

LE LAND ROVER DEFENDER DESORMAIS DISPONIBLE EN MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE ET SIX-CYLINDRES DIESEL ET UNE NOUVELLE FINITION X-DYNAMIC



- **Pour la première fois, le Defender en motorisation hybride rechargeable** : Le nouveau Defender 110 P400e est à la fois le plus puissant et le plus sobre des Defender, avec 404 chevaux, le 0 à 100 km/h effectué en 5,6 secondes, 3.3 l/100 km* et des émissions de CO₂ de 74 g/km*.
- **Conduite 100 % électrique** : Le moteur électrique fournit son couple instantané en mode zéro-émission, sur route ou hors-piste, avec une autonomie de 43 km* et aucune émission à l'échappement
- **Le nouveau moteur six-cylindres Diesel Ingenium** : Souple et raffiné, ce six-cylindres en ligne Diesel est disponible avec trois niveaux de puissance différents, sur les modèles D200, D250 et D300
- **Un Diesel hautes performances** : Le D300 développe un couple supérieur en même temps qu'il assure des niveaux de consommation et d'émissions plus favorables, et il est conforme aux normes Eu6d-Final et RDE2
- **Le Defender Hard Top** : Le robuste Defender utilitaire apparaît à la fois sur les châssis 90 et 110, avec une gamme de Diesel Ingenium et un espace de charge aussi pratique que résistant
- **Le Defender X-Dynamic** : Comblant l'espace entre le Defender et le Defender X, la nouvelle version X-Dynamic propose un design extérieur empreint de robustesse et des équipements intérieurs inédits
- **Une transmission intégrale intelligente** : Le Defender est le premier Land Rover à recevoir une transmission intégrale intelligente, associée à tous les moteurs six-cylindres Diesel
- **Le Defender 90** : La version trois-portes propose de redoutables capacités de franchissement et un ensemble de technologies avancées sur un empattement court ; elle peut néanmoins accueillir six passagers et elle est d'ores et déjà disponible à la vente



- **Choisissez votre version** : Les prix du Defender 90 débutent à 51 600€, ceux du Defender 110 à 57 400€. Configurez le vôtre sur www.landrover.fr/Defender

Whitley, Royaume-Uni, 30 septembre 2020 – Le Land Rover Defender reçoit de nouvelles motorisations, avec un choix de finitions et une liste d'options réactualisées encore plus convaincantes pour un plus large éventail de clients.

Guidé par la passion et le respect envers l'original, le nouveau Defender offre une palette de talents métamorphosée et met à profit les technologies avancées du franchissement pour redéfinir l'aventure du 21^e siècle, tout en conservant l'esprit pionnier qui caractérise les Land Rover depuis plus de 70 ans.

Pour le millésime 2021, une version hybride rechargeable (PHEV) à la pointe de la technologie – le P400e – augmente l'attractivité du Defender. En associant un puissant moteur quatre-cylindres 2,0 litres essence et un moteur électrique de 105kW, le Nouveau Defender 110 P400e de 404 chevaux offre un couple conséquent en même temps qu'un coût à l'usage modéré, avec des émissions de CO₂ de seulement 74 g/km* et une consommation en cycle mixte de 3,3 l/100 km*. Il fonctionne sur le mode 100 % électrique, zéro émission à l'échappement, jusqu'à 43 km* d'autonomie, y compris en hors-piste, exercice dans lequel le couple instantané du moteur électrique rend le Defender plus efficace que jamais.

Aux côtés du nouveau P400e, le moteur six-cylindres en ligne Ingenium de Land Rover, puissant et bénéficiant d'un excellent rendement, vient étoffer la gamme. Hautes performances, comportement souple et raffinement général s'additionnent pour composer la personnalité de ce Nouveau Defender, voyageur de classe mondiale et toujours sans rival en matière de franchissement.

La nouvelle finition X-Dynamic est disponible aussi bien pour les Defender 90 que 110, avec une série d'éléments spécifiques, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur, qui reflètent les vastes possibilités qu'offre le Defender et lui garantissent de se distinguer de la foule.



