



© INTAX.de

Umrüstung beim Spezialisten INTAX

Emissionsfrei und leise durch die City mit der neuen Taxi-Version des vollelektrischen Performance-SUV Jaguar I-PACE

- Mit dreiphasiger Ladefähigkeit für schnelleres AC-Laden für maximale Flexibilität im täglichen Einsatz
- Lokal emissionsfreier Elektro-SUV gibt Taxiunternehmen speziell im urbanen Raum die Chance, sich als modernes und nachhaltig denkendes Gewerbe zu positionieren
- Umbau beim anerkannten Spezialbetrieb INTAX, der bereits 2018 die Jaguar I-PACE Elektroflotte des Taxi Zentrums München konfiguriert hat

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>



- Münchener I-PACE Taxen haben bis heute rund eine Million Kilometer zurückgelegt und dabei zirka 80.000 zufriedene Gäste umweltverträglich transportiert
- Auch der Sportkombi Jaguar XF Sportbrake ist jetzt mit Taxipaket erhältlich

Kronberg, 10. September 2020 – Was im Sommer 2018 mit zehn Taxen für die Münchener Taxi Zentrale begann, bieten die deutschen Jaguar Händler ab sofort flächendeckend an: eine Taxi-Version des elektrischen Performance-SUV Jaguar I-PACE. Schon in der bayrischen Landeshauptstadt sind die leise, komfortabel und emissionsfrei durch die City cruisenden I-PACE-Taxen wahre Publikumsliebblinge, eröffnen sie doch im Vergleich zum sonst im Taxigewerbe favorisierten Diesel eine völlig neue Dimension des Personentransports. Seit Indienststellung haben sie rund eine Million Kilometer abgespult und dabei zirka 80.000 Gäste transportiert. Für die Verwandlung zur E-Taxe nutzt Jaguar auch diesmal die Expertise von INTAX, jenem Unternehmen, das auch schon die zehn Taxen für München präpariert hat. Die 1996 gegründete Firma ist für ihre um- und rückrüstbaren Sonderlösungen bekannt; alle Umbauten werden von einem geschulten Personal per Handarbeit erledigt. Ebenfalls attraktiv für potentielle Neukunden: das neue 11 kW-On-Board-Ladegerät, das im Jaguar I-PACE jetzt dreiphasiges und damit deutlich schnelleres Laden ermöglicht. Damit erhalten Taxibetreiber die für ihr Gewerbe unverzichtbare, maximale Flexibilität im täglichen Einsatz – denn kurze Ladezeiten sind kurze Standzeiten – was besonders wichtig für den rentablen Betrieb im Taxiunternehmen ist. Neben dem elektrischen Jaguar I-PACE bietet Jaguar nun auch einen INTAX Umbausatz für den Sportkombi Jaguar XF Sportbrake an. Auch damit gelangen Taxikunden komfortabel und in einem gehobenen Bordambiente an ihr Ziel.

Der Umbau für Jaguar I-PACE und XF Sportbrake beginnt mit der Folierung der Modelle in der für alle Taxen in Deutschland vorgeschriebenen Farbe hellelfenbein. Danach folgen die Installation des Taxameters/Wegstreckenzählers (Vorrüstung/Konsole), einer Funk-Vorrüstung, der Dachzeichen-Vorrüstung mit Halterung, einer Notalarmanlage und einer Zentral-Innenlichtschaltung.

Mit seinem großzügigen Platzangebot, seiner Robustheit und seinem hocheffizienten Antriebsstrang ist der I-PACE geradezu prädestiniert für den Taxibetrieb. Mit attraktiven Restwerten und wettbewerbsfähigen Unterhaltskosten über den gesamten Lebenszyklus stellt er eine attraktive Alternative für Unternehmen dar, die ihre CO₂-Bilanz und ihre Flottenkosten



senken wollen. Zudem leistet der I-PACE dadurch einen Beitrag, die Luftqualität in den Innenstädten zu verbessern.

Neben den bislang schon bekannten Stärken – lokal völlig emissionsarmer und geräuscharmer Betrieb, starke Beschleunigung vom ersten Meter, großzügiges Raumangebot mit 890 Millimeter Beinfreiheit auf der Rückbank und einem Kofferraum, der mehr als nur einen Aktenkoffer fasst – führt die aktuelle Ausgabe des vielfach preisgekrönten I-PACE auch noch schnellere Ladelösungen ins Feld. Das serienmäßige 11 kW Bordladegerät eröffnet Zugang zum schnelleren Dreiphasen-Laden. Ein kompletter Aufladevorgang dauert damit an einer 11 kW Wandladestation nur noch 8,6 Stunden – ideal fürs Aufladen über Nacht. Noch schneller geht es an den Schnellladepunkten: an einer 100 kW-Gleichstromladesäule ist der Akku des I-PACE in etwa 40 Minuten von 0 auf 80 Prozent gefüllt.

Wer sein Taxi bevorzugt am Ende eines Diensttages am Abstellpunkt aufladen will, dem empfiehlt Jaguar eine Mennekes AMTRON-Wallbox in Kooperation mit dem Installateur Heidele GmbH. Um einfach, flexibel und sorgenfrei öffentliche Ladepunkte nutzen zu können, hat sich die Partnerschaft von Jaguar mit dem Energieprovider Plugsurfing bewährt. Mittels App oder RFID-Chip erhalten Nutzer Zugang zu über 130.000 Ladepunkten in ganz Europa.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
<https://media.jaguar.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube
facebook.com/Jaguar.Deutschland
instagram.com/jaguardeutschland
[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE – von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte – sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.



Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 23 kWh/100 km (NEFZ); 25,2-22,0 kWh/100km (WLTP)**; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und



Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.