

JAGUAR

tcs

RACING



Intensives Formel E Training

## Jaguar TCS Racing legt bei den Vortests zur neuen ABB FIA Formel E-Saison 1400 Kilometer zurück

- Jaguar TCS Racing Piloten Mitch Evans und Sam Bird spulten auf dem Circuit Ricardo Tormo in Valencia (Spanien) über 400 Runden ab
- 57 Tage vor dem Saisonstart nutzte das britische Rennteam das dreitägige Vortraining für die Feinabstimmung des elektrischen Jaguar I-TYPE 5
- Start zur Saison 8 der ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft am 28./29. Januar 2022 in Duriyah (Saudi-Arabien). Auftakt zu 16 Rennen in zwölf Städten

**Valencia, 6. Dezember 2021 – Jaguar TCS Racing hat zur Vorbereitung auf die achte Saison der ABB FIA Formel E-WM eine intensive Testwoche erfolgreich beendet. Auf dem Circuit Ricardo Tormo im spanischen Valencia legten die beiden Werksfahrer Sam Bird und Mitch Evans im Jaguar I-TYPE 5 insgesamt 434 Runden zurück. Dabei sammelte das britische Rennteam wertvolle Daten zum neuen Rennwagen und nutzte die Gelegenheit, sowohl das neue Qualifying-Format als auch die Abläufe bei einem Boxenstopp zu trainieren. Die neue Formel E-Saison, die zweite mit WM-Status und die letzte mit den existierenden Generation-2-Autos, beginnt am 28./29. Januar 2022 mit einem Double-header in Diriyah (Saudi-Arabien). Der Termin für den deutschen Lauf auf dem Flugfeld Berlin-Tempelhof ist der 14. Mai.**

Sam Bird und Mitch Evans legten in drei Tagen jeweils 217 Runden zurück – addiert entspricht dies der Distanz zwischen London und Monaco. Bird deutete mit der Bestzeit in



# JAGUAR



## RACING

der ersten Runde das Potential des Jaguar I-TYPE 5 an und Evans war Schnellster im Rundgang, in der alle Teams das neue Qualifying-Format testen konnten, in dem unter anderem erstmals Reifen gewechselt werden dürfen.

**James Barclay, Jaguar TCS Racing Teamchef:** „Es war eine wirklich sehr konstruktive Woche für das Team in Valencia. Bei den Tests des neuen Qualifying-Formats haben beide Fahrer und das Team sehr gut abgeschnitten. Nach dem Neuaufbau der Einsatzwagen konnten wir auch den Jaguar I-TYPE 5 auf Herz und Nieren prüfen und die während der Zwischensaison neu entwickelte Software testen. Wir haben die Zeit hier in Valencia gut genutzt und werden nun unsere Vorbereitungen auf das erste Saisonrennen in Saudi-Arabien fortsetzen – die Fahrer sind in Top-Form, die Abläufe im Team funktionieren wirklich gut und wir freuen uns alle, im Januar 2022 wieder Rennen fahren zu können.“

**Mitch Evans, Jaguar TCS Racing-Pilot, #9:** „Ich denke, es war insgesamt eine gute Woche. Über drei komplette Testtage geht man immer durch unterschiedliche Phasen, aber wir waren in jeder Runde vorne dabei, was wirklich optimistisch stimmt. Wir haben auch alles abgearbeitet, was wir geplant hatten, und viele wertvolle Daten gewonnen, die es zu analysieren gilt. Auch ich freue mich auf den Saisonauftakt im Januar.“

**Sam Bird, Jaguar TCS Racing-Pilot, #10:** „Ich bin zufrieden mit der Arbeit, die das Jaguar TCS Racing Team in dieser Woche in Valencia geleistet hat. Wir haben eine Menge über den Jaguar I-TYPE 5 gelernt und wo wir uns noch bis zum Saisonstart verbessern können. Ich fühle, dass wir als Team sehr gut aufgestellt sind, mit einem positiven Momentum nach Saudi-Arabien reisen und uns auf Vieles freuen können.“

### Anmerkungen an die Redaktionen

#### Über Jaguar TCS Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 werksseitig in den Rennsport zurück und stieg damit zugleich als erster Premiumhersteller in die vollelektrische ABB FIA Formel E ein. In der siebten Saison belegte Jaguar Racing den zweiten Platz in der Teamwertung – der bisher größte Erfolg in der Formel-E-Geschichte von Jaguar Racing.

Die Formel E ist ein Prüfstand für Jaguar auf seinem Weg zu einer rein elektrisch angetriebenen Luxusmarke ab 2025. Jaguar TCS Racing wird neue nachhaltige Technologien liefern und neue Qualitätsmaßstäbe setzen, um die Reimagine-Strategie von Jaguar Land Rover zu unterstützen.

Das Ziel von Jaguar TCS Racing ist es, den Rennsport neu zu „denken“. Gemeinsam wird das Team testen, entwickeln, lernen und zusammenarbeiten, um Erkenntnisse aus dem gesamten Unternehmen Jaguar Land Rover weiterzugeben, die der zukünftigen Entwicklung von Straßenfahrzeugen zugute kommen werden. Insbesondere werden die Erkenntnisse



# JAGUAR



und der Technologietransfer aus der Formel E dazu beitragen, die Marke Jaguar neu zu erfinden, was mit dem Engagement des Unternehmens in der ab der übernächsten Saison beginnenden Gen3-Ära der Formel E zusammenfällt.

