

Kurzfassung

Jaguar E-PACE: Dynamisches Kompakt-SUV zum Modelljahr 2024 mit angereicherter Grundausstattung, elektrifizierten Antrieben und klar strukturierter Angebotspalette

- **Jaguar E-PACE:** Kompakt-SUV mit markantem Exterieur, hochwertigem Interieur, elektrifizierten Plug-in- und Mild-Hybrid-Antrieben und Automatikgetrieben
- **Konnektivität:** Pivi-Pro Infotainmentsystem mit Dual-eSIM und 11,4“ HD-Touchscreen; Sprachdienst Alexa über Software-over-the-Air (SOTA)
- **Elektrisches Fahren:** Dreizylinder-Benziner PHEV mit einer rein elektrischen Reichweite von 69 Kilometern* (WLTP eAER City) und CO₂-Emissionen von 35 g/km*.
- **Mild-Hybrid-Technologie:** Aktuelle Generation der Zweiliter-Vierzylinder-Diesel- und -Benziner aus der Ingenium-Baureihe mit Mild-Hybrid-Technologie
- **Neue Einstiegsmotorisierung:** E-PACE P160* mit Frontantrieb und 8-Gang-Automatik
- **Automatisch Schalten:** 9-Gang-Automatik beziehungsweise 8-Gang-Automatik für E-PACE P160* und P300e*
- **Intelligenter Allradantrieb:** Allradantrieb mit Regelsystem Intelligent Driveline Dynamics; der 4x4-Antrieb wird zugunsten höherer Effizienz entkoppelt – der E-PACE fährt – wenn die Bedingungen es erlauben – nur mit Frontantrieb
- **Drei Ausstattungsstufen:** R-Dynamic S, R-Dynamic SE und R-Dynamic HSE; ab R-Dynamic SE mit serienmäßigem Black Pack für eine weiter gesteigerte Optik.

Kronberg, im November 2022 – Der Jaguar E-PACE als kompaktestes Mitglied der PACE-Familie von Jaguar präsentiert sich zum Modelljahr 2024 in 15 Motor-/Ausstattungsvarianten und mit deutlich angereicherter Grundausstattung. Denn unabhängig von einer der fünf zur Auswahl stehenden Motorisierungen stattet Jaguar jeden E-PACE bereits ab Werk mit der edlen R-Dynamic S-Line aus; noch getoppt durch die Varianten R-Dynamic SE und R-Dynamic HSE. Als neue Einstiegsmotorisierung rückt der E-PACE P160 FWD ins Portfolio – als einziges Modell mit Front- statt dem ansonsten obligatorischen Allradantrieb. Schon im R-Dynamic S gehören unter anderem das 12,3“ TFT-Instrumentendisplay und die elektrische Heckklappe zur Serienausstattung; ab der R-Dynamic SE-Derivate erfährt der E-PACE dank des serienmäßigen Black Pack-Designpakets eine zusätzliche optische Aufwertung. In der R-Dynamic HSE-Topversion steigert Jaguar durch beheiz- und kühlbare Sitze, einen Dachhimmel in Premium Velours und eine konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung den Komfortfaktor weiter. Auf der Antriebsseite glänzt der auf der Premium-Transverse-Architektur von Jaguar basierende E-PACE mit elektrifizierten Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybridantrieben. Der E-PACE P300e kommt mit der geballten Kraft eines 147 kW (200 PS)* starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Turbobenziners aus der Ingenium-Familie und eines auf die Hinterachse wirkenden 80 kW (109 PS)* Elektromotors. Damit kann er bis zu 69 Kilometer* rein elektrisch zurücklegen und begnügt sich im WLTP eAERCity-Zyklus mit einem Verbrauch von 1,6 Liter/100 km*, was CO₂-Emissionen von 35 g/km* entspricht. Das Pivi Pro Infotainmentsystem, der cloudbasierte Sprachassistent Alexa und Software-over-the-Air-Fähigkeit sichern hohe Benutzerfreundlichkeit und enge Vernetzung mit der Außenwelt. Die Preise für einen E-PACE R-Dynamic S starten bei 52.800 Euro für den P160 FWD; der Einstieg in die Plug-in-Hybrid-Variante P300e AWD erfolgt ab 61.300 Euro.

