

LAND ROVER CLASSIC PRÉSENTE UNE ÉDITION LIMITÉE DU CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II, INSPIRÉE PAR LES EXPÉDITIONS

Une série limitée de 25 Defender Classic à venir, avec un covering unique inspiré du monde de l'expédition. Au choix, les carrosseries 90, 110 et 110 Double Cab Pick-Up, avec la possibilité de participer à une aventure exclusive, la compétition Land Rover Trophy

- Land Rover Classic rend hommage à la tradition des expéditions mondiales Land Rover en créant 25 Defender Classic Works V8 Trophy II
- Le covering distinctif, inspiré de tant d'aventures, illustre 23 lieux qui ont joué un rôle dans les fameuses explorations tout-terrain de Land Rover pendant plus de 70 ans
- Pour rappeler la tradition de la marque en matière d'expéditions, la silhouette légendaire du Land Rover Defender et celle des modèles précédents sont dissimulées, et à découvrir, dans ce covering au motif unique
- Le client peut choisir son Defender Works V8 avec les carrosseries 90 et 110 Station Wagon, auxquelles s'ajoute pour la première fois, et en nombre limité, le Pick-Up 110 Double Cab.
- Chaque propriétaire de Classic Defender Works V8 Trophy II sera invité à participer au deuxième Trophy, une compétition exclusive de trois jours spécialement conçue et organisée par Land Rover Classic
- Cette nouvelle édition du Defender Trophy fait suite au succès du Land Rover Defender Works V8 Trophy 2021, qui a vu les 25 véhicules repensés, recevoir une très évocatrice finition Eastnor Yellow
- Chaque exemplaire, construit par l'équipe de Land Rover Classic, recevra un moteur V8 de 5,0 litres de 405 chevaux couplé à une boîte automatique ZF huit-rapports, ainsi qu'un freinage et des éléments de suspension améliorés
- L'extérieure distinctif Fuji White et Narvik Black, est rehaussé d'un capot noir satiné et de détails extérieurs noirs, avec les insignes du Land Rover Trophy
- L'équipement tout-terrain supplémentaire inclut un bouclier avant de renfort, en A, qui intègre un treuil, une puissante barre lumineuse à Leds sur toute la largeur, des glissières à bascule, un arceau de protection extérieur et un point de remorquage arrière
- L'habitacle reçoit un cuir bi-ton pour les sièges sport Recaro Windsor, le tableau de bord et les contreportes, un système multimédia Land Rover Classic et une montre de bord Elliot Brown dont le cadran rappelle le covering
- Elliot Brown propose en édition limitée à 1000 exemplaires une montre inspirée par le Classic Defender Works V8 Trophy II, ainsi qu'une montre unique Concurrent destinée exclusivement aux propriétaires
- Toute commande d'un Land Rover Classic devra être formulée sur : www.landrover.com/classic, +44 (0) 2476 566 600 ou bien sales@classic-jaguarlandrover.com

Coventry, Royaume-Uni, 28 juillet 2022 – Honorant sa longue tradition en matière de tout-terrain et d'exploration, Land Rover Classic a levé le voile sur une série exclusive de 25 Classic Defender Works V8 Trophy II, inspirés par l'expédition, ainsi que sur l'aventure qui leur est associée.

Depuis sept décennies, les Land Rover explorent des chemins inaccessibles. Chacun des véhicules arbore un extérieur unique sur lequel figure 23 passages que le légendaire 4x4 a affronté en plus de



70 ans d'aventure, parmi lesquels figurent des points affrontés lors du Camel Trophy, du First Overland ainsi que du G4 Challenge. L'extérieur dissimule aussi la silhouette emblématique d'un certain nombre de Land Rover, que les propriétaires pourront identifier.

En plus de l'opportunité de posséder un véhicule de collection unique, les clients sont invités à participer à la deuxième édition du Land Rover Trophy, une compétition exclusive de trois jours. Le Land Rover Trophy permet à des amateurs de forger des amitiés durables, de créer des souvenirs et de donner à leur Defender Classic une première patine liée à un événement inoubliable. Avec le conseil d'experts, les propriétaires participeront à une série de défis tout-terrain, inspirés par les lieux traversés lors de nos célèbres aventures mondiales. Après trois jours de compétition, une équipe repartira avec un grand prix. Tous auront créé des souvenirs durables et auront pu se familiariser avec leur engin de la plus étonnante des manières.

