressoraufladung aus sechs Töpfen 250 kW/340 PS und 450 Nm Drehmomentmaximum herausholt und somit eine entspannte und durchzugsstarke Fahrt gewährleistet.

Alle Motorvarianten sind mit einer sanft schaltenden Achtstufenautomatik aus dem Haus ZF kombiniert. Neben den automatischen Gangwechseln kann der Pilot über Schaltwippen am Lenkrad manuell schalten. Der wie gewohnt permanent ausgelegte Vierradantrieb ist im neuen Discovery in zwei Ausführungen lieferbar. Zum einen in einer auch für härtere Geländeeinsätze geeigneten Variante, also mit zweistufigem Verteilergetriebe, Geländeuntersetzung und einer 50:50-Verteilung der Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterrädern. Die Alternativlösung dazu besitzt ein einstufiges Verteilergetriebe mit Torsendifferenzial, das automatisch Antriebskraft an die Achse mit dem besseren Grip weiterleitet und dadurch vor allem im Straßeneinsatz und bei dynamischen Manövern ihre Qualitäten beweist.

Gefertigt wird der neue Discovery im Werk Solihull von Jaguar Land Rover in der Nähe von Birmingham – parallel zum Range Rover und Range Rover Sport.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<http://de.media.landrover.com>

Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram oder folgen Sie uns auf Twitter!

[facebook.com/landrover.de](https://www.facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/landroverde](https://www.instagram.com/landroverde)

twitter.com/landroverde



ABOVE & BEYOND

* Verbrauchswerte Land Rover Discovery 5

Discovery 2.0 Td4 5-Sitzer Aero** (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,1 - außerorts 5,4 - kombiniert 6,0; CO₂-Emission 159 g/km)

Discovery 2.0 Td4 7-Sitzer Aero (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,2 - außerorts 5,5 - kombiniert 6,1; CO₂-Emission 162 g/km)

Discovery 2.0 Td4 5-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,2 - außerorts 5,6 - kombiniert 6,2; CO₂-Emission 163 g/km)

Discovery 2.0 Td4 7-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,4 – außerorts 5,7 - kombiniert 6,3; CO₂-Emission 166 g/km)

Discovery 2.0 Sd4 5-Sitzer Aero (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,6 - außerorts 5,5 - kombiniert 6,3; CO₂-Emission 165 g/km)

Discovery 2.0 Sd4 7-Sitzer Aero (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,7 - außerorts 5,7 - kombiniert 6,4; CO₂-Emission 168 g/km)

Discovery 2.0 Sd4 5-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,7 - außerorts 5,6 - kombiniert 6,4; CO₂-Emission 168 g/km)

Discovery 2.0 Sd4 7-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 7,8 - außerorts 5,8 - kombiniert 6,5; CO₂-Emission 171 g/km)

Discovery 3.0 Td6 5-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 8,3 - außerorts 6,5 - kombiniert 7,2; CO₂-Emission 189 g/km)

Discovery 3.0 Td6 7-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 8,3 - außerorts 6,5 - kombiniert 7,2; CO₂-Emission 189 g/km)

Discovery 3.0 Si6 5-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 14,2 - außerorts – 9,3 kombiniert 10,9; CO₂-Emission 254 g/km)

Discovery 3.0 Si6 7-Sitzer (Kraftstoffverbrauch l/100 km innerorts 14,2- außerorts - 9,3 kombiniert 10,9; CO₂-Emission 254 g/km)

**Aero-Paket: Aktiver Lamellen-Kühlergrill und Aero-Felgen



ABOVE & BEYOND

Anmerkungen für die Redaktion

Land Rover

Land Rover entwickelt und produziert seit 1948 4x4-Fahrzeuge, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modellpalette umfasst derzeit die fünf Baureihen Discovery Sport, Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Sport und Range Rover. Rund 80 Prozent der Produktion gehen in den Export in mehr als 170 Länder.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse und Öffentlichkeitsarbeit
Am Kronberger Hang 2a
D-65824 Schwalbach/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 06196 9521 162, aleitner@jaguarlandrover.com

Mayk Wienkötter, Leiter Produkt- und Technikkommunikation
Tel. 06196 9521 160, maykwien@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Discovery Sport, Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Sport, Range Rover inklusive Supercharged-Modelle:
Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: Range Rover 5.0l V8 Supercharged Benziner: 12,8 – Range Rover Evoque eD4: 4,2 l/100 km
CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 299 – 109 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar- und Land Rover-Vertragspartnern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.