



**DOSSIER DE PRESSE**

**10 octobre 2017**

## **NOUVEAU RANGE ROVER : LE MONDE DU LUXE ET DU SILENCE**



- Habitacle revu au raffinement hors pair – pour les voyages d'affaires ou de loisirs
- Une nouvelle motorisation hybride essence pour encore plus de sérénité sur le haut de gamme des SUV Land Rover :
  - Puissance totale / couple : 297 kW / 640 Nm
  - Consommation mixte NEDC : 2,8 l/100 km
  - Emissions de CO<sub>2</sub> mixtes : 64 g/km
  - Autonomie en pur électrique : 51 km
  - Temps de recharge rapide : 2 heures 45 minutes
- Élégant et intuitif, le système d'infodivertissement Touch Pro Duo avec ses deux écrans tactiles haute définition est l'assistant numérique du 21<sup>ème</sup> siècle
- Le nouveau Range Rover SVAutobiography Dynamic de 565 ch associe un intérieur somptueux aux performances du V8 suralimenté (0-100 km/h en 5,4 secondes)
- Commandes ouvertes dès à présent chez les distributeurs Land Rover, pour un tarif débutant à 79.595 livres. Plus d'informations sur [www.landrover.fr](http://www.landrover.fr).



**Londres, 10 octobre 2017** – Plus que jamais, le Range Rover représente le summum du luxe automobile, faisant de chaque voyage un moment précieux, que l'on soit au volant ou passager.

Conçu voilà près de 50 ans comme un véhicule ville et campagne destiné au gentleman farmer, le Range Rover n'a cessé d'évoluer pour toujours se placer au sommet de sa catégorie, n'abandonnant jamais son rôle de SUV incontestable au sommet du luxe.

Aujourd'hui la technologie fait franchir au nouveau Range Rover une grande étape, puisqu'il reçoit une motorisation hybride rechargeable qui lui permet de se montrer toujours aussi luxueux, mais aussi de gagner en sobriété et en possibilités. Il en devient encore plus désirable et séduisant. La ligne extérieure évolue, tandis que l'habitacle se montre encore plus confortable et gagne des équipements destinés aux nouveaux besoins de la vie quotidienne.

Les fonctions de confort transforment l'expérience de voyage pour le conducteur et les passagers. Les sièges avant peuvent être réglés sur 24 axes grâce à leur nouvelle structure, ils sont habillés de rembourrages plus larges et plus profonds et bénéficient désormais d'accoudoirs chauffants. A l'arrière, l'habitacle totalement repensé et la disposition des sièges font de cet espace un havre de bien-être, sans pour autant compromettre le volume de chargement arrière.

Il est aussi possible de profiter d'un bureau mobile, puisque le Range Rover peut disposer jusqu'à 17 points de connexion, que ce soient les prises 220 V, USB, HDMI et 12 volts. La borne haut débit WiFi 4G permet de relier jusqu'à huit appareils, et le véhicule comprend de nombreux espaces de rangement pratiques conçus pour les voyageurs d'affaires.

L'habitacle peut aussi se transformer en espace de relaxation, grâce aux luxueux sièges offrant 25 programmes de massage : ils adoptent la technique du massage à pierres chaudes, celles-ci étant disposées dans les dossiers des sièges.

Les sièges plus larges et plus doux offrent un confort somptueux. Leur dossier est inclinable jusqu'à 40 degrés ; de plus, ils ont permis de dégager plus d'espace pour les jambes en gagnant 186 mm (avec un total de 1.206 mm au total). Le siège passager avant peut être totalement replié d'un simple appui sur un bouton. Le confort des sièges est également thermique, puis qu'ils sont chauffants et refroidissants. L'accoudoir est lui aussi



chauffant, tout comme les repose-pieds et les repose-mollets. Pour plus de commodité et pouvoir personnaliser les réglages à sa guise, toutes les fonctions du siège peuvent être gérées par une application sur smartphone, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

*« Nos clients avaient une idée très précise de ce que devait être le nouveau Range Rover : ne le changez pas, améliorez-le seulement, nous disaient-ils. C'est donc ce que nous avons fait, donner encore plus d'atouts à notre SUV haut de gamme. Après près de 50 ans, le Range Rover de quatrième génération est le meilleur de tous. Le SUV de luxe originel reste le meilleur choix pour le client exigeant. »*

**Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover**

La qualité de finition de l'habitacle a progressé avec la parfaite intégration du système d'infodivertissement le plus évolué jamais créé par Jaguar Land Rover. Le système Touch Pro Duo – surnommé « Blade » - est constitué de deux écrans tactiles haute définition de 10 pouces superposés sur la console centrale travaillant en totale synergie. L'information peut être envoyée d'un écran sur l'autre. La logique du système se montre intuitive, ce qui facilite l'exploitation de ses ressources inégalées.

Venant juste après le lancement du nouveau Range Rover Sport hybride rechargeable (PHEV) la semaine dernière, Jaguar Land Rover poursuit sa mutation pour passer du véhicule classique doté d'un moteur à explosion à un véhicule autonome, connecté et électrifié.

Très efficient, le nouveau Range Rover P400e offre des performances responsables en tirant parti du quatre-cylindres essence 2,0 litres Ingenium de 300 ch (221 kW), moteur accouplé à une unité électrique de 116 ch (85 kW). La puissance disponible totale se monte à 404 ch (297 kW)<sup>1</sup> – distribuée par le système quatre roues motrices permanentes – et lui permet de s'affranchir du 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes et d'atteindre une vitesse maxi de 220 km/h.

---

<sup>1</sup> La puissance en crête du moteur thermique et celle du moteur électrique ne sont pas délivrées au même régime



Offrant un couple impressionnant de 640 Nm, cette nouvelle motorisation se révèle à la fois puissante et sobre, atouts qui s'ajoutent aux qualités traditionnelles du Range Rover, confort et raffinement.

Grâce à son groupe motopropulseur hybride, le Range Rover P400e n'émet que 64 g/km en cycle mixte NEDC et dispose d'une autonomie en tout-électrique atteignant 51 km, sans faire du tout appel au moteur à essence Ingenium. Pour la première fois, l'utilisateur pourra porter son choix sur le SUV le plus luxueux de Land Rover et rouler en zéro émission.

Le P400e offre un incroyable silence de fonctionnement, et cela sans pour autant compromettre ses possibilités en tout-terrain. Et cette version peut en plus avoir accès à toutes les zones restreintes pour la qualité de l'air, y compris la plupart des zones frappées par une taxe d'embouteillage.

Le conducteur de cette nouvelle version hybride se voit proposer deux modes d'évolution :

1. **Un mode hybride parallèle** (mode de conduite adopté par défaut) qui combine propulsion essence et électrique. Le conducteur peut privilégier la recharge de la batterie ou la sobriété en utilisant l'une ou l'autre des gestions de la charge :
  - Fonction SAVE : elle empêche la batterie de descendre au-dessous d'un niveau de charge déterminé
  - Fonction d'Optimisation d'énergie prédictive (PEO) : il suffit d'entrer une destination dans le système de navigation pour activer cette fonction. Elle utilise les coordonnées GPS du parcours pour combiner au mieux l'utilisation du moteur électrique et celle du moteur à essence afin d'optimiser la consommation de carburant.
2. **Un mode EV (véhicule électrique)** : il permet au véhicule de fonctionner uniquement en électrique à l'aide de l'énergie stockée dans la batterie, solution idéale pour des trajets effectués en silence et sans émissions.