Les Classic Defender Works V8 Trophy, sont basés sur des modèles Defender de 2012-2016, reconstruits à la main selon les normes les plus rigoureuses. Ils reçoivent des spécifications améliorées, développées exclusivement par l'équipe dédiée à cette tâche chez Land Rover Classic.

Michael van der Sande, Managing Director, Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations : *"Le Defender a ouvert des chemins dans le monde entier. Notre dernier Classic Works V8 Trophy II illustre ce patrimoine de l'expédition dans son design extérieur unique, qui rend hommage à certains de ces lieux magnifiques. Chacun des 25 véhicules disponibles est un travail de passion, repéré, assemblé et reconditionné par notre équipe de spécialistes enthousiastes. En plus de prendre livraison d'un véhicule de collection, ceux qui en seront propriétaires auront l'occasion unique de mettre le leur à l'épreuve dans un événement Land Rover Trophy taillé sur mesure."*

Propulsé par le V8 cinq-litres essence de Land Rover, qui développe 405 chevaux et 515 Nm de couple, le modèle en édition limitée est équipé d'une boîte automatique ZF huit-rapports. Chaque exemplaire subit une reconstruction complète avec une suspension renforcée, une direction améliorée et des freins majorés. Il est disponible en définition 90 et 110 Station Wagon ainsi que, pour la première fois sur un modèle Trophy, en 110 Double Cab Pick-Up. Parmi les 25 véhicules, Land Rover Classic ne créera que cinq Double Cab Pick-up, les 20 autres se répartissant également entre les carrosseries 90 et 110 Station Wagon.

La décoration extérieure présente un thème noir et blanc distinctif, un covering unique développé avec l'équipe de designers de Land Rover Special Vehicles. La coque est revêtue de Fuji White avec en contraste un toit Narvik Black et des éléments extérieurs noir brillant, jusque dans les moindres détails, y compris les têtes de rivets, la visserie et les ouïes. Les roues alliage noir brillant de 18 pouces complètent le thème par leur design cranté en dents de scie.

Le covering souligne les 23 passages conquis par le Land Rover en plus de 70 ans d'exploration tout-terrain. Il s'agit notamment de défis historiques hors piste, ainsi que des expéditions plus récentes de Land Rover, en Afrique du Sud, au Laos ou au Pérou.

Une panoplie d'équipements extérieurs garantit des performances en tout-terrain. À l'avant, un bouclier en A intègre un treuil sous la calandre adaptée. Le capot noir satiné réduit l'éblouissement dans des conditions de forte luminosité, tandis qu'une puissante barre lumineuse à Leds, large de 1,27 m, offre une visibilité ultime en tout-terrain la nuit.

Le Classic Defender Works V8 Trophy II, capable de franchir des gués de 500 mm, reçoit un anneau arrière pour être remorqué, des patins de protection pour les rochers et un arceau externe anti-tonneau pour une meilleure sécurité. À l'arrière, une échelle donne accès à la galerie de toit spéciale expédition, tandis que le soin du détail est poussé jusqu'aux insignes Land Rover Trophy et au logo blanc sur les passages de roue.

Les sièges sport Recaro, qui allient le soutien et le confort, sont revêtus d'un cuir Windsor de haute qualité, noir et blanc avec des coutures contrastées. La garniture en cuir s'étend au tableau de bord, aux portes et au ciel de toit, faisant preuve en chaque point d'une qualité de finition artisanale.

Le système d'infodivertissement de Land Rover Classic, qui comprend la navigation et la connectivité des appareils mobiles, garantit que les dernières options multimédia soient intégrées au tableau de bord d'origine. Un levier de vitesses ergonomique Land Rover assure un meilleur contrôle de la boîte automatique ZF.

Une montre de bord Land Rover Trophy, réalisée tout exprès par Elliot Brown, est la pièce centrale qui parachève le tableau de bord, son cadran reprenant le covering extérieur. À nouveau, Elliot Brown fournit aux propriétaires d'un Trophy II un garde-temps unique, robuste, en édition Concurrent exclusive. En même temps, pour ceux qui n'auront pas eu la chance d'obtenir l'un des véhicules en édition limitée, Elliot Brown propose 1000 montres inspirées du Land Rover Classic Defender Works V8 Trophy II.