Le catalogue d'options permettant de personnaliser le Defender s'est lui aussi accru, avec de nouvelles couleurs dont le Yulong White, le Silicon Silver et le Carpathian Grey, disponibles avec un choix de teintes contrastées pour le toit. Une sélection d'options personnalisées est aussi dévoilée pour la première fois, dont le toit retractable en tissu pour le Defender 110 et le choix d'un pack "Suspension" sur le Defender 90, tandis que les feux à LED Premium, le système Audio Meridian, l'affichage tête-haute, et les phares antibrouillard, peuvent être ajoutés séparément.

Nick Collins, Vehicle Line Director Defender, Jaguar Land Rover : *"Les performances du Land Rover Defender continuent de s'étendre, aussi bien au niveau de la gamme de motorisations que des évolutions du design. Les clients du Defender bénéficient d'un choix plus étendu que jamais avec une sélection plus complète de teintes de carrosserie et de finitions, en plus de l'élégante nouvelle version X-Dynamic et du choix entre les châssis 90 et 110."*

Defender P400e Hybride rechargeable

Le nouveau P400e Hybride Rechargeable (PHEV) marque une date dans l'évolution du Defender. Disponible en version Defender 110, il procure une combinaison unique de performances et d'économie, ce qui en fait le Land Rover électrifié le plus performant et le plus responsable. Avec une architecture et des capacités hors-piste inégalées pour un grand 4x4 hybride rechargeable, le P400e peut être conduit sur les rapports courts en mode purement électrique, ouvrant ainsi une nouvelle dimension des aventures loin des pistes.

Motorisé par un quatre-cylindres 2,0 litres essence qui développe 300 chevaux et un moteur électrique de 105 chevaux alimenté par une batterie de 19,2 kWh**, le P400e tire de son ensemble moteur PHEV à la pointe de la technologie une puissance additionnée de 404 chevaux, procurant des performances de premier ordre, avec une autonomie en tout-électrique jusqu'à 43 km*.

Le Defender P400e émet seulement 74 g/km* de CO₂ et il affiche une consommation mixte de 3,3 l/100 km*. En parallèle de ce très bas niveau de consommation et d'émissions, le Defender P400e abat le 0 à 100 km/h en 5,6 secondes et atteint la vitesse maximale de 209 km/h.

Iain Gray, Senior Manager, Powertrain Advanced Engineering, Jaguar Land Rover : *"Le nouveau P400e hybride rechargeable trouve l'équilibre parfait entre les performances, la sobriété en*



carburant et les capacités tout-terrain en mode 100 % électrique. Le tout dernier Defender est aussi disponible avec de nouveaux moteurs six-cylindres en ligne Diesel puissants et sophistiqués qui apportent des améliorations en matière d'économie de carburant et d'agrément de conduite. Ils rejoignent la large gamme de motorisations du Defender."

Les jantes de 20 pouces sont de série sur tous les Defender 110 P400e, de même que la suspension pneumatique électronique et une prise de recharge située du côté gauche du véhicule. Toutes les versions PHEV sont livrées en série avec un câble de recharge Mode 3, tandis qu'un câble Mode 2 (prise domestique) est disponible en option. Le câble de recharge Mode 3 permet une recharge à 80 % en deux heures, le câble Mode 2 permet une recharge en sept heures – parfait pour une recharge nocturne à domicile. En utilisant un chargeur rapide de 50 kW, le P400e récupère 80 % de son autonomie en 30 minutes**.

Le Defender 110 P400e est disponible en version cinq places et six places, avec une climatisation automatique trois zones et des vitres fumées qui atténuent également la chaleur du soleil. La version PHEV bénéficie de la régénération au freinage, technologie essentielle pour obtenir des consommations basses, puisqu'elle récupère l'énergie habituellement dispersée au freinage et à la décélération, et la renvoie vers la batterie.

La motorisation PHEV apporte également des capacités hors-norme en tout-terrain. Le couple linéaire dispensé par le moteur électrique et la douceur du moteur essence se joignent pour prodiguer une souplesse mécanique extrême, en association avec les technologies avancées qui font du Defender le plus robuste des Land Rover.