Prägnante Frontpartie mit Jaguar-typischem Kühlergrill

Das Jaguar-typische Exterieur-Design verhilft dem kompakten E-PACE zu einem selbstbewussten Auftritt und stimmigen Proportionen. Die Kühlergrilleinfassung in Chrom mit Kühlergrillspitzen in Satin Shadow Atlas und die untere Kühlergrilleinfassung in Noble Chrome tragen beim E-PACE R-Dynamic S ebenso zur edlen Gesamterscheinung bei wie die seitlichen Lufteinlässe in Noble Chrome mit ikonischem Jaguar „Leaper“ – der springenden Raubkatze.

Ab E-PACE R-Dynamic SE bewirkt das serienmäßige Black Pack (optional auch für R-Dynamic S) eine abweichende, dezent aggressivere Optik. Hier sind der Jaguar Leaper, der Kühlergrill mit Einfassung, die Seitenscheibeneinfassungen und die seitlichen Luftauslässe in glänzend Schwarz gehalten.

Am Heck fallen bei den Modellen des Jahrgangs 2024 die Embleme „E-PACE“ und „P300e“ weg – zu sehen sind dann nur noch der Jaguar Leaper und der Markenname.

Wer seinem E-PACE eine persönlichere Note geben möchte, hat die Wahl zwischen unterschiedlichen Dachvarianten. Neben der serienmäßigen Version mit dem Dach in Wagenfarbe, stehen ein Panoramadach mit elektrischer Sonnenblende in Wagenfarbe, ein Dach in schwarzer Kontrastlackierung und ein Panoramadach mit elektrischer Sonnenblende in ebenfalls schwarzer Kontrastlackierung zur Wahl.

Schon im E-PACE R-Dynamic S leuchten LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur für das Tagfahrlicht die Fahrbahn hervorragend aus, während ein Fernlichtassistent automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht umschaltet. Ab R-Dynamic SE-Niveau kommen E-PACE-Besitzer in den Genuss von Premium-LED-Scheinwerfer mit doppelter J-Blade-Signatur.

Animierte Blinklichter am Heck (ab R-Dynamic SE zusätzlich an der Front) zeigen anderen Verkehrsteilnehmern einen Richtungswechsel an. Die LED-Rückleuchten mit der für Jaguar typischen „Schikanen“-Grafik beziehen Inspirationen vom elektrischen Jaguar I-PACE.

Für ein weiteres Plus an Auflösung und Helligkeit sowie eine situationsabhängige Beleuchtung bestimmter Straßenabschnitte steht optional Pixel-LED-Technologie im Angebot. Dank der bis zu drei Mal größere Zahl an LEDs gegenüber dem Matrixscheinwerfer kann das Fernlicht sowohl horizontal als auch vertikal ganze Partitionen aus- und einblenden. Effekt: Der Gegenverkehr wird nicht geblendet, stark reflektierende Verkehrszeichen werden weniger stark angestrahlt und so die eigene Sicht und die anderer Verkehrsteilnehmer signifikant verbessert.

Schon der E-PACE R-Dynamic S steht mit serienmäßig 18 Zoll großen und diamantgedrehten Fünfspeichen-Felgen in Satin Black selbstbewusst auf dem Asphalt. Was erst recht auf den R-Dynamic SE (19 Zoll) und den R-Dynamic HSE (20 Zoll) zutrifft; optional führt Jaguar auch 21 Zoll große Räder im Angebot, im optionalen Dynamik-Paket zusammen mit rot lackierten Bremssätteln.