La finesse et les possibilités de dosage du groupe motopropulseur permettent une progression sereine quel que soit le terrain ou la météo. Le système Terrain Response 2 de Land Rover dispose de lois spécifiques qui permettent de distribuer intelligemment et judicieusement aux quatre roues le couple du moteur électrique. Ce dernier est capable d'offrir tout son couple sans avoir besoin de monter en régime. Cela permet une gestion plus



fine des évolutions en tout-terrain à basse vitesse, une facilité qui vient confirmer les exceptionnelles possibilités de franchisseur du Range Rover.

*« Le nouveau Range Rover fait atteindre à notre SUV de luxe de nouveaux sommets, puisqu'il progresse en se montrant encore plus raffiné, plus luxueux et plus capable en tout-terrain. La nouvelle motorisation est bien sûr une excellente solution, mais cela ne s'arrête pas là : en s'appuyant sur les qualités traditionnelles de notre SUV phare, elle permet d'en augmenter le raffinement et le confort, d'en améliorer encore les performances tout en lui apportant une remarquable sobriété. »*

### **Nick Collins, Vehicle Line Director de Jaguar Land Rover**

Chez soi, la recharge complète de la batterie lithium-ion haute densité de 13,1 kWh ne prend que 2 heures 45 minutes quand le véhicule est branché sur une prise dédiée de 32 ampères. La batterie peut aussi être totalement chargée en 7 heures 30 minutes en utilisant le câble du chargeur domestique 10 ampères fourni en standard. La batterie du Range Rover est couverte par une garantie huit ans ou 160.000 kilomètres qui certifie qu'à cette date elle offrira encore 70% de sa capacité.

Le moteur 2,0 litres essence Ingenium du Range Rover est monté longitudinalement, et le moteur électrique de 85 kW est logé dans la transmission automatique huit vitesses ZF, au centre du véhicule, avec le chargeur embarqué de 7 kW. La prise pour la recharge est implantée à l'avant du véhicule, alors que la batterie lithium-ion à cellules prismatiques est montée à l'arrière, sous le plancher du coffre. Le P400e est disponible soit en version normale, soit en version rallongée.

Le nouveau Range Rover progresse aussi sur le plan de l'équipement avec l'arrivée de nouvelles technologies qui apportent plus de confort et de commodité :

- Store occultant à commande par geste : il s'ouvre et se ferme avec un système de détection avancé des mouvements, qui décèle le mouvement de la main. Pour actionner le store d'occultation, il suffit de balayer vers l'arrière devant le rétroviseur et vers l'avant pour fermer
- Ionisation de l'air de l'habitacle : le système utilise des nanoparticules d'eau afin de nettoyer et purifier l'air pour le bien-être des passagers



- Phares à LED laser : cette technologie de pointe offre une plus grande luminosité mais dispose de masques intelligents pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse
- Clé loisirs : il est possible de verrouiller et déverrouiller sa voiture en toute sécurité sans avoir à s'encombrer d'une clé traditionnelle

Pour profiter du luxe et des qualités et des performances Range Rover portés à leur niveau le plus élevé, les clients peuvent maintenant apprécier la dernière itération SVAutobiography Dynamic – le Range Rover de série le plus puissant jamais produit. La puissance de son moteur V8 essence suralimenté atteint 565 ch (en hausse de 15 ch), ce qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. Il se distingue par des éléments de design spécifiques, comme une grille de calandre exclusive en Graphite Atlas avec inserts chromés et un bouclier arrière modifié intégrant des sorties d'échappement métal.

Dessiné et fabriqué par Jaguar Land Rover au Royaume-Uni, le nouveau Range Rover sera produit à l'usine de Solihull. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes et les premières livraisons interviendront à partir de fin 2017 (selon les pays).



## RANGE ROVER

### CONTENU DU DOSSIER DE PRESSE

1. UN LUXE RESPONSABLE
  - 1.1 L'hybride rechargeable : performances sans compromis
  - 1.2 Grande fonctionnalité
  
2. EXCELLENCE DU DESIGN
  - 2.1 Le soin du détail
  - 2.2 Un havre de sérénité
  - 2.3 Des sièges de classe affaires
  - 2.4 Finitions recherchées
  
3. UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE
  - 3.1 L'information au bout des doigts
  - 3.2 Une luminosité exceptionnelle
  - 3.3 Le plus branché des Range Rover
  - 3.4 Un grand éventail d'aides à la conduite
  
4. UNE INGENIERIE DE TRES HAUT NIVEAU
  - 4.1 Un SUV toutes saisons
  - 4.2 Léger et aérodynamique
  - 4.3 Des moteurs puissants, raffinés et sobres
  - 4.4 Sécurité et environnement



## 1. UN LUXE RESPONSABLE

Des possibilités exceptionnelles en tout-terrain, un remarquable silence de fonctionnement : le luxe peut être responsable avec l'introduction sur le Range Rover de la première motorisation Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) de Jaguar Land Rover. Il peut ainsi effectuer des parcours atteignant 51 kilomètres avec zéro émission à l'échappement quand il roule en mode tout-électrique. Le Range Rover fait alors preuve d'une exceptionnelle comptabilité environnementale.

### 1.1. L'hybride rechargeable : performances sans compromis

Le nouvel hybride rechargeable, le P400e, est le plus sobre des Range Rover car il couple le quatre-cylindres Ingenium essence de 300 ch (221 kW) à un moteur électrique de 116 ch (85 kW). Ce complément technologique est alimenté par une batterie lithium-ion évoluée de 13,1 kWh, qui porte la puissance totale disponible à 404 ch (297 kW) distribuée au travers du système\* de transmission à quatre roues motrices permanentes.

Grâce à cette chaîne de traction, le Range Rover peut franchir le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes (version courte SWB) et atteindre une vitesse maximale de 220 km/h. Avec un couple impressionnant de 640 Nm, le nouveau groupe motopropulseur se montre à la fois sobre et dynamique, des atouts qui viennent s'ajouter aux traditionnelles qualités Range Rover, confort et raffinement.

Le P400e utilise à la fois le moteur essence Ingenium et le moteur électrique pour limiter ses émissions de CO<sub>2</sub> à 64 g/km et sa consommation à 2,8 l/100 km en cycle NEDC. Le système intelligent peut également récupérer et stocker l'énergie produite lors du freinage afin d'aider à la recharge de la batterie.

Le binôme essence Ingenium et moteur électrique peut être exploité en deux modes : en hybride parallèle (mode de conduite par défaut) et EV (électrique pur).

En mode hybride parallèle, le P400e peut combiner intelligemment et en toute transparence les sources des deux alimentations pour rouler en toute sobriété. Exploitée ainsi, cette chaîne de traction offre le meilleur des deux mondes. En utilisant intelligemment ses réserves d'énergie électrique, le P400e dispose toujours de la puissance et des ressources que le client attend d'un Range Rover.

Sur des trajets plus longs, le client peut utiliser la fonction SAVE pour passer en mode pur électrique EV seulement sur une partie précise du parcours, en entrant par exemple dans une zone urbaine embouteillée. La fonction d'optimisation énergétique Predictive Energy Optimisation utilise le système de navigation très évolué du véhicule pour tirer parti au mieux du carburant (sauf Chine).

En mode EV, le P400e peut parcourir avec une batterie pleine jusqu'à 51 kilomètres avec zéro émission à l'échappement. Ce mode de conduite est sélectionné manuellement à l'aide d'un bouton sur la console. Dans ce mode, le nouveau modèle hybride rechargeable peut atteindre une vitesse maximale en électrique de 137 km/h. Sa généreuse autonomie



permettra au conducteur d'effectuer nombre de parcours sans même avoir besoin de recourir au moteur essence Ingenium\*\*.

En toute circonstance, les exceptionnelles performances et possibilités du nouveau Range Rover restent intactes. Mais en plus, les clients bénéficient de sa faible consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> réduites, ouvrant l'accès aux zones interdites aux véhicules à seul moteur à explosion.