Le Defender peut évoluer en tout-terrain sur les rapports courts ou longs en mode tout électrique, tout en bénéficiant de l'architecture hors-piste la plus performante qui soit pour un hybride rechargeable, garantissant les considérables capacités du Defender, quelles que soient l'énergie retenue et la motorisation choisie.

Ces caractéristiques sont aussi décisives pour les capacités de traction – le P400e peut tracter jusqu'à 3 tonnes et son toit peut supporter 168 kg (en mouvement) ou 300 kg (à l'arrêt).



Nouveau moteur six-cylindres en ligne Ingenium Diesel et transmission intégrale intelligente

Un nouveau six-cylindres en ligne Diesel issu de la famille des moteurs Ingenium est maintenant disponible sur le Nouveau Defender, avec davantage de couple, un fonctionnement plus doux et des consommations plus basses grâce à sa technologie d'hybridation légère (MHEV). Une nouvelle transmission intégrale intelligente apparaît également.

Au sommet de la gamme, le D300 propose puissance et couple augmentés. Ses 300 chevaux et ses 650 Nm de couple donnent au Defender 90 des accélérations de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes. Ce couple plus élevé confère au Defender D300 de hautes performances en toute facilité, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

L'hybridation légère (technologie MHEV) contribue à une meilleure sobriété grâce à un système Stop and Start plus efficace, qui coupe le moteur à chaque arrêt, et récupère l'énergie normalement perdue au freinage et à la décélération. Cette énergie est dirigée vers les batteries et peut être réutilisée plus tard. Avantage décisif du système MHEV, cette énergie est délivrée à l'accélération, procurant des reprises plus rapides et de plus hautes performances.

La nouvelle transmission intégrale intelligente adapte en continu la distribution du couple à chaque essieu, selon l'environnement rencontré et les ordres du conducteur, privilégiant au mieux l'un ou l'autre essieu. Cette répartition intelligente optimise la motricité, le comportement sur route et le rendement de la transmission, ce qui améliore la sobriété et réduit les émissions de CO₂, sans rien sacrifier des capacités tout-terrain caractéristiques du Defender.

Grâce à l'association de la technologie MHEV et au raffinement supérieur du moteur six-cylindres en ligne, les Defender Diesel sont plus économiques, plus performants et plus doux que les versions qu'ils remplacent.

Les moteurs Diesel existants (D200 et D240 quatre-cylindres) sont désormais remplacés par des versions D200 et D250 six-cylindres en ligne Ingenium. Leur couple augmenté améliore l'efficacité au quotidien, avec 500 Nm (D200) et 570 Nm (D250) disponibles, la technologie MHEV améliore le rendement et abaisse les consommations sur toute la gamme des Defender Diesel.

MEDIA INFORMATION



Sur le Defender 110, les nouveaux moteurs Ingenium D200 et D250 affichent des consommations minimales de 8,8 l/100 km* et des émissions de CO₂ de 230 g/km*, pour une accélération de 0 à 100 km/h en 10,2 secondes et 8,3 secondes respectivement.

Defender X-Dynamic

La nouvelle finition X-Dynamic s'ajoute aux choix actuels de finitions dans la gamme Defender.

Ce nom de X-Dynamic révèle sa personnalité. Comme toutes les versions du Defender, celle-ci offre efficacité et robustesse, mais un ensemble d'améliorations lui confèrent une allure plus baroudeuse, grâce aux détails extérieurs ; notamment des plaques de protection avant et arrière, en Silicon Satin assortis à la calandre, et les anneaux de remorquage arrière en Satin Black.

Autres éléments distinctifs, la finition de toutes les jantes alliage Satin Dark Grey ou Gloss Black, les coques de rétroviseurs Narvik Black et les renforts aluminium des seuils de portière et des arches de roues.

Dans l'habitacle, on remarque les plaques de seuils avant illuminées en métal et la sellerie spécifique Robustek bicolore, assortie de touches en rappel sur la console.

Le Robustek est un matériau particulièrement solide et résistant, dérivé des textiles utilisés en situations extrêmes. Il est fait pour tout supporter et résister à l'usure, avec un imprimé en forme d'hexagone et une texture spécifique qui ajoute une dimension dans l'habitacle du Defender. Inspiré des gants de travail et des renforts sur les blousons de moto, il se conforme à la vocation du Defender, toujours prêt aux tâches les plus rudes et fait de matériaux soigneusement choisis pour être à la fois esthétiques et extrêmement résistants.