Hochwertig verarbeitetes Interieur

Herzstücke des E-PACE-Cockpits sind das 12,3“ TFT-Instrumentendisplay und der zentral montierte 11,4“ HD-Touchscreen zur Bedienung des Pivi Pro-Infotainmentsystems. Pivi Pro ist spielend einfach zu steuern und kann dank Dual-eSIM-Technologie mit zwei LTE-Modems zahlreiche Funktionen zur selben Zeit ausführen – wie Musikstreaming und SOTA-Software-Aktualisierungen. Dank der Sprachsteuerung Amazon Alexa können User alle Vorzüge intuitiver sprachgesteuerter Kommandos

und Erlebnisse nutzen. Ohne dabei die Hände vom Lenkrad und die Augen von der Straße zu nehmen.

Der Drive Selector für die Bedienung der Automatikgetriebe ist nur eines von vielen liebevoll ausgearbeiteten Details. Der Bezug des oberen Teils erinnert an die Ziernaht eines Cricketballs; der untere besteht mit Blick auf eine verbesserte Haptik aus präzisionsgefertigtem Metall. Das vor dem Getriebewählhebel liegende Staufach birgt eine induktive Aufladestation (15 W, Serie ab R-Dynamic SE) für darauf ausgelegte Smartphones.

Bei den Sitzbezügen haben Kunden die Wahl zwischen Stoff/Luxtec (Kunstleder), Duo-Leder (stilvoller Mix aus genarbttem Leder und Luxtec) sowie Windsor-Leder (Serie im R-Dynamic HSE). Schon im R-Dynamic S findet der Fahrzeuglenker dank des 14-fach verstellbaren Sitzes (12-fach elektrisch, 2-fach manuell) die optimale Position hinterm dem mit Leder bezogenem Multifunktionslenkrad. Die beheiz- und kühlbaren Sitze im R-Dynamic HSE lassen sich sogar 18-fach verstellen (16-fach elektrisch, 2-fach manuell).

Ein Soundsystem von Meridian mit 400 Watt Leistung und zwölf Lautsprechern inklusive Subwoofer erfreut schon ab der R-Dynamic-SE-Ausstattung die Gehörgänge der E-PACE Insassen; ebenso wie die Memory-Funktionen für Außenspiegel und Fahrersitz.

Die Rückbank ist ab R-Dynamic SE im Verhältnis 40:20:40 teilbar, eine elektrisch zu betätigende Heckklappe (auf Wunsch auch mit Gestensteuerung) erleichtert zum Beispiel das Einladen von vollen Einkaufstaschen.

Plug-in-Power und Performance

Der E-PACE basiert auf der Premium Transverse Architektur von Jaguar. Sie wurde speziell für die Bedürfnisse und die Installation der neuen elektrifizierten Antriebsstränge entwickelt. Wozu der neue Dreizylinder P300e PHEV Antrieb und die Vierzylinder-Benziner und -Diesel der Ingenium Baureihe mit Mild-Hybrid-Technologie zählen.

Zu den hochmodernen Antrieben gesellen sich ein intelligenter Allradantrieb und eine betont sanft schaltende 9-Gang-Automatik beziehungsweise beim P160 FWD und P300e Plug-in-Hybrid eine eng abgestufte 8-Gang-Automatik. Das Gesamtpaket garantiert die von einem Jaguar SUV erwartete Fahrdynamik, Traktion und Performance.

Das Motorenaufgebot präsentiert sich zum Modelljahr 2024 wie folgt:

Diesel

- D165 mit 120 kW (163 PS)* MHEV, 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo, 9-Gang-Automatik, AWD
- D200 mit 150 kW (204 PS)* MHEV, 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo, 9-Gang-Automatik, AWD

Benziner

- P160 mit 118 kW (160 PS)* MHEV, 1,5-Liter-Dreizylinder-Turbo, 8-Gang-Automatik, FWD
- P250 mit 183 kW (249 PS)* MHEV, 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo, 9-Gang-Automatik, AWD

- P300e mit 227 kW (309 PS)* PHEV, 1,5-Liter-Dreizylinder-Turbo, 8-Gang-Automatik, AWD

