



JAGUAR RACING ROOKIE TEST DRIVERS JAMIE CHADWICK AND SACHA FENESTRAZ JOIN RE:CHARGE @ HOME

- Jaguar Racing publish a new episode of the new 'RE:CHARGE @ Home' video podcast series
- In the latest episode, Amanda Stretton talks to Jamie Chadwick and Sacha Fenestraz about the Marrakesh Rookie Test earlier this year, preparation for a race weekend and the future of electric motorsport
- Watch and listen to episode ten of the 'RE:CHARGE @ Home' on YouTube here: <https://bit.ly/RAHYouTube-EP10>
- Subscribe to the series and listen to all episodes on Apple Podcasts: <https://bit.ly/RAHApple> & Google Podcasts: <https://bit.ly/RAHGoogle-EP10>
- Also subscribe to the series now to listen to all episodes on Spotify: <https://bit.ly/RAHSpotify-EP10>

Whitley/Kronberg, 08. Juni 2020 – Jaguar Racing has released the latest episode of 'RE:CHARGE @ Home' – the new video podcast series. Available across YouTube, Spotify, Apple and Google Podcasts this episode features Panasonic Jaguar Racing Rookie Test Drivers – Jamie Chadwick and Sacha Fenestraz.

The tenth episode gives an insight into the preparation involved in a Formula E Rookie test, their objectives for the test and uncovers both drivers' thoughts on the future of electric motorsport.

Watch and listen to episode ten of the 'RE:CHARGE @ Home' on YouTube here:

<https://bit.ly/RAHYouTube-EP10>

Subscribe to the series now to listen to all episodes on Apple Podcasts: <https://bit.ly/RAHApple> & Google Podcasts: <https://bit.ly/RAHGoogle-EP10>

Also listen and subscribe to the series on Spotify: <https://bit.ly/RAHSpotify-EP10>

Quotes include:

Jamie Chadwick, Panasonic Jaguar Racing Rookie Test Driver:

"There are two sides to a test like Marrakesh. To start, the development role for the team as these tests are like gold dust for the engineers. Our role as Rookies is to get on track, gather information, collect as much data as possible and the feedback to the team. On the flip side, testing days are a huge opportunity for us as drivers, so from a personal point of view I just wanted to do the best job I could. As a young driver you're on a huge stage so you know it's a good opportunity to perform and showcase your potential abilities in a car like the Jaguar I-TYPE 4.

"I learnt that the main skill in Formula E is adaptability as you have to acclimatise as quickly as possible. The way the street tracks evolve over the day is challenging and like nothing I've experienced before. You're constantly learning on a Rookie test weekend and to get the opportunity with Jaguar was amazing."

Sacha Fenestraz, Panasonic Jaguar Racing Rookie Test Driver:

"The I-TYPE 4 is very different to anything I'd driven before. There are a lot of things to manage on the race weekend - listening to the engineers and then implementing the relevant changes is key to the development. We were lucky in Marrakesh as there was lots of grip which helped but it's one of the nicest cars I've ever driven. The standard of drivers in the ABB Formula E Championship is so impressive and I'd love to be a part of it in the future. Overall it was an amazing experience and I can't thank Jaguar enough."

The new series, hosted by Amanda Stretton and Vernon Kay, will be a regular, insightful series fans can look forward to with new guests in each episode across Formula E and the Jaguar I-PACE eTROPHY.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTubefacebook.com/Jaguar.Deutschlandfacebook.com/landrover.deinstagram.com/jaguardeutschlandinstagram.com/landroverde[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)**Über Jaguar Panasonic Racing**

Jaguar kehrte im Oktober 2016 in den internationalen Motorsport zurück und engagierte sich als erster Premium Hersteller in der FIA Formel E für rein elektrisch angetriebene Monoposti. Mit dem Einstieg in die Formel E zielt Jaguar Land Rover mit Blick auf die Elektrifizierung künftiger Straßenmodelle auf den Know-how-Transfer zwischen Rennteam und Serienentwicklern – getreu dem Gründungsmotto von Panasonic Jaguar Racing – *Race to innovate*. Die Hersteller können ihre eigenen Antriebe entwickeln, worunter der Motor, das Getriebe und der Wechselrichter (Inverter) fallen. Auch die Hinterradaufhängung ist freigestellt. Aus Kostengründen als Gleichteile ausgelegt sind das Kohlefaserchassis, die aerodynamischen Anbauteile und die Batterie. In erster Linie geht es um die Entwicklung elektrischer Antriebsstränge. Seit der Saison 2018/19 starten alle Teams mit der neuen Generation 2-Formel E. Anders als in den ersten vier Saisons entfällt seitdem der Fahrzeugwechsel bei Rennhalbzeit. Neben dem auf rein elektrische Antriebe setzenden Technikreglement zeichnet sich die Formel E durch die Wahl ihrer Rennstrecken aus. Bis auf den Lauf in Mexiko, bei dem ein kleiner Teil der Grand Prix-Piste genutzt wird, finden alle Rennen auf Straßenkursen im Herzen weltbekannter Mega-Citys wie Santiago de Chile, Seoul, Berlin, Rom, Paris, London oder New York statt.

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in

Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bieten eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271 121, mkuester@jaguarlandrover.com

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 24,8-22 kWh/100km**; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100km
Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8 kWh/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km –
Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.