

Technische Daten

Jaguar E-PACE Diesel Modelljahr 2024

gültig ab: 11/2022

	D165 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel
Motor	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Common-Rail-Diesel, 16 (DOHC), elektrohydraulische Ventilsteuerung mit variabler Turbolader
Hubraum (cm ³)	1.900
Bohrung x Hub (mm)	83 x 88
Verdichtungsverhältnis	16,5 +/-
Leistung (kW (PS))	120 (163)
bei U/min.	3.700
max. Drehmoment (Nm)	380
bei U/min.	1.500-2.500
Elektroantrieb	Integrierter Riemen-Stromerzeuger
Batterietyp	Lithium-Ionen
Kraftübertragung / Räder	
Antriebssystem	Allradantrieb: elektronisch gesteuerte Anti-Holzweg- und Wankregelung, Elektronische Hinterachse mit Intelligent Driveline
Getriebe	9-Gang-Automatik
Übersetzungen in Fahrstufe	
I.	4,7
II.	2,8
III.	1,9
IV.	1,3
V.	1,0
VI.	0,8
VII.	0,6
VIII.	0,5
IX.	0,4
R.	-3,8
Achsübersetzung	4,5
Fahrwerk / Bremsen / Lenkung	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung, McPherson-Feder
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Integral-Lenker-Hinterachse
Bremsen vorn - Durchmesser (mm)	325 (17"), 325
Bremsen hinten - Durchmesser (mm)	325
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung
Abmessungen	
Gesamtlänge (mm)	4.300
Gesamthöhe (mm)	1.600
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln (mm)	2.000
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln (mm)	1.900
Radstand (mm)	2.600
Spurweite vorn / hinten (mm)	1.625 (1.635 bei 19", 20" und 21" Felgen)
Karosserieüberhang vorn / hinten (mm)	882 / 882
Wendekreis (m)	11,0
Lenkradumdrehungen	2,7
Kopffreiheit mit Panoramaschiebedach (mm)	Reihe 1: 996, Reihe 2: 996
Beinfreiheit (mm)	Reihe 1: 1.018 mm, Reihe 2: 1.018 mm
Kofferraumvolumen nass (l)	hinter Reihe 1: 1.386
Gewichte*	
Leergewicht (kg) ab	1.916

Technische Daten

Jaguar E-PACE Diesel Modelljahr 2024

gültig ab: 11/2022

	D165 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel
Maximale Anhängelast (kg)	1.800
Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	750
Leistungsdaten	
Böschungswinkel vorn / hinten (Grad)	22 / 20
Rampenwinkel (Grad)	20
Wattiefe (mm)	50
Bodenfreiheit (mm)	210
Fahrleistungen	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200
Kraftstoffverbrauch und Emissionen in WLTP**	
Kraftstoffverbrauch (jeweils max. komb.) in (l/100km) ab	6,8
CO ₂ -Emissionen (jeweils max. komb.) in (g/km) ab	177
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,31
Tankinhalt ca. (l)	60
Inhalt AdBlue-Tank (l)	12
Abgasnorm	Euro 6d

*Leergewicht (EU): mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

** Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEI arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr dem Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. WLTP bezieht sich auf den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden unter anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte wurden mit einer vollen Last geprüft. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis andere Werte ergeben. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen unter dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ finden Sie in der Broschüre „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Die Angaben sind ohne Gewähr, Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.



D200 MHEV
 AWD Automatik
 Ingenium 2.0 Liter
 4-Zylinder-Turbodiesel

3 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen
 ing an der Ein- und Auslassseite, Turbolader
 binengeometrie

97

92,31

0,5 : 1

150 (204)

50

430

1.750-2.500

arter-Generator, 48 Volt

-Akku, 48 Volt

riebskraftverteilung zwischen Vorder- und
 Dynamics und Driveline Disconnect
 automatik

13

42

09

82

00

08

99

80

80

330

44

erbeine, Schraubenfedern, Stabilisator

nterachse, Schraubenfedern, Stabilisator

49 (ab 18")

00

ng (EPAS), Zahnstangenlenkung

95

48

88

84

81

/ 1.624 (1.634-1.635 bei 19", 20" und 21"
 jen)

832

63


31

Reihe 2: 970

m, Reihe 2: 872

, hinter Reihe 2: 601

1.952

	
D200 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel	
	2.000
50	
728	
1,7	
00	
12	
	8,4
	211
	7
	183
32	
5	
7	
5 6d	

FZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber führt auf Grundlage des Neuen Europäischen Prüfverfahrens das neue europäische Prüfverfahren, das den Energieverbrauch, die Reichweite sowie die CO₂-Emissionen bei einer mit Sonderausstattung und einem vollständig geladenen Batterie ermittelt. Abweichende Verbrauchswerte für neue Personenkraftwagen können in den "Technischen Daten" entnommen werden, der bei Deutschland Automobil Treuhand GmbH