Der Dreizylinder-Benziner mit 1,5 Liter Hubraum ist das jüngste Mitglied der modular und flexibel ausgelegten Ingenium Motorenfamilie von Jaguar Land Rover. Und zwar sowohl im E-PACE P160 (als alleinige Antriebsquelle) als auch im Plug-in-Hybridformat mit der Möglichkeit einer rein elektrischen Fortbewegung. Das Vollaluminium-Aggregat ist 33 Kilo leichter als die Baureigenbrüder mit vier Zylindern und fördert dank reibungsarmer Bauweise eine sowohl sehr effiziente wie kraftvoll-kultivierte Leistungsentfaltung.

Der P300e PHEV Antriebsstrang verkoppelt den 147 kW (200 PS)* starken 1,5-Liter- Turbobenziner mit einem die Hinterachse antreibenden E-Motor mit 80 kW (109 PS)* Leistung. Mit einer Systemleistung von 227 kW (309 PS)*, maximal 540 Nm Drehmoment und der seidig schaltenden 8-Gang-Automatik beschleunigt der E-PACE P300e in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h; begnügt sich aber im Gegenzug im WLTP-Zyklus mit einem Verbrauch von 1,6 Litern/100 km* (CO₂-Emissionen: 35 g/km)*. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 216 km/h; im elektrischen Modus noch 135 km/h.

Der kompakte ERAD-Motor (für Electric Rear Axle Drive) wird von einer 15 kWh Lithium-Ionen-Batterie mit Strom versorgt. Rein elektrisch kann der E-PACE 300e PHEV (im WLTP AERCity-Zyklus) bis zu 69 Kilometer* zurücklegen. Das Aufladen des Akkus von 0 auf 80 Prozent gelingt an einer öffentlichen Ladesäule mit 32 kW-Gleichstrom in 30 Minuten.

Die neben dem Plug-in-Hybridmodell zur Wahl stehenden E-PACE Modelle mit quer eingebauten Zweiliter-Vierzylinder-Diesel und -Benzin-Motoren der Ingenium-Baureihe (D165 und 200 sowie P250) kommen ab Werk mit Allradantrieb, Mild-Hybrid-System und 9-Gang-Automatikgetriebe.

Das MHEV-Modul nutzt einen im Motorraum platzierten Riemenstartergenerator, um die sonst beim Bremsen oder Lupfen verpuffende Energie in einer unter dem Kofferraum verstauten 48 Volt Lithium-Ionen-Batterie zu speichern.

Die Benzinvariante des Zweiliter-Ingenium-Vierzylinders offeriert Jaguar im E-PACE in Form des P250 AWD. Dieses Modell ist mit 229 km/h der schnellste E-PACE des Modelljahres 2024; mit 365 Nm erledigt er den Standardsprint von 0 auf 100 km/h in sehr konkurrenzfähigen 7,5 Sekunden.

Der D200 nimmt mit einer maximalen Anhängelast von 2000 Kilo die Rolle des Lastesels innerhalb der E-PACE-Familie ein.

Intelligenter Allradantrieb

Jaguar nutzt beim Allradsystem des E-PACE die zweite Generation der „Standard Driveline“-Technologie. Sie verteilt das Drehmoment automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse, um so die Traktion immer auf maximalem Niveau zu halten. Neu ist die „Driveline Disconnect“-Technologie. Wie es die Bezeichnung bereits suggeriert, wird beim konstanten „Cruisen“ auf trockener Fahrbahn das AWD-System unterbrochen – der E-PACE fährt dann nur mit Frontantrieb, was den Kraftstoffverbrauch senkt.

An allen AWD-Modellen wählt das Regelsystem Adaptive Surface Response automatisch zwischen drei unterschiedlichen Programmen aus. Das „Lesen“ der Straße erfolgt jede Zehntelsekunde – die

Regelung innerhalb einer halben Sekunde. Aber auch eine Anfahrhilfe (Low Traction Launch) und All Surface Progress Control, eine Geschwindigkeitsregelung für niedrige Geschwindigkeiten, die für mehr Sicherheit bei rutschigem, lockerem, vereistem oder unebenem Untergrund sorgt, erweitern das Einsatzspektrum des E-PACE.