Les ingénieurs Land Rover ont encore mieux exploité l'espace intérieur tout en recherchant une répartition de poids idéale. Le moteur 2,0 litres Ingenium est installé sous le traditionnel capot enveloppant, comme sur la version normale, et le moteur électrique de 85 kW trouve sa place sur la transmission, au centre du véhicule.

La trappe pour le chargeur embarqué de 7 kW se trouve derrière le badge Land Rover à droite de la calandre, à l'avant du véhicule, tandis que la batterie lithium-ion prismatique de 13,1 kWh est montée à l'arrière, sous le plancher du coffre.

*\* La puissance en crête du moteur thermique et celle du moteur électrique ne sont pas délivrées au même régime*

*\*\* En 2014 les trajets de moins de 8 km représentaient 56% de l'ensemble des déplacements. Source : Road Use Statistics Great Britain, Department for Transport, 7 avril 2016*

### **Une recharge en toute simplicité**

Le nouveau P400e dispose d'un système de recharge accessible derrière une discrète trappe sur la calandre, avec chargeur embarqué de 7 kW et câble de raccordement. Une charge complète peut être réalisée en environ 7,5 heures (10 ampères) (durée variable en fonction du pays, du lieu et du type de matériel utilisé). Ainsi, il suffit au Range Rover P400e d'une nuit pour que la batterie soit rechargée sur une prise domestique classique.

Le modèle hybride est disponible avec trois types de câbles de chargement. En série, il est livré avec un câble de recharge pour prise domestique, qui se connecte à des prises courantes.

Pour la recharge rapide, un câble multifonction est disponible. Conçu pour une puissance de 32 ampères, il peut être utilisé sur les bornes de recharge publiques et les foyers équipés. Dans ces conditions, le temps de charge descend à 2 heures et 45 minutes.

Les performances de charge sont similaires avec le câble de recharge publique, compatible avec les wallbox installées au domicile ou au travail et dans les stations-service, ce qui en fait un accessoire pratique pour pouvoir recharger en déplacement.

La programmation de la recharge est disponible grâce au système d'infodivertissement très évolué du Range Rover : le propriétaire choisit le moment le plus approprié pour commencer la charge. Le système est utile pour l'utilisateur qui peut brancher son véhicule dès qu'il arrive chez lui, mais veut attendre la nuit pour profiter d'un tarif de l'énergie moins cher.



Il est possible de contrôler facilement le niveau de charge en observant les deux bandes lumineuses disposées de part et d'autre de la prise de recharge placée derrière la calandre. Une lumière blanche signifie que le véhicule est connecté mais que la charge n'a pas démarré. Si la lumière est bleu clair, cela signifie que le véhicule est branché, que la recharge est programmée mais pas encore commencée. Un signal vert clignotant indique que la voiture est en charge, tandis qu'un voyant vert continu indique que la batterie est complètement chargée.

Lorsque les clients sont loin de leur véhicule, ils peuvent utiliser l'application pour smartphone InControl pour contrôler l'état de la charge. Elle envoie aussi une alerte quand une erreur se produit, ou quand le câble a été débranché inopinément.

## 1.2. Grande fonctionnalité

Le moteur essence et le moteur électrique du P400e ont été conçus pour fonctionner en parfaite synergie quel que soit l'état de charge de la batterie, avec deux stratégies de gestion de charge lors de la conduite en mode hybride parallèle.

- **L'Optimisation énergétique prédictive** permet de tirer le meilleur parti de ces deux sources de puissance ; elle est activée lorsque le conducteur rentre une destination dans le système de navigation (sauf Chine). En analysant des paramètres tels que la circulation, la déclivité de la route ou s'il roule en ville ou sur route, le système hybride associe au mieux la puissance électrique et celle du moteur essence Ingenium afin d'optimiser les consommations.
- Le **mode SAVE**, sélectionné par le conducteur sur l'écran tactile, permet de conserver la batterie aussi chargée qu'elle l'était au moment où il a été mis en route. Dès qu'il est activé, le véhicule n'utilise le moteur électrique qu'une fois qu'il a reconstitué suffisamment d'énergie avec la régénération au freinage ou la recharge. Le conducteur conserve ainsi un maximum d'énergie électrique pour l'exploiter sur une portion déterminée du parcours.

Le fonctionnement de la motorisation hybride est pris en charge par la dernière transmission automatique ZF8P75XPH huit vitesses. Grâce à sa construction légère et efficiente, elle est capable de réduire les consommations et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en offrant la douceur et la rapidité de réactions que le client est en droit d'attendre d'un Range Rover. Cette boîte automatique raffinée s'adapte au style de conduite adopté. La conduite dynamique est automatiquement identifiée et aboutit à des passages de vitesse plus rapides.

## 2. EXCELLENCE DU DESIGN

Au cours des presque 50 ans de d'existence du Range Rover, une constante toujours été respectée : l'excellence du design. Le nouveau Range Rover représente une évolution sophistiquée d'une ligne qui se caractérise par une élégance évidente de SUV cachant un intérieur luxueux.



## 2.1 Le soin du détail

De subtiles évolutions de la ligne extérieure donnent au navire amiral de la flotte des SUV Land Rover une présence encore plus forte et toujours plus prestigieuse.

La calandre a été retouchée et est constituée d'une maille Atlas (selon le modèle) entourée d'un jonc traité en noir brillant Gloss Black, ce qui modernise l'allure du véhicule. Le nouveau bouclier avant gagne des écopés plus grandes. Le traditionnel capot à rebords est plus long, en apparence mais aussi en réalité, permettant au conducteur d'avoir une vue plus dégagée sur l'avant.

*« Notre approche a été de trouver des moyens d'améliorer le potentiel de séduction exercé par les lignes classiques du Range Rover sans opérer de changement trop radical. Nous avons donc décidé de créer une ligne qui exprime la pureté et la qualité du design, avec un gros travail sur tous les détails, afin d'arriver à un ensemble qui montre une plus grande cohésion. Le résultat est là : c'est le plus beau des Range Rover jamais créés. »*

**Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover**

Les moulures de bas de caisse et les écopés latérales ont été retouchées et peuvent adopter deux types de finitions – couleur carrosserie en Satin ou Atlas – qui mettent en valeur l'élégant profil du véhicule.

A l'arrière le bouclier redessiné intègre les sorties d'échappement quelle que soit la motorisation du Range Rover. En outre, six nouveaux motifs de jantes alliage sont disponibles ainsi que deux nouvelles teintes de peintures métallisées : Rossello Red et Byron Blue.

Deux Packs Design sont également disponibles :

- Le **Pack extérieur Black** modifie des éléments importants pour les traiter en Narvik Black, comme le lettrage du capot et du hayon, la grille de calandre et son entourage, le cache de l'anneau de remorquage avant, les coques de rétroviseurs, les motifs des écopés latérales, le jonc du hayon et la poignée de porte supérieure et inférieure des Autobiography
- Le **Pack extérieur Shadow** est un kit qui touche les mêmes éléments (à l'exception des coques de rétroviseurs et du cache d'anneau de remorquage) mais les traite en finition Shadow Atlas.

## Guidé par la lumière

L'introduction de projecteurs à technologie LED a apporté plus de souplesse à l'équipe de design de Land Rover et lui a donné l'opportunité de développer des optiques de phare au profil plus fin, plus travaillé et qui offrent un remarquable éclairage.

Moins gourmands en énergie et conçus pour durer toute la vie du véhicule, ces projecteurs produisent une lumière beaucoup plus proche de la lumière du jour qui contribue à rendre la conduite de nuit moins fatigante pour le conducteur. En série, ils offrent des feux de jour, un allumage automatique et des lave-phares.



Cette nouvelle technologie offre quatre possibilités de projecteurs à LED :

- Premium
- Matrix
- Pixel
- LED Pixel-Laser.

