

Jaguar E-Type Zero: "Das schönste Elektroauto der Welt"

- Mit einer Zero-Emission-Version des legendären Jaguar E-Type elektrifiziert Jaguar Land Rover Classic die Vergangenheit
- Der von Enzo Ferrari als „schönstes Auto der Welt“ gepriesene E-Type kombiniert nun erstmals atemberaubende Formen mit einem emissionsfreien Antrieb
- In nur 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h
- Der E-Type Zero basiert auf einem E-Type Roadster Serie 1.5 aus dem Jahr 1968
- Der elektrifizierte E-Type wurde im Classic Works Center, dem neuen Hauptsitz von Jaguar Land Rover Classic, in Coventry entwickelt
- Die Weltpremiere findet beim ersten Jaguar Land Rover Tech Fest in London (Pressetag 7. September, Publikumstage 8.-10. September) statt
- Die Präsentation findet Seite an Seite mit dem I-PACE Concept, dem ersten elektrisch angetriebenen Jaguar, der 2018 in den Handel gehen wird, statt
- Weitere Informationen zum E-Type Zero unter +44 (0)203 601 1255 oder info@classic.jaguar.co.uk
- Folgen Sie dem Hashtag #jaguarelectrifies auf den Social Media Kanälen

Kronberg/Coventry, 7. September 2017 – Jaguar Land Rover Classic präsentiert auf seinem heute in London beginnenden Tech Fest einen rein elektrisch angetriebenen Jaguar E-Type. Das Modell mit Namen E-Type Zero basiert auf einem restaurierten Originalfahrzeug und erhielt seinen emissionsfreien Antriebsstrang bei Jaguar Land Rover Classic Works in Coventry – und damit nicht weit entfernt vom Geburtsort des legendären Originals.

„Der E-Type Zero vereint das dynamische Handling des klassischen E-Type mit einer, dank Elektrifizierung, weiter gesteigerten Performance. Diese einzigartige Kombination erzeugt ein atemberaubendes Fahrerlebnis“, sagt Tim Hannig, Direktor, Jaguar Land Rover Classic.

„Mit dieser Studie möchten wir zeigen, dass es auch für Liebhaber klassischer Jaguar Modelle Antriebsalternativen für die Zukunft geben kann. Im nächsten Schritt prüfen wir auf Basis der Reaktionen unserer Kunden eine Markteinführung des E-Type Zero“, führt Tim Hannig fort.

Der Jaguar E-Type Zero besitzt nicht nur die Optik und das Fahrverhalten des E-Type, sondern bietet auch außergewöhnliche Fahrleistungen: Aus dem Stand ist der elektrische Roadster mit 5,5 Sekunden eine Sekunde schneller auf Tempo 100 als ein E-Type Serie 1.

„Um eine nahtlose Kombination aus dem elektrischen Antriebsstrang und der Fahrwerksabstimmung des Originals zu erreichen, haben wir die Leistung gedrosselt. Wir denken, so das optimale Fahrerlebnis geschaffen zu haben“, sagt Tim Hannig.

Der auf dem Tech Fest erstmals gezeigte E-Type Zero basiert auf einem bei Jaguar Land Rover Classics restaurierten E-Type der Serie 1.5. Bis auf den Antrieb sowie dem – gleichwohl vom historischen Vorbild inspirierten – Armaturenbrett inklusive dort untergebrachter Anzeigen, ist er absolut original. Zugunsten maximaler Energieeffizienz kommen LED-Scheinwerfer zum Einsatz. Doch auch hier orientierte sich das Team von Jaguar Land Rover Classic am Designthema des historischen Serie 1.

Maßgeschneiderter Antriebsstrang

Der 220 kW starke Antriebsstrang wurde speziell auf den E-Type Zero abgestimmt. Die Lithium-Ionen-Batterie entspricht in ihren Abmessungen und im Gewicht ziemlich genau dem normalerweise unter der Haube sitzenden XK-Sechszylinder – auch die Einbaulage ist identisch. Der Elektromotor und das Untersetzungsgetriebe liegen gleich hinter der Batterie – und damit an gleicher Position wie die Viergang-Schaltbox des historischen Vorbilds. Eine neue Kardanwelle leitet die Kraft an das Differential und den Achsantrieb weiter. Insgesamt ist der E-Type Zero 46 Kilogramm leichter als der klassische E-Type.