Le matériau Robustek est de série sur toutes les versions X-Dynamic dans une gamme de coloris qui varie selon le pack choisi. Les versions X-Dynamic S et SE reçoivent un cuir bicolore grainé avec des touches de Robustek, tandis que le X-Dynamic HSE profite d'un cuir bicolore Windsor, lui aussi avec des touches de Robustek. Plusieurs teintes sont disponibles pour les sièges : Ebony, Khaki, Ebony et Acorn, ou encore Lunar.



Les badges intérieurs X-Dynamic et la finition de la console distinguent aussi cette nouvelle version, de même que la barre de maintien laquée en Light Grey, le ciel de toit Ebony Morzine et les poignées de porte satinées, de teinte Eiger Grey.

Un plus large éventail de personnalisation avec de nouvelles couleurs et options

Options et packs sont modifiés sur toute la gamme Defender, avec un plus vaste choix de teintes de carrosserie, ce qui permet de configurer un Defender plus personnel que jamais.

Les nouvelles couleurs sont le Yulong White, le Silicon Silver, le Hakuba Silver et le Carpathian Grey, le toit pouvant être noir ou blanc, en contraste avec toutes les teintes.

Les équipements optionnels disponibles comprennent notamment la caméra panoramique 3D, le toit retractable en tissu pour le Defender 110, des phares LED Premium avec la signature lumineuse, le système Audio Meridian, l'affichage tête haute et les antibrouillard avant.

Le Defender étend le nombre de ses packs d'options, comme par exemple le Pack système de surveillance des angles morts. Le Defender 110 peut également être commandé avec les Packs Famille ou Famille Plus (non disponibles sur P400e). Le Pack Famille ajoute une troisième rangée de sièges, une climatisation trois zones et l'ionisation d'air, le Pack Famille Plus y ajoute les sièges chauffants.

Defender 90

Aux côtés du Defender 110, le Defender 90 étend davantage le choix permettant de composer la version idéale.

Disponible avec la même gamme de moteurs Ingenium essence ou Diesel associés à la technologie d'hybridation légère (MHEV), le Defender 90 est disponible en version six places lorsque le strapontin central est déployé entre les sièges avant.

Le choix de Defender essence inclut les puissants P300 et P400 MHEV, aux côtés du nouveau six cylindres en ligne Diesel disponible avec trois niveaux de puissance: D200, D250 et D300. Comme le 110, toutes les versions du Defender 90 bénéficient d'une boîte automatique à huit rapports, particulièrement douce, avec la transmission intégrale permanente sur les versions essence et la



nouvelle transmission intégrale intelligente sur les versions Diesel. Le système Terrain Response, configurable, et les mêmes angles d'attaque et de fuite que le 110 garantissent les légendaires capacités de franchissement du Defender. Avec son architecture encore améliorée lorsqu'il est équipé de la suspension pneumatique électronique, son agilité et son équilibre remarquable sur route, le 90 est le plus efficace des Defender jamais produits.

À l'intérieur, le 90 présente le même design clair que le 110, avec une gamme de finitions large incluant X-Dynamic, First Edition et X, en plus des finitions S, SE et HSE. Toutes sont fidèles à l'identité du Defender, prodiguant un large choix de garnitures intérieures et d'équipements qui complètent parfaitement les nombreuses technologies disponibles. Avec une capacité pouvant aller jusqu'à six places, le conducteur et ses passagers profitent tous d'un vaste espace intérieur, malgré une longueur extérieure équivalente à celle d'une familiale compacte. Le Defender 90 profite aussi d'un rayon de braquage remarquablement réduit pour une excellente capacité à manœuvrer.

Le Defender 90 est également disponible avec un choix de quatre packs d'accessoires - Adventure, Country, Explorer et Urban – permettant d'amener son Defender partout où on peut le souhaiter, avec l'équipement adéquat pour y parvenir en toute facilité.