Enfin, à l'intention de ceux qui voudront améliorer leur propre Defender et lui donner en partie l'apparence d'un Works V8 Trophy II, Land Rover Classic proposera plus tard dans l'année des accessoires d'origine inspirés par le Trophy.

Les 90, 110 et 110 Double Cab Classic Defender Works V8 Trophy II sont disponibles à la vente directement auprès de Land Rover Classic.

Informations supplémentaires

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LAND ROVER CLASSIC DEFENDER WORKS V8 TROPHY II
MOTEUR & TRANSMISSION	
Cylindrée (cm ³)	4999
Moteur	V8 atmosphérique essence (EU5)
Puissance (ch)	405 @ 6000 tr/mn
Couple (Nm)	515 @ 5000 tr/mn
Transmission	automatique 8-rapports avec levier ergonomique Pistol Shifter, transmission intégrale, boîte transfert deux-rapports, différentiels avant et arrière renforcés, différentiel central à répartiteur de couple

CHÂSSIS	
Suspension avant et arrière	Avant : pont rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. Barre Panhard et barre anti-roulis Arrière : pont rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques. Faux-châssis en 'A' et bras tirés. Barre anti-roulis
Freins avant	Servo-frein, disques de 335 mm, étriers quatre pistons
Freins arrière	Servo-frein, disques de 330 mm, étriers quatre pistons
Roues et pneus	Jantes de 16 pouces en acier renforcé, pneus pour terrain boueux
Direction	À circulation de billes, assistance

L'histoire du Defender V8

- Pour le Land Rover Defender et ses prédécesseurs, les motorisations V8 ont commencé avec le modèle Série III Stage 1 de 1979. Le V8 Rover 3,5 litres développait 90 chevaux.
- Le Land Rover 110 à partir de 1983, le 90 à partir de 1984, utilisaient le même V8 Rover 3,5 litres mais dans une définition portée à 113 chevaux, augmentée à 135 chevaux à partir de 1987.
- Pour le marché nord-américain seulement (North American Specification, NAS) les Defender 90 et 110, à partir de 1992, se sont vu proposer une version 3,9 litre du Rover V8 182 chevaux, associée à une transmission automatique quatre-rapports.
- En 1998, le V8 4,0 litres à injection de 190 chevaux provenant de la seconde génération du Range Rover a été monté en série limitée sur les Defender 90 "50^e Anniversaire", avec une transmission automatique quatre-rapports.
- En 2018, le Defender Works V8, avec son 5 litres atmosphérique, devenait le premier Land Rover Defender officiellement motorisé par un V8 présenté depuis 1998.
- En février 2021, Land Rover Classic dévoilait le Land Rover Works V8 Trophy, offrant le choix entre les carrosseries 90 et 110 Station Wagon, avec une finition unique en Eastnor Yellow rehaussée de détails Narvik Black et de roues acier renforcées.
- En février 2021, Land Rover a présenté une motorisation V8 sur les nouveaux Defender 90 and 110. Le nouveau moteur suralimenté de 525 chevaux est le plus rapide et le plus puissant Defender de production jamais réalisé, avec une accélération de 0 à 60 miles en 4,9 secondes and 149 miles à l'heure en vitesse de pointe.

Notes aux rédacteurs

Land Rover Classic est la source officielle de voitures authentiques, de services experts, de pièces d'origine et d'expériences inoubliables pour les amateurs de Land Rover classiques dans le monde entier.

Toute demande de la part de clients éventuels de Land Rover Classic doivent être exprimées sur :
sales@classic-jaguarlandrover.com / +44 (0) 2476 566 600 / www.landrover.com/classic

Pour davantage d'informations sur toute la gamme de voitures, de services, de pièces et d'événements proposés par Land Rover Classic, visitez le site : www.landrover.com/classic

Pour davantage d'informations à propos des pièces détachées Land Rover Classic, y compris les éléments visant à améliorer les performances pour le Defender Classic, visitez le site :
www.parts.jaguarlandroverclassic.com