Dank eines Elektroantriebs mit ähnlichen Gewichten und Abmessungen, wie der zuvor installierte Benziner, übernimmt der E-Type Zero die gesamte Struktur, darunter Aufhängungen und Bremsen, vom Originalmodell. Das erleichterte Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Classic den Umbau und die Homologation. Auch die Gewichtsverteilung ist identisch. Folge: der E-Type Zero fährt, bremst und federt exakt so wie sein Counterpart des Jahres 1968.

„Wir haben den neuen elektrischen Antriebsstrang in die bestehende Struktur des E-Type implantiert. Das heißt, dass jederzeit auch wieder ein konventioneller Motor eingebaut werden kann. Wir denken, das ist sehr wichtig, um die DNA eines historischen Jaguar nicht zu beschädigen“, betont Tim Hannig.

Jaguar hat den XK-Reihensechszylinder von 1949 bis 1992 gebaut. Über diesen langen Zeitraum kam er in verschiedenen Modellen wie dem E-Type, dem XK120, dem MKII und dem XJ6 zum Einsatz. Der neue elektrische Antriebsverbund könnte in jedem der hier aufgeführten Fahrzeuge eingebaut werden. *„Wir können diese Technologie für alle klassischen Jaguar mit XK-Motor nutzen“,* betont Tim Hannig.

„Das schönste Auto aller Zeiten“ (Enzo Ferrari)

Der 1961 in Genf enthüllte Jaguar E-Type gehört bis heute zu den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Sogar Enzo Ferrari war beeindruckt und bezeichnete ihn als „das schönste jemals gebaute Auto.“

Der elektrische Antriebsstrang des E-Type Zero wurde nach exakten Vorgaben durch Jaguar Land Rover Classics von einem Spezialisten für Elektroantriebe und Ingenieuren von Jaguar Land Rover gemeinsam entwickelt. Dabei nutzten die Teams auch Technologien und Komponenten aus dem kommenden I-PACE; dem ersten in Serie produzierten elektrisch angetriebenen Jaguar.

Der E-Type Zero bietet dank des niedrigen Gewichts und der guten Aerodynamik unter Alltagsbedingungen eine Reichweite von bis zu 270 Kilometern. Die 40 kWh Batterie lässt sich, je nach Stromquelle, über Nacht in sechs bis sieben Stunden neu aufladen.

Das Jaguar Land Rover Tech Fest auf dem Gelände der Londoner Central Saint Martins Kunsthochschule ist die Bühne für die Weltpremiere des elektrischen Jaguar E-Type, dem Fachbesuchertag (7. September) schließen sich vom 8. bis 10. September drei Besuchertage an.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Anmerkungen an die Redaktionen

Über Jaguar Land Rover Classic

Jaguar Land Rover Classic ist die offizielle Adresse für authentische Fahrzeuge, fachmännische Dienstleistungen, Original-Ersatzteile und unvergessliche Erlebnisse für eine weltweite Gemeinde von Liebhabern klassischer Jaguar und Land Rover.

Unser schnell wachsendes Team aus hochqualifizierten Ingenieuren, Hochschulabsolventen und Auszubildenden hat sich am neuen Unternehmenssitz in Coventry auf außergewöhnliche Reborn-Restaurierungen für beide Marken und exklusive „Continuation Cars“ wie die originalgetreu nachgebauten Modelle des Jaguar E-Type Lightweight und XKSS spezialisiert.

Über Jaguar Land Rover Classic

Jaguar Land Rover Classic ist eine Abteilung des Geschäftsbereichs Special Vehicle Operations. Zugleich die offizielle Adresse für authentische Fahrzeuge, fachmännische Dienstleistungen, Original-Ersatzteile und unvergessliche Erlebnisse für eine weltweite Gemeinde von Liebhabern klassischer Jaguar und Land Rover. Unser 130 Köpfe starkes Team aus hochqualifizierten Ingenieuren, Hochschulabsolventen und Auszubildenden hat sich auf außergewöhnliche Reborn-Restaurierungen für beide Marken und exklusive „Continuation Cars“ wie die originalgetreu nachgebauten Modelle des Jaguar E-Type Lightweight und XKSS spezialisiert.

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellportfolio mit dem Jaguar Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise. 2018 wird die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, dem ersten elektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Modellportfolio aus den erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-Crossover F-PACE, von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte sowie dem und dem Premium Kompakt-SUV E-PACE.



- CLASSIC -

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>

und unserer neuen Corporate-Site:

<http://jaguarlandrover.com>

Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram oder folgen Sie uns auf Twitter!

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

twitter.com/jaguardeu

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com



- CLASSIC -

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XE E-Performance: 99 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>