Offert en série, le système de phares Premium dispose de 24 LED par véhicule, avec des feux de jour et un système optionnel de passage automatique en feux de route.

Avec ses 52 LED, le système **Matrix LED** offre une sophistication encore plus grande de l'éclairage. Le faisceau est divisé en bandes verticales qui peuvent être contrôlées individuellement. Ce système permet l'utilisation conjointe des faisceaux ville et route. Pour ne pas éblouir les véhicules arrivant en face, cet éclairage fait intervenir jusqu'à quatre masques verticaux et ne nécessite donc plus de devoir passer de feux de route à feux de croisement. Le système peut en outre être paramétré en fonction d'une utilisation en ville, sur les nationales ou les autoroutes, ainsi que par mauvais temps.

L'éclairage **Pixel LED** offre un contrôle précis de chacune de ses 142 LED. Il permet au Range Rover de projeter un maximum de lumière sur la route, en séparant le faisceau principal verticalement et horizontalement. Il dispose de quatre masques encore plus précis pour ne pas éblouir de multiples véhicules venant en face. Cette option comprend la fonction d'éclairage en virage : à vitesse élevée, le système oriente le faisceau principal en fonction de la direction souhaitée par le conducteur.

L'éclairage Pixel LED peut recevoir l'appoint du nouveau système de **feux de route Pixel-Laser**, qui projette devant le véhicule une lumière précise et constante avec une portée de plus de 500 mètres grâce à 144 LED et quatre diodes laser. Dès qu'il fait nuit et que la vitesse dépasse 80 km/h, le puissant système offre une exceptionnelle visibilité vers l'avant et permet d'être alerté très en amont d'éventuels obstacles. Le système intelligent s'éteint automatiquement dès qu'il détecte la présence d'autres véhicules.

## 2.2 Un havre de sérénité

L'intérieur du nouveau Range Rover est plus luxueux, modulable et superbement travaillé que jamais. Chaque détail a été mûrement réfléchi et ensuite réalisé avec pour seule ambition d'offrir confort et plaisir aux occupants.

### Plus confortable que jamais

Les nouveaux sièges sont les témoins évidents de cette volonté de luxe et de confort. Ils offrent un degré d'inclinaison plus important, dégagent plus d'espace pour les jambes et les pieds qu'auparavant. La largeur des assises conducteur et passager est maintenant asymétrique : elles sont plus larges vers l'extérieur afin de faciliter l'accès au véhicule. Les sièges adoptent des motifs luxueux et recherchés, avec des cuirs et des rembourrages profonds qui créent une ambiance de salon cossu.



L'armature du siège avant a évolué pour disposer d'une base plus large, tandis que les mousses sont plus épaisses. L'abondance des couches intermédiaires favorise le confort du conducteur et des passagers. Des cuirs de haute qualité ont été spécialement sélectionnés pour garantir la constance de la qualité du confort au fil du temps.

Les sièges ont aussi gagné en commodité, car leurs commandes ont désormais rejoint les nouvelles garnitures de porte. Cette évolution permet de laisser de l'espace pour accueillir les embases plus généreuses des sièges, et faciliter encore les réglages en les rendant plus intuitifs. En outre, cette démarche correspond à la volonté de rendre plus sobre l'habitacle, dans le cadre d'une philosophie de design épuré.

*« L'intérieur du nouveau Range Rover propose un habitacle plus raffiné et plus spacieux que jamais. Notre objectif premier était d'améliorer la première impression que ressentait le client. Dans cette optique, nous avons utilisé des matériaux de qualité supérieure pour créer une expérience client vraiment luxueuse. Les sièges plus larges et le gain en volume de chargement sont des changements évidents, mais ce sont les petites touches distillées un peu partout qui rendent le design intérieur si convaincant. »*

**Gerry McGovern, Chief Design Officier de Land Rover**

De nouvelles fonctions ont aussi été ajoutées aux sièges avant en cuir grainé réglables électroniquement sur 16 axes pour améliorer encore l'expérience passager : ils disposent maintenant du chauffage et de mémoires.

Encore plus confortables, les sièges avant en cuir Oxford à réglages 20 axes bénéficient d'un rembourrage encore plus luxueux et offrent de plus grandes possibilités de personnalisation. Les coussins des assises se déploient pour soutenir aussi les cuisses. Tous les sièges bénéficient d'efficaces bourrelets latéraux offrant un bon maintien aux passagers et peuvent être équipés de fonctions rafraîchissement et massage.

Disposant de réglages sur 24 axes, les sièges avant en cuir semi-aniline constituent la proposition la plus haut-de-gamme disponible en matière d'assise. Ils bénéficient d'un soutien en partie haute de l'épaule pour un confort total. Ils disposent aussi d'une climatisation et de fonctions massage, mais se distinguent par la possibilité d'avoir en plus une fonction de massage anti-stress avec effet « pierres chaudes ».

Cette qualité de confort est tout aussi présente à l'arrière, où les sièges disposent d'une fonction de repliage 60/40. Plus larges et offrant nettement plus d'espace aux jambes, ils bénéficient également de commande renvoyées sur la portière pour faciliter le réglage de leur inclinaison.

Il est possible de disposer de sièges rabattables électriquement avec les finitions Oxford ou cuir semi-aniline grâce au Système de chargement intelligent. Ainsi, il devient possible de replier sans effort les sièges en 60/40 pour disposer d'un plus grand volume de chargement.



Les sièges arrière motorisés avec trappe à skis peuvent être repliés à l'aide de l'écran tactile du système d'infodivertissement. Le confort et le raffinement hors-pair offerts par le Range Rover n'entachent nullement sa fonctionnalité.

Afin de réduire les nuisances sonores, le Range Rover dispose désormais d'un vitrage en 6 mm d'épaisseur – 20% de plus épais que le vitrage précédent – pour garantir une parfaite isolation. Les bruits de roulement, de moteur ou vent ne perturbent pas les occupants, qu'ils voyagent pour le travail ou les loisirs.

### **2.3 Des sièges Classe Affaires**

De nouveaux sièges de type classe affaires Executive Class sont disponibles en série sur Autobiography. Cette luxueuse sellerie avant et arrière en cuir semi-aniline dispose aussi de fonctionnalités supplémentaires.

Les structures sont plus larges, les mousses gagnent en épaisseur et le matelassage est bien moelleux. L'ensemble forme une sellerie qui se poursuit jusque sur les montants de custode et qui crée un salon aux allures de cocon douillet.

Cette sensation est renforcée par une nouvelle console centrale motorisée. Auparavant, elle courait sur la longueur de l'habitacle en étant fixée à demeure. La nouvelle console, elle, se déploie sur simple pression d'un bouton. Lorsque la console centrale est rangée, l'arrière est toujours en mesure d'accueillir trois passagers avec tout le confort. Ainsi, toute la polyvalence du véhicule est-elle préservée.

Lorsqu'elle est en place, la console centrale motorisée baigne les passagers dans les effluves de son cuir luxueux et accueille boissons et effets personnels dans la parfaite illustration des progrès accomplis par l'exceptionnel habitacle du Range Rover. Les passagers installés dans les sièges arrière Executive Class peuvent incliner leurs dossiers encore plus qu'avant, jusqu'à 40 degrés et profiter des 186 mm d'espace aux jambes supplémentaires (1.206 mm au total) offerts par le modèle à empattement long. Les appui-tête sont aussi aux petits soins, offrant huit réglages différents pour un confort optimal.

Le siège passager avant peut être déplacé depuis l'arrière pour disposer un maximum d'espace en place arrière. Il est alors possible de profiter pleinement de l'ergonomie offerte par l'accoudoir chauffant, tout comme les supports de mollets et de pieds, pour une expérience immersive et relaxante.