Das adaptive Fahrwerk (Adaptive Dynamics) ist für die Varianten D200 AWD und P250 AWD optional erhältlich. Damit lassen sich das Handling und der Abrollkomfort des E-PACE nochmals steigern; auf Wunsch (im Dynamik-Paket) ergänzt um 21 Zoll große LM-Felgen.

Das Arsenal der Fahrassistenzsysteme für den E-PACE hat Jaguar reich gefüllt. Es umfasst eine adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit Stauassistent, einen autonomen Notfall-Bremsassistenten, einen Müdigkeitswarner, einen Spurhalteassistenten und eine Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer.

Ab R-Dynamic SE kommen ab Werk noch ein Kollisionswarnsystem bei Rückwärtsfahrten mit Notbremsung und ein Toter-Winkel-Spurassistent inklusive Annäherungssensor hinzu.

Eine serienmäßige Rückfahrkamera und Einparksensoren vorn und hinten erleichtern das Einparken; auf Wunsch zum Kinderspiel gemacht wird das Rangieren durch ein optionales 3D-Surround-Kamerasystem.

State-of-the-art Infotainment

Als Mensch-Maschine-Schnittstelle für das Infotainmentsystem Pivi Pro dient im E-PACE der 11,4 Zoll große HD-Glas-Touchscreen. Dank einfacher Menüstruktur können User ausgehend von der Startseite 90 Prozent aller alltäglichen Kommandos mit zwei Eingaben oder weniger ausführen. Das System verfügt ab Werk über Apple CarPlay, Android Auto und ermöglicht via Bluetooth die gleichzeitige Koppelung von zwei Smartphones mit dem Infotainment. Um ein nahezu sofortiges Hochfahren noch vor Anlassen des Motors zu ermöglichen, verfügt Pivi Pro mit Blick auf eine autarke Stromversorgung über eine Pufferbatterie.

Dank Dual-eSIM-Technologie mit zwei LTE-Modems ist es mit Pivi Pro möglich, zahlreiche Funktionen zur selben Zeit auszuführen – wie zum Beispiel Musik Streaming und SOTA- Software-Aktualisierungen. Empfangsstörungen treten kaum noch auf, da sich das System stets den Netzbetreiber mit dem stärksten Signal aussucht.

Die SOTA-Aktualisierungen werden per Fernzugriff heruntergeladen, ohne dass E-PACE Besitzer/innen dazu einen Jaguar Händler aufsuchen müssen. Die Updates - durch die seit April 2022 auch Zugang zum Sprachassistenten Alexa gelingt – werden im Hintergrund heruntergeladen.

Den zentralen Touchscreen ergänzt schon ab E-PACE R-Dynamic S ein hoch auflösendes und konfigurierbares TFT-Instrumentendisplay im Format 12,3“. Das interaktive Display kann optional (als Teil des Sicht-Pakets) auch mit einem vollfarbigen Head-up-Display verlinkt werden.

Den Wellnessfaktor steigert die modernste Form einer Luftionisierung des Interieurs mittels Nanoe-Technologie. Das als Teil des Komfortpakets erhältliche Verfahren filtert über einen PM 2.5 Filter ultrafeine Partikel und Allergene aus der Innenraumluft. Zum Aktivieren reicht ein Druck auf die „Purify“-Taste im zentralen Touchscreen.

Jaguar bietet den E-PACE zusätzlich zur serienmäßigen Fernbedienung mit der bereits zweiten Generation des Activity Key an. Das strapazierfähige und wasserdichte Gerät kann am Handgelenk getragen werden und ermöglicht das Öffnen und Abschießen des Fahrzeugs, ohne dass der konventionelle Schlüssel mitgeführt werden muss. Erstmals integriert in den aufladbaren Zweitschlüssel ist eine Uhr.

