

Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 163ch RWD Auto [Man]	
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm3)	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,5:1
Système d'injection	Rampe commune 1800 bars
Suralimentation	Turbo à géométrie variable
Puissance ch (kW)	163 (120) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	380 à 1750-2500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports [ZF manuelle à 6 rapports]
Rapports (:1)	
1ère	4,714 [4,110]
2ème	3,143 [2,248]
3ème	2,106 [1,403]
4ème	1,667 [1,000]
5ème	1,285 [0,802]
6ème	1,000 [0,659]
7ème	0,839 [-]
8ème	0,667 [-]
Marche arrière	3,295 [3,727]
Rapport final	2,73 [3,07]
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1680 [1660]
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	55
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	8,7 [8,6]
0-100km/h (sec)	9,4 [9,3]
Vitesse maximale (km/h)	219
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	4,5 [4,5]
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	119 [118]

† Avec jantes de 20" / Données entre crochets pour la transmission manuelle
Données constructeur correctes à la date de publication

Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 180ch RWD Auto	
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm3)	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,5:1
Système d'injection	Rampe commune 1800 bars
Suralimentation	Turbo à géométrie variable
Puissance ch (kW)	180 (132) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	430 à 1750-2500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	2,73
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1720
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	8,2
0-100km/h (sec)	8,8
Vitesse maximale (km/h)	221
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	4,6* (4,8)
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	120* (124)

† Avec jantes de 20" / *Avec jantes de 17"
Données constructeur correctes à la date de publication

Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 180ch AWD Auto	
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm ³)	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,5:1
Système d'injection	Rampe commune 1800 bars
Suralimentation	Turbo à géométrie variable
Puissance ch (kW)	180 (132) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	430 à 1750-2500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	2,73
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1770
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	8,3
0-100km/h (sec)	8,9
Vitesse maximale (km/h)	219
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	5,0
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	132

† Avec jantes de 20"

Données constructeur correctes à la date de publication

Jaguar XF Sportbrake 2L Diesel 240ch AWD Auto	
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm ³)	1999
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4 ; DOHC, calage variable des soupapes d'échappement
Alésage/course (mm)	83,0/ 92,4
Taux de compression	15,3 :1
Système d'injection	Rampe commune 2200 bars
Suralimentation	Turbos séquentiels en série
Puissance ch (kW)	240 (177) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	500 à 1500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	2,73
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1805
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	6,4
0-100km/h (sec)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	241
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	5,8
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	153

† Avec jantes de 20"

Données constructeur correctes à la date de publication

Jaguar XF Sportbrake 2L essence 250ch RWD Auto	
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm ³)	1997
Cylindres	4 en ligne
Soupapes par cylindre	4; DOHC, calage variable des soupapes d'admission/échappement
Alésage/course (mm)	83,0 / 92,3
Taux de compression	10,5:1
Système d'injection	Injection directe 200 bars
Suralimentation	Turbo à double volute
Puissance ch (kW)	365 (269) à 5500 tr/mn
Couple (Nm)	365 à 1200-4500 tr/mn
Transmission	ZF 8HP45 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,295
Rapport final	3,42
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1705
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	74
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	6,7
0-100km/h (sec)	7,1
Vitesse maximale (km/h)	241
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	6,8
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	155

† Avec jantes de 20"

Données constructeur correctes à la date de publication

Jaguar XF Sportbrake 3L Diesel 300ch RWD Auto	
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm3)	2993
Cylindres	6 en V
Soupapes par cylindre	4; DOHC
Alésage/course (mm)	84,0/ 90,0
Taux de compression	16,1:1
Système d'injection	Rampe commune 2000 bars
Suralimentation	Suralimentation séquentielle parallèle
Puissance ch (kW)	300 (221) à 4000 tr/mn
Couple (Nm)	700 à 2000 tr/mn
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports
Rapports (:1)	
1ère	4,714
2ème	3,143
3ème	2,106
4ème	1,667
5ème	1,285
6ème	1,000
7ème	0,839
8ème	0,667
Marche arrière	3,317
Rapport final	2,19
CHÂSSIS	
Suspension avant	Double triangulation
Suspension arrière	Integral Link, pneumatique
Direction	Crémaillère ; assistance électromécanique
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	4955
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2091 / 1987
Hauteur (mm)	1496
Empattement (mm)	2960
Voie avant / arrière (mm)	1605 (1597†) / 1607 (1599†)
Poids à vide (kg)	1855
Volume du coffre sièges relevés/abaissés (litres)	565 / 1700
Réservoir (litres utilisables)	66
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	6,1
0-100km/h (sec)	6,6
Vitesse maximale (km/h)	250
Consommation (litres/100km) Cycle UE mixte	5,7* [5,9]
Émissions CO ₂ (g/km) UE mixte	149* [154]

† Avec jantes de 20" / * Données pour les jantes de 18" R.U. / UE

Données entre crochets pour les jantes de 19/20" sur tous les marchés UE Données constructeur correctes à la date de publication