Als offizielles Herstellerteam der Formel E entwickelt Jaguar TCS Racing seinen eigenen Antriebsstrang, der den Motor, das Getriebe, den Inverter und die Hinterradaufhängung umfasst.

Um die Kosten zu kontrollieren, sind das Chassis aus Kohlefaser und die Batterie gemeinsame Komponenten und für alle elf Teams gleich. Dies ermöglicht es, sich auf die Entwicklung effizienter und leichter Elektrofahrzeug-Antriebsstränge zu konzentrieren, die die Leistung und Reichweite künftiger Elektrofahrzeuge von Jaguar Land Rover verbessern werden.

Die Formel-E-Saison 2021/22 ist die zweite Saison mit einem vom Weltverband FIA verliehenen Weltmeisterschaftsstatus. Es wird das vierte und letzte Jahr sein, in dem die Teams mit den futuristischen Gen2-Rennwagen antreten.

Die Teams verfügen über zwei Rennwagen, einen pro Fahrer, die über die volle Renndistanz von 45 Minuten plus einer Runde eingesetzt werden.

Abgesehen von ihrem rein elektrischen Antriebskonzept ist die Formel E auch in Bezug auf die Austragungsorte einzigartig in der Welt des Motorsports. Die Meisterschaft findet auf temporären Straßenkursen im Zentrum der größten Städte der Welt statt, darunter Diriyah, Mexiko-Stadt, Rom, Monaco, New York und London. Das Finale steigt im Rahmen eines Doppel-Rennwochenende in Seoul.

Der Neuseeländer Mitch Evans beendete die siebte Saison als Vierter in der Fahrerwertung, und Jaguar TCS Racing wurde Zweiter in der Teamwertung. Das bisher erfolgreichste Jahr in der Formel-E-Geschichte von Jaguar Racing umfasste acht Podiumsplätze, zwei Siege, eine Pole-Position und 177 Punkte. Der Brite Sam Bird beendete seine erste Saison mit dem Team als Sechster der Meisterschaft mit zwei Siegen, drei Podiumsplätzen und einer Pole-Position.

## Race to Innovate

Die Formel E genießt weiterhin Priorität für Jaguar Land Rover und die Reimagine-Strategie des Unternehmens. Als einzige rein elektrische Weltmeisterschaft ermöglicht uns die Formel E die Erprobung und Entwicklung neuer Elektrofahrzeugtechnologien in einem Hochleistungsumfeld. Die Formel E ist der Prüfstand für unsere Mission „Race to Innovate“, bei der Erkenntnisse aus „Race to Road“ und „Road to Race“ dazu beitragen werden, unsere elektrische Zukunft zu gestalten – eine Zukunft, für die sich Jaguar mit Leidenschaft einsetzt, zum Nutzen unserer Gesellschaft, der sich verändernden Mobilitätslandschaft, der Nachhaltigkeit und unserer Kunden.



# JAGUAR



## Über Tata Consultancy Services

Tata Consultancy Services ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit mehr als 50 Jahren viele der weltweit größten Unternehmen bei ihren Transformationsprozessen unterstützt. TCS bietet ein beratungsorientiertes, kognitiv gestütztes, integriertes Portfolio aus Geschäfts-, Technologie- und Engineering-Services sowie -Lösungen. Dieses wird über das einzigartige Location Independent Agile™ Delivery-Modell bereitgestellt, das als Maßstab für hervorragende Leistungen in der Softwareentwicklung anerkannt ist.

Als Teil der Tata Group, Indiens größter multinationaler Unternehmensgruppe, beschäftigt TCS über 528.000 der weltweit am besten ausgebildeten Berater in 46 Ländern. Das Unternehmen erzielte im am 31. März 2021 beendeten Geschäftsjahr einen konsolidierten Umsatz von 22,2 Milliarden US-Dollar und ist an der BSE (ehemals Bombay Stock Exchange) und der NSE (National Stock Exchange) in Indien notiert. Die proaktive Haltung von TCS zum Klimawandel und die preisgekrönte Arbeit mit Gemeinden auf der ganzen Welt haben dem Unternehmen einen Platz in führenden Nachhaltigkeitsindizes wie dem MSCI Global Sustainability Index und dem FTSE4Good Emerging Index eingebracht.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.tcs.com](http://www.tcs.com).

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguar.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://instagram.com/jaguardeutschland)

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar%20Deutschland)

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://linkedin.com/jlrdeutschland)



# JAGUAR



## Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE\*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

## Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell  
Head of Brand Marketing & PR Jaguar sowie Jaguar Land Rover Corporate Affairs  
Telefon: 06173-3271-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Sadia Asim  
Presse- und Social Media Manager Jaguar  
Telefon: 06173-3271-236, [sasim@jaguarlandrover.com](mailto:sasim@jaguarlandrover.com)

## Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

\*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 23 kWh/100 km (NEFZ); 25,2-22,0 kWh/100km (WLTP)\*\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,4 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km



# JAGUAR



**RACING**

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP) – E-PACE P300e: 15,9 kWh/100 km (NEFZ)

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 260 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*