Defender Hard Top : le travailleur de la famille

Étudié par le département Land Rover Special Vehicle Operations, le Defender Hard Top concrétise la renaissance contemporaine d'un Land Rover de légende. Il offre aux clients un véhicule commercial utilitaire, aussi bien sur la base du 90 que du 110, et permet de disposer d'un vaste espace de chargement pour un degré supérieur de robustesse – c'est le membre de la famille Defender le plus résistant et le plus rustique.

La personnalité du Defender Hard Top se compose de capacités tout-terrain, d'un caractère pratique et d'un important volume de charge, avec une charge utile impressionnante, jusqu'à 800 kg sur le 110 Hard Top, et une capacité de remorquage jusqu'à 3 500 kg avec un habitacle modulable. Sans les seconde ni troisième rangées de sièges, le Defender 110 Hard Top offre un espace de chargement jusqu'à 2 059 litres (1 355 litres pour le 90 Hard Top), tout en conservant,

MEDIA INFORMATION



avec l'option 3^e siège avant rabattable, la possibilité d'accueillir trois passagers – et la technologie Land Rover "ClearSight" garantit la visibilité arrière en toutes conditions.

L'espace arrière, riche en solutions de rangement astucieuses, permet d'optimiser le chargement. Tous les Defender Hard Top disposent de crochets, d'une cloison sur toute la hauteur, d'attaches de sangle au plancher, d'un compartiment verrouillable sous le plancher, de tapis de sol en caoutchouc très solide et d'un éclairage de compartiment très lumineux. Les panneaux latéraux constituent un emplacement idéal pour apposer sa signature commerciale.

Les motorisations disponibles pour le Defender Hard Top incluent le six-cylindres en ligne Diesel Ingenium, en trois niveaux de puissance, D200 pour le Defender 90, D250 et D300 disponibles sur le 110 Hard Top, tous conformes aux normes RDE2 et Eu6d-Final. Les niveaux de finition disponibles pour le 110 Hard Top sont très proches de ceux de la gamme Defender, y compris les finitions S, SE et HSE, chacune associant solidité, confort et caractère pratique.

Plusieurs options de suspension sont aussi disponibles, avec les ressorts hélicoïdaux de série sur les 90 et 110 Hard Top, et la suspension pneumatique pilotée disponible sur le 110 Hard Top.

Le Defender Hard Top fait preuve de commodité d'usage, d'endurance et de solidité tant sur route qu'en tout-terrain, et procure les performances que l'on est en droit d'attendre des véhicules les mieux taillés pour le travail jamais proposés depuis le lancement du premier Land Rover Hard Top en 1950. La garde au sol est de 291 mm, la capacité de franchir des gués de 900 mm et les angles d'attaque, de crête et de fuite, atteignent respectivement 38, 28 et 40 degrés en position haute sur le 110 Hard Top.

L'homologation du Defender Hard Top en tant que véhicule utilitaire 2 ou 3 places lui permettra de bénéficier du régime fiscal associé : exemption d'Ecotaxe ; exonération de TVS et récupération de la TVA (sous conditions).

Le Defender 90 Hard Top est disponible à partir de 55 100€ TTC, et le 110 Hard Top débute à 63 000€ TTC. Plus d'informations sur www.landrover.fr



** Tous les chiffres d'émission, de consommation et d'autonomie en mode tout électrique correspondent aux normes*

EU – WLTP (TEL) combinées

*** Capacité exploitable de la batterie : 15.4 kWh. Temps de charge possible avec des chargeurs rapides 50kW & 100kW DC (la charge effective du véhicule est limitée à 32 kW). Les temps de charge effectif peuvent être différents selon les conditions et l'installation de recharge disponible.*

NOTE AUX EDITEURS

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à tous les niveaux de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 % de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

Pour plus d'informations :

Contact presse Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures

165, boulevard de Valmy
92700 Colombes

Sandra Bardinon
Matthieu Bouchaud

01 40 87 34 66
01 40 87 34 16

sbardino@jaguarlandrover.com

mboucha1@partner.jaguarlandrover.com

Site media: <https://media.landrover.com/fr-fr>

Land Rover sur les réseaux sociaux:

Facebook: <https://fr-fr.facebook.com/LandRoverFrance/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverFrance>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverfrance/>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>