Als weiteres Extra im Programm steht der ClearSight-Innenrückspiegel. Er überträgt über eine in die Dachantenne integrierte Weitwinkel-Kamera das Bild des rückwärtigen Bereichs auf ein in das rahmenlose Spiegelgehäuse integriertes HD-Display. Vorteil: Selbst große Personen auf der Rückbank, Wasser auf der Heckscheibe oder schlechte Lichtverhältnisse können den Blick nach hinten nicht trüben.

Informationen zu Jaguar erhalten Sie hier:

<https://media.jaguar.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://youtube.com/Jaguar_Deutschland)

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und linkedin.com/jlrdeutschland

Die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu erfinden

Mit seinen eigenständigen Marken erfindet Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu.

Unsere aktuelle Modellpalette umfasst vollelektrische, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Die Produkte von Jaguar und Land Rover sind weltweit gefragt. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUV. Jaguar ist die erste Marke überhaupt, die im Premiumsegment ein rein elektrisch angetriebenes Performance-SUV angeboten hat: den Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren sind in Großbritannien angesiedelt: in Manchester, Warwick (NAIC) und London. Weitere Standorte befinden sich in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Mittelpunkt unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der beiden Marken Land Rover und Jaguar mit zwei klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Modelle von Jaguar und Land Rover werden bis zum Ende des Jahrzehnts rein elektrisch erhältlich sein. Dies markiert den Beginn der Reise des Unternehmens, bis 2039 in seiner gesamten Lieferkette, seinen Produkten und seinem Betrieb CO2-neutral zu werden.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata-Gruppe direkten Zugang zu führenden globalen Akteuren in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

Pressekontakt:

Andrea Leitner-Garnell

Head of Brand Marketing & PR Jaguar sowie Jaguar Land Rover Corporate Affairs

Telefon: 0 61 73 32 71-120

aleitner@jaguarlandrover.com

Tanja Weisel, PR Manager Jaguar

Telefon: 0 15 11 50 23-998

tweisel@jaguarlandrover.com

***Verbrauchswerte Jaguar E-PACE Modelljahr 2024 (nach WLTP*)**

Jaguar E-PACE D165 MHEV mit 120 kW (163 PS), 9-Gang-Automatikgetriebe, AWD

(Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. kombiniert): 6,8 l/100km; 177 g/km††)

Jaguar E-PACE D200 MHEV mit 150 kW (204 PS), 9-Gang-Automatikgetriebe, AWD

(Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. kombiniert): 7,0 l/100km; 183 g/km††)

Jaguar E-PACE P160 MHEV mit 118 kW (160 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, FWD

(Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. kombiniert): 8,2 l/100km; 185 g/km††)

Jaguar E-PACE P250 MHEV mit 184 kW (249 PS), 9-Gang-Automatikgetriebe, AWD

(Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. kombiniert): 9,4 l/100km; 212 g/km††)

Jaguar E-PACE P300e PHEV mit 227 kW (309 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe

(Kraftstoff- und Stromverbrauch sowie CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. kombiniert): 1,6 l/100km; 20,0 kWh/100km; 35 g/km††)

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

Verbrauchs- und Emissionswerte für Jaguar XE, XF, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): F-PACE P550 AWD SVR: 12,0 l/100 km – E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 1,6 l/100 km††

CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. komb.): F-PACE P550 AWD SVR: 274 g/km – I-PACE EV400 AWD: 0 g/km (im Fahrbetrieb)††

Stromverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.):.): I-PACE EV400 AWD: 25,2 kWh/100km – E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 20,0 kWh/100km††

**Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte zu verwenden.*

Die Werte wurden in offiziellen Herstellertests nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Werte für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Fahrstil, Umgebungsbedingungen, Last, Felgen und Zubehör variieren.

††WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte werden als Reichweite im Rahmen des WLTP-Testverfahrens angezeigt. Die niedrigsten Werte beziehen sich auf die kraftstoffsparendsten Ausstattungsoptionen mit dem geringsten Gewicht.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.