Il suffit d'un simple appui sur un bouton pour mettre en place cette configuration de confort extrême : le siège avant s'avance, l'appui-tête se replie pour dégager la visibilité vers l'avant, le siège arrière s'incline et le repose-pied se déploie (rangé sous l'assise du siège avant) de concert avec le soutien des mollets, tandis que la console centrale se met en place.

Les passagers arrière peuvent piloter les sièges avant, lorsqu'ils ne sont pas occupés, depuis le panneau de commande situé sur la portière pour s'ouvrir ce summum du confort.



Le sentiment de sérénité atteint de nouveaux sommets avec la nouvelle fonction de massage pour les passagers avant et arrière. Avec 14 éléments dans chaque siège, le système peut offrir des massages aussi variés que relaxants.

La fonction de massage à effet « pierres chaudes » concentre toute la chaleur sur quatre éléments de massage placés au centre, tout en laissant le reste du siège à une température froide ou ambiante. La sensation est ainsi encore plus intense et efficace pour les passagers. Les sièges produisent des vagues continues sur le dos et diffusent doucement la chaleur le long de la colonne vertébrale.

La position des sièges, les fonctions de massage, le chauffage des sièges et la température de l'espace arrière de l'habitacle peuvent être pilotés depuis la nouvelle application confort sur smartphone de Land Rover, qui permet aussi aux passagers de contrôler les sièges arrière de la version Executive.

Il est alors possible aux utilisateurs de contrôler le type de massage et l'intensité des vibrations, mais également de régler la température et la ventilation dans l'arrière de l'habitacle. Le chauffage et le rafraîchissement des sièges peuvent également être contrôlés, tout comme leur posture – idéal si vous êtes en position totalement abaissée et que les commandes de porte sont hors de portée. La touche finale à l'agrément offert par l'habitacle du Range Rover est l'intégration du chauffage dans tous les accoudoirs, avant et arrière.

Cet environnement aussi fastueux que reposant peut se voir enrichi de nouveaux placages, au nombre désormais de sept, permettant de personnaliser l'habitacle pour créer sa vision personnelle du luxe.

Dans la version à siège arrière Executive Class, la cloison arrière laisse toute latitude au réglage des dossiers de siège sans compromettre le volume du coffre.

### **Des rangements pleins d'idées**

Le nouveau Range Rover est plus luxueux que jamais, mais cette volonté de perfection ne se fait jamais aux dépens de la commodité. Les passagers bénéficient de multiples possibilités de rangement modulables, comme les porte-gobelets de la console centrale, qui peuvent être enlevés pour faire apparaître une profonde zone de stockage de 4,5 litres. Celle-ci dispose d'un port USB pour recharger les accessoires.

En outre, le vide-poche de la console centrale de 7,9 litres offre une fois ouvert d'un nouveau plateau articulé à double niveau, idéal pour laisser à l'abri des regards portefeuilles et téléphones mobiles.

La boîte à gants verrouillable offre encore plus de sécurité. Il est possible de commander un rangement réfrigéré en option, ou même d'installer un réfrigérateur dans la console centrale avant, pour profiter du luxe d'avoir à disposition des boissons fraîches. Le frigo accueille quatre bouteilles de 50 cl qu'il peut tenir à 5°. Il se montre capable de descendre en température rapidement.



Les bas de portières avant et arrière ont été revus de manière à accepter les grandes bouteilles (1,5 litre) et dans les modèles à empattement long, une console centrale arrière offre 2,8 litres de rangement. Sur la face arrière de la console centrale est disposée une prise 220 V. Une deuxième prise domestique se trouve dans l'espace de chargement, ce qui permet de garder la charge des ordinateurs portables en voyage.

#### **2.4 Finitions recherchées**

Une multitude de dispositifs ont été pensés pour augmenter le confort et faire de tous les voyages un moment agréable tant pour le conducteur que pour les passagers.

##### **Traitement de l'air raffiné**

Le nouveau système d'ionisation de l'air de l'habitacle, Nanoe™, témoigne du soin apporté au bien-être des passagers. Le système utilise des particules d'eau de taille nanométrique pour aider à éliminer les substances nocives, purifier l'air et réduire les allergènes, les virus, les bactéries et les odeurs. Ce système sophistiqué de purification d'air peut être mis en route ou désactivé à l'écran sur la page de climatisation du système d'infodivertissement.

##### **Store d'occultation à commande gestuelle**

Les commodités permises par la technologie sont au cœur du nouveau Range Rover, comme en témoigne le store d'occultation de toit motorisé, qui peut être ouvert et fermé à l'aide d'un système avancé de commande gestuelle capable de détecter les mouvements de la main.

Pour ouvrir le store, il suffit d'un mouvement de balayage de la main vers l'arrière devant le rétroviseur, et un simple geste vers l'avant va commander la fermeture du volet d'occultation. Confortable et pratique pour les occupants, ce système intuitif évite également une potentielle distraction du conducteur.

En outre, une fonction intelligente se charge de refermer automatiquement le store lorsque tous les passagers ont quitté la voiture et qu'elle reste sans bouger. Cet automatisme permet de garder l'intérieur frais par temps chaud et minimise le besoin de climatisation lorsque les passagers sont de retour. Lorsque le conducteur déverrouille la porte, le store revient automatiquement en position ouverte.

Si l'on préfère, il reste possible de commander le store avec les touches classiques.

##### **Eclairage d'ambiance**

Le nouveau Range Rover offre encore plus de possibilité de gérer l'atmosphère de l'habitacle grâce au nouvel éclairage d'ambiance à trois zones.

Il est possible de moduler l'ambiance intérieure comme on le désire, et de composer un environnement calme, détendu et sans stress en faisant varier les couleurs (10 sont disponibles au choix) et l'intensité de l'éclairage grâce à des LED tricolores que l'on peut totalement piloter.



Les éléments d'éclairage sont répartis sur trois zones : en zone supérieure sont installés des éclairages indirects logés dans les montants centraux. La zone intermédiaire dispose de points lumineux dans les portes et la console centrale, tandis que la zone inférieure est composée d'une lumière douce diffusée au niveau des jambes.

### **3. UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE**

Le Range Rover a toujours été aux avant-postes des évolutions technologiques. Le nouveau modèle est fidèle à ce fertile esprit d'innovation. Pour preuve, il se dote du système d'infodivertissement Touch Pro Duo créé par Jaguar Land Rover. Avec ses deux écrans tactiles à haute définition, ce système très intuitif est le factotum numérique du 21<sup>ème</sup> siècle, toujours prêt à rendre service grâce à sa reconnaissance vocale et sa connectivité.

#### **3.1. L'information au bout des doigts**

Deux écrans tactiles 10 pouces à haute définition constituent la pièce maîtresse de la planche de bord épurée. Le Touch Pro Duo, est le système d'infodivertissement le plus avancé jamais créé par Jaguar Land Rover. Rapide et intuitif, il associe des boutons physiques joliment travaillés à une belle interface numérique pour offrir une conduite réellement connectée.

L'allure du système est aussi futuriste qu'élégante. Ses écrans tactiles de 10 pouces interconnectés se montrent particulièrement lumineux. Ils offrent un fonctionnement évident, en reprenant les gestes de pilotage familiers sur les écrans que sont le clic, le balayage et le pincement sur l'écran supérieur. La page d'accueil personnalisable permet également de créer des raccourcis pour accéder à ses fonctionnalités préférées.

Le Touch Pro Duo peut faire deux choses en même temps : afficher les informations de navigation sur l'écran tactile du haut, tout en offrant un accès facile aux autres fonctions sur l'écran secondaire inférieur. En répartissant logiquement les informations et les commandes entre les deux écrans, le nouveau Range Rover aboutit à une expérience utilisateur plus intuitive.

L'écran situé en haut de la console centrale peut être orienté afin d'éviter l'éblouissement et améliorer la visibilité. L'écran de 10 pouces placé en dessous est fixe : c'est un panneau de commande qui gère des tâches plus fonctionnelles comme la climatisation, les réglages des sièges ou du véhicule.

Tout se pilote avec deux boutons, les commandes rotatives Dynamics Dials dans l'écran inférieur, qui peuvent gérer aussi bien le réglage de la température dans l'habitacle, la vitesse de ventilation ou les fonctions de chauffage et de massage des sièges ainsi que les réglages du Terrain Response. Cet écran peut aussi être utilisé pour gérer les fonctions médias et téléphone grâce à des widgets spécifiques présents sur l'écran supérieur.

#### **3.2. Une luminosité exceptionnelle**

La démarche pour aller vers une utilisation plus conviviale a touché aussi l'instrumentation. Elle est confiée à une toute nouvelle dalle 12 pouces haute résolution interactive qui permet d'afficher deux compteurs, ou un seul compteur avec mode d'affichage étendu. Les autres



fonctions les plus fréquemment employées – téléphone, navigation ou radio – peuvent également être gérées à l'aide de ce tableau de bord novateur.

En outre, le système d'affichage tête haute de dernière génération du Range Rover permet de projeter les informations essentielles là où elles seront le mieux vues par le conducteur. Elles sont projetées par un système de projection couleur de 10 pouces offrant des images très nettes et très lumineuses. Cet équipement de dernière génération présente les informations essentielles sur le pare-brise, comme celles relatives à la vitesse du véhicule et aux directives du système de navigation. D'autres informations peuvent être affichées sans causer de distraction inutile, comme la vitesse de consigne du régulateur de vitesse adaptatif ou les alertes de l'Advanced Driver Assistance, ou encore les panneaux lus par le système de reconnaissance des panneaux de circulation.

Les symboles semblent planer loin devant le pare-brise, grâce à une distance de perception de la projection accrue. Les yeux du conducteur n'ont pas besoin de faire constamment le point, ce qui contribue à réduire les risques de fatigue lors des longs voyages.

L'image en couleur est générée par quatre LED à grande luminosité et un écran LCD TFT haute résolution. L'image est plus nette et sa taille est plus de deux fois le double de celle des autres systèmes. Ainsi, il est possible au conducteur d'avoir plus de choix dans les éléments projetés, et de mieux régler la hauteur et la luminosité de l'écran.

### **3.3 Le plus connecté des Range Rover**

Dans tous les domaines, la fonctionnalité est inséparable de la connectivité. Même les commandes au volant disposent de nouveaux commutateurs capacitifs et dynamiques avec icônes lumineuses qui permettent de piloter depuis le volant facilement et en toute sécurité les multiples équipements du Range Rover.

Avec des icônes configurées en fonction des médias utilisés, le conducteur n'a accès qu'à des fonctions spécifiées du système multimédia. La fonctionnalité y gagne, tout comme l'aspect épuré de l'intérieur et l'expérience de conduite.

D'un maniement évident, ces boutons permettent un contrôle total de l'instrumentation, la gestion des morceaux de musique, du téléphone, du régulateur de vitesse et du volant chauffant. Un raccourci supplémentaire permet d'avoir accès à une fonction prédéterminée par le conducteur. La surface capacitive permet le défilement en utilisant le doigt ou le pouce.

Mis au point en étroite collaboration avec Nuance, leader mondial de la reconnaissance vocale, le système du Range Rover est stocké sur un disque dur pour offrir une réponse instantanée. Le système de reconnaissance vocale peut aussi être mis à profit et fonctionne en anglais (UK et US) et en chinois Mandarin. Il peut aussi se montrer utile en signalant à la voix les erreurs de compréhension.

Le Range Rover bénéficie également du système avancé de repliage des sièges à distance Intelligent Seat Fold de Jaguar Land Rover. Le dispositif permet de reconfigurer à distance



les sièges de première et deuxième rangées grâce à l'application pour smartphone InControl Touch Pro. Cette application permet par exemple de réorganiser les sièges lorsque l'on est encore à l'intérieur d'un magasin dans la file d'attente pour payer, parce que l'on a acheté des objets volumineux ou encombrants. Ainsi, une fois arrivé devant la voiture, on sera sûr qu'elle est parfaitement configurée pour faire tenir tous les achats.

De plus, le nouveau Range Rover offre aux passagers de deuxième rang un système vidéo avec grands écrans de 10 pouces. Ces écrans sont pour la première fois tactiles pour une utilisation plus simple et plus évidente. Animé par un processeur quatre-cœurs, le système est connecté de manière ultrarapide et permet aux passagers arrière de voyager très agréablement.

Disposant de 17 points de connexion (18 en version longue LWB) intégrés discrètement dans tout l'habitacle, le nouveau Range Rover est un espace de travail ou de loisirs mobile parfaitement équipé.

Ainsi, il propose deux ports USB, des prises HDMI et 12V et des points de connexion dans la console des sièges avant, sans oublier une prise 12V dans la boîte à gants et une prise USB dans le compartiment de rangement de la console centrale entre les sièges, sous les porte-gobelets.

Pour les passagers arrière, il y a deux prises 12V, une prise 220V, deux prises USB et HDMI. Dans le coffre se tiennent également une prise 12V et une deuxième prise 220V pour recharger les ordinateurs portables et autres appareils.

Les versions à empattement long disposent d'une prise USB supplémentaire dans le compartiment de rangement situé à l'extrémité de la console centrale.

En outre, il est possible de relier en WiFi 4G jusqu'à huit appareils, pour profiter d'une connectivité continue à Internet même en déplacement.

Le nouveau logiciel d'exploitation des médias en ligne Land Rover permet l'agrégation de nombreux fournisseurs avec leurs abonnements personnalisés, tels que Deezer et TuneIn. Il est ainsi possible d'avoir accès à plus de 40 millions de titres et 4 millions de podcasts ou de programmes à la demande. Ceux-ci peuvent être directement reçus en streaming par le véhicule sans recourir à un smartphone – pour une utilisation homogène et intégrée.

Pour la première fois, la grande commodité offerte par l'innovante Clé Loisirs de Land Rover est proposée sur le Range Rover. Il devient possible grâce à elle de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans utiliser la classique clé à télécommande. Idéale pour les coureurs, les nageurs ou les cyclistes qui ne veulent pas garder une clé traditionnelle pendant leur activité, la Clé Loisirs est étanche jusqu'à une profondeur de 18 mètres et peut résister à des températures allant de -50 à +85°.

Pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule, il faut tenir la Clé Loisirs à moins de 30 mm du deuxième « R » de l'insigne Range Rover présent sur le hayon. Une fois le bracelet activé,



la clé principale du véhicule est désactivée et peut être laissée en toute sécurité à l'intérieur de l'habitacle.

### **3.4 Une dotation complète d'aides à la conduite**

L'offre d'aides à la conduite du Range Rover a été restructurée pour se montrer encore plus intuitive. Les clients peuvent encore enrichir cette dotation déjà généreuse.

Les fonctions essentielles telles que la caméra de recul, l'alerte de dérive, le freinage d'urgence, l'aide au stationnement avant et arrière, le régulateur et limiteur de vitesse sont toutes offertes en série.

Le **Pack Drive** ajoute des fonctionnalités pour informer et prévenir sur tout type de parcours. Ainsi il comprend essentiellement le système de surveillance des angles morts, le limiteur de vitesse adaptatif et le contrôle de vigilance du conducteur, tandis que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation se montre désormais capable de lire des panneaux plus complexes tels que « Stop » ou « Sens interdit ».

Le **Drive Pack Pro** s'enrichit du freinage d'urgence à haute vitesse et de l'assistant de maintien dans la file, du contrôle de vigilance du conducteur et du régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillages qui utilise une caméra orientée sur l'avant et un système radar plus sophistiqué.

En outre, il est possible d'obtenir en option le **Pack Park**, qui inclut l'aide au stationnement à 360 degrés, la surveillance de trafic arrière et la surveillance de sortie sécurisée, qui avertit les passagers sortant par les portes arrière de dangers éventuels s'approchant par derrière. Dès qu'un véhicule est détecté, un voyant clignote sur la porte pour avertir les passagers qui veulent sortir.

Le **Pack Park Pro** comprend tous les dispositifs déjà présents dans le Pack Park, auxquels il ajoute le système d'assistance au stationnement, comprenant plusieurs aides pour faciliter le stationnement en créneau et en bataille.

### **Une qualité audio d'exception**

Meridian propose à nouveau plusieurs systèmes audio sophistiqués. Ils sont disponibles en trois niveaux de puissance : 380W, 825W ou 1700W, disposant respectivement de 13, 19 et 29 haut-parleurs avec caisson de basses double canal.

Tous trois ont été conçus avec un soin méticuleux, en recherchant toujours la position optimale pour chaque enceinte dans tout l'habitacle, afin d'offrir une qualité sonore en trois dimensions.

## **4. UNE INGENIERIE DE TRES HAUT NIVEAU**

La qualité essentielle d'un Range Rover a toujours été la capacité de franchir tout obstacle pouvant se présenter sur son chemin. Grâce à sa construction élaborée, ses trains roulants



allégés et ses technologies de pointe, le nouveau Range Rover offre des performances lui permettant d'aborder toutes les situations en pleine confiance et en toute sérénité.

#### **4.1 Un SUV toutes saisons**

Un confort incomparable, quels que soient le terrain ou la météo : voici la qualité majeure qu'offre la conduite du Range Rover. Son système de suspension très performant combine équilibre et stabilité avec une exceptionnelle isolation de la route. Résultat : le véhicule vire parfaitement à plat, et la conduite se révèle naturelle et intuitive.

Reposant sur un schéma à la fois léger et sophistiqué tant à l'avant qu'à l'arrière, la suspension est parfaitement en phase avec la conception tout aluminium de la voiture. L'avant reçoit des doubles triangles superposés à large base contrôlant des roues totalement indépendantes, tandis que l'arrière fait confiance à un système multibras évolué.

Pour atteindre un équilibre parfait entre vivacité, maîtrise et confort, les ingénieurs de Land Rover se sont attachés à renforcer la rigidité du châssis et ont retravaillé les lois du système de direction. Il était essentiel que le Range Rover offre énormément de plaisir au volant.

Les réactions du châssis peuvent être gérées par l'intermédiaire de plusieurs systèmes évolués. La Réponse dynamique permet au conducteur de piloter indépendamment les essieux avant et arrière avec un système de contrôle de roulis performant, qui autorise beaucoup d'agilité à basse vitesse et garantit une grande stabilité à haute vitesse.

Elle est complétée par un différentiel arrière à verrouillage actif, pour optimiser la motricité et la stabilité en virage, tandis que l'Adaptive Dynamics est un système d'amortissement variable en continu qui permet de disposer d'un véhicule à la fois confortable et précis.

La direction à assistance électrique asservie à la vitesse offre une assistance dont l'effort est variable. Elle se montre en conséquence souple, naturelle et intuitive, avec des réactions immédiates. Ainsi ce SUV luxe fait preuve d'une excellente stabilité qui permet de rouler à vitesse soutenue avec une parfaite décontraction.

#### **Multiples possibilités en tout-terrain**

Les légendaires possibilités en tout-terrain du Range Rover parviennent encore à progresser avec le lancement du modèle hybride rechargeable P400e, car son moteur électrique offre une gestion encore plus fine de la distribution du couple dès les premiers mètres. Le système facilite les évolutions à basse vitesse et offre une motricité supérieure sur les surfaces à faible adhérence. La transmission avec réducteur peut aussi être utilisée en mode pur électrique, pour rendre silencieuses les balades en tout-terrain.

Le système Terrain Response 2 de Land Rover a été retouché pour pouvoir distribuer intelligemment et judicieusement le couple du moteur électrique. Le moteur électrique délivre son couple maximal dès les plus bas régimes. Il est distribué aux quatre roues, permettant de gérer très finement les manœuvres à basse vitesse en tout-terrain. Une nouvelle fois, le Range Rover réaffirme son exceptionnelle qualité de franchisseur.



Sur l'ensemble de la gamme, le comportement routier et les performances peuvent être gérés grâce aux programmes du Terrain Response 2, offrant dorénavant un nouveau programme confort, qui calibre les lois de suspension pour obtenir le plus de confort possible, tandis que le programme Dynamic offre au conducteur un comportement plus dynamique.

Ces programmes viennent s'ajouter aux bien connus modes herbe/gravillons/neige, boue/ornières, sable, passage rocheux et Eco.

En mode Eco, le conducteur connaît immédiatement l'impact de son style de conduite et reçoit des conseils pour rouler de manière la plus efficace possible, tout en minimisant la consommation d'énergie électrique et en mettant en évidence les effets des accessoires sur l'efficacité énergétique. Ce mode lisse la réponse de la pédale d'accélérateur, modifie la stratégie des passages de vitesses de la transmission automatique et arrête le chauffage des rétroviseurs, du volant et des sièges pour optimiser l'efficacité énergétique.

Le nouveau Range Rover bénéficie également du système de démarrage sur route à faible adhérence de Jaguar Land Rover, système unique qui permet d'exploiter toute l'adhérence disponible pour démarrer sur des surfaces glissantes. Contrairement au contrôle de progression tout-terrain, le système de régulateur de vitesse tout-terrain du constructeur, l'aide au démarrage sur route de faible adhérence met en place une loi différente de gestion de l'accélérateur pour exploiter au mieux le couple du véhicule. Le système est spécialement conçu pour aider le conducteur à démarrer quand la voiture est à l'arrêt sur une surface très glissante, telle que de l'herbe mouillée, des gravillons ou de la neige.

Le contrôle de vitesse en descente est également monté en série. L'excellente garde au sol et le soubassement lisse aident le nouveau modèle à évoluer en terrain accidenté.

La capacité de passage de gué du P400e n'est pas affectée avec une profondeur de gué de 900 mm. Pour le passage de gués profonds, il est recommandé de faire fonctionner le moteur essence Ingenium pour éviter que l'eau n'entre dans le système d'échappement.

### **Quatre roues motrices**

Le système quatre roues motrices du Range Rover bénéficie d'une nouvelle conception de la boîte de transfert, qui troque l'ancien moteur séparé avec gestion électronique pour un actionneur intelligent. Le pilotage se fait dorénavant par un embrayage multidisque. Cette évolution a permis de gagner 1,5 kg. Avec le différentiel central à pignons coniques, le système permet une répartition du couple 50/50.

A l'aide des informations fournies par une série de capteurs indiquant si une roue patine, l'embrayage répartit le couple entre les quatre roues. Le système de passage à la volée autorise de basculer entre gamme courte et gamme longue jusqu'à 60 km/h. Le blocage de différentiel arrière peut également être optimisé pour une meilleure stabilité et adhérence en virage.



## Une garde au sol pour tous les besoins

Au-dessus de 100 km/h, la suspension abaisse le véhicule de 15 mm pour réduire la traînée jusqu'à 2% et améliorer la sobriété.

L'assistance à la montée abaisse le véhicule de 50 mm pour faciliter l'entrée et la descente des passagers, autre exemple de l'utilisation de la technologie pour améliorer l'agrément d'utilisation. Cette fonction peut également bloquer la suspension à faible hauteur jusqu'à 25 km/h, permettant au Range Rover d'entrer dans des endroits à hauteur limitée, tels que les parkings à étages.

A l'inverse, la garde au sol peut être augmentée pour faire face aux exigences des évolutions en tout-terrain, avec deux options :

- La **Hauteur 4x4 1** remonte le véhicule de 40 mm à des vitesses jusqu'à 80 km/h. Elle se révèle idéale pour rouler assez vite sur des chemins pas trop cassants, tels que des chemins de terre présentant des ornières profondes.
- Pour les évolutions plus extrêmes ou dans l'eau, la **Hauteur 4x4 2** hisse la voiture jusqu'à 75 mm au-dessus de sa hauteur habituelle. Cette configuration peut être conservée jusqu'à 50 km/h.

Il est également possible de faire varier la hauteur de l'arrière du véhicule pour faciliter le chargement ou la mise en place d'une remorque. L'appui sur les touches placées dans la zone de chargement permet de réduire la garde au sol arrière de 50 mm. Dans ce cas, l'avant baisse aussi, mais de 20 mm seulement. Ainsi, la hauteur de l'attelage s'abaisse de 60 mm.

A l'inverse, l'arrière peut également être soulevé et gagner jusqu'à 90 mm pour aider à l'attelage des remorques ou au réglage de l'inclinaison de la remorque à l'arrêt. La suspension peut être remise à niveau en appuyant simultanément sur les touches haut et bas jusqu'à ce que le véhicule revienne à sa hauteur normale.

Cette fonction très pratique peut aussi être gérée depuis la nouvelle télécommande de la clef, ce qui se révèle utile lorsque le coffre est très chargé et que les boutons sont inaccessibles.

## Des aides bienvenues pour tracter

Le nouveau Range Rover bénéficie aussi des avancées de l'Assistance au remorquage qui permet au conducteur de définir sa trajectoire pour mettre en position sa remorque ou sa caravane. Les manœuvres se gèrent depuis l'écran tactile central en utilisant la manette du Terrain Response pour diriger le véhicule.

Dès que le système est en fonction, le conducteur n'a plus besoin de contrebraquer car le bouton rotatif permet de toujours trouver la manœuvre à effectuer pour que l'attelage aille dans la direction souhaitée par le conducteur. Le système se charge automatiquement de faire tous les contrebraquages nécessaires pour que le véhicule et la remorque adoptent la



direction présente sur les guides visibles sur l'écran tactile central qui projette l'image prise par la caméra de recul.

L'assistance au remorquage est également utile pour mettre en place la boule de l'attache dans la tête de la flèche de la remorque.

#### 4.2 Aluminium et aérodynamisme

Le Range Rover a été le premier SUV à bénéficier d'une structure entièrement en aluminium, qui se révèle 39% plus légère qu'une structure équivalente en acier. Elle a constitué l'un des plus vastes programmes d'optimisation que Jaguar Land Rover ait jamais entrepris, demandant un usage intensif de la simulation par ordinateur, 1.000 ans de temps processeur.

Les outils d'optimisation et de travail en 3D ont été mis aussi à profit pour minimiser le poids tout en offrant simultanément des qualités exceptionnelles de rigidité, de silence et de sécurité.

Un aérodynamisme recherché ont permis à la voiture de pénétrer dans l'air avec la finesse la plus grande possible, grâce au vitrage affleurant et au décollage des filets d'air sur les montants de custode et les feux arrière. Le coefficient de traînée est ainsi de 0,34.

Le nouveau bouclier avant adopte une écope et un manchon pour refroidir le système de freinage à hautes performances. L'air arrive directement sur le disque lui-même. Il est ainsi possible de monter des freins à faibles poussières, ce qui permet de garder plus longtemps propres les jantes alliage.

Des déflecteurs de roue avant sont montés pour réduire la traînée. Une vaste protection de soubassement robuste et multifonction en aluminium améliore aussi la performance aérodynamique.

#### 4.3. Des moteurs puissants, raffinés et sobres

Moteurs	Puissance (ch)	Couple (Nm)	CO <sub>2</sub> (g/km)
3.0 L TDV6	258	600	182
4.4 L SDV8	339	740	219
2.0 L Si4 PHEV (P400e)	404	640	64
5. 0 L V8 Supercharged	525	625	294
5. 0 L V8 Supercharged SVAutobiography Dynamic	565	700	294

Avec l'arrivée du P400e, la motorisation SDV6 Hybrid Diesel n'est plus disponible. Le client se voit proposer deux motorisations diesel, sous la forme du TDV6 3,0 litres de 258 ch et du puissant SDV8 4,4 litres de 339 ch.



Elles sont offertes aux côtés du moteur V8 suralimenté 5,0 litres essence de dernière génération, qui offre de meilleures performances avec une puissance augmentée passant de 510 ch à 525 ch.

#### **4.4. Sécurité et environnement**

Le nouveau Range Rover dispose d'une dotation très complète de systèmes de sécurité passive conçus pour satisfaire et dépasser les normes internationales les plus sévères. La caisse en aluminium a été longuement testée par des outils de simulation sur ordinateur pour minimiser l'intrusion et maximiser la protection en cas d'accident.

Il reçoit aussi un système complet d'airbags – airbags latéraux, rideaux et thorax pour le conducteur et le passager – et des ceintures de sécurité reliées au freinage d'urgence.

La sécurité des piétons a également été une priorité : la partie avant est conçue pour minimiser le risque de blessure. Pour ce faire, la surface du capot est surélevée et garnie de matériau absorbant l'énergie, protection qui équipe aussi le bouclier avant. De plus, tous les éléments de la carrosserie sont parfaitement ajustés.

En utilisant des outils de CAO pour la conception et la simulation, il a également été possible de réduire de manière drastique le recours au prototypage physique.

#### **5. SPECIAL VEHICLE OPERATIONS**

Le nouveau Range Rover SVAutobiography Dynamic est le Range Rover de série le plus puissant jamais produit.

Créé par la division Special Vehicle Operations (SVO) de Jaguar Land Rover, le nouveau Range Rover SVAutobiography Dynamic complète le cœur de gamme en comblant tous les désirs des conducteurs souhaitant disposer du SUV le plus ultime du monde.

La puissance de son moteur V8 suralimenté passe de 550 ch à 565 ch, avec 700 Nm de couple. C'est assez pour franchir le 0-100 km/h en seulement 5,4 secondes. Les ingénieurs de SVO ont de plus créé une configuration plus pointue des réglages châssis afin d'optimiser les performances, avec un mode proposé en alternative au mode confort standard. Avec ces réglages, la garde au sol est abaissée de 8 mm et la conduite devient plus incisive, sans toutefois compromettre le confort.

Des retouches sont apportées au design pour distinguer le plus performant des Range Rover. La calandre se pare d'une finition exclusive, avec une grille en Graphite Atlas et des inserts chromés à l'avant. Le bouclier avant et les entourages des prises d'air adoptent le même traitement, tout comme les finitions latérales et arrière. A l'arrière, le bouclier redessiné intègre des sorties d'échappement en métal, tandis qu'est proposée une option exclusive de jantes 22 pouces pour compléter l'offre en 21 pouces.

La palette de 5 coloris proposés en option comprend le Firenze Red, teinte réservée à cette version. Le client se verra aussi remettre une clé unique, avec marquage SVO, dont la finition en aluminium brossé foncé s'accorde au nouvel emblème apposé à l'arrière.



Le traitement de l'habitacle renvoie aussi ce message avec des modifications exclusives. Il s'équipe en particulier des sièges Executive Class, qui transfigurent l'espace passagers arrière. Les sièges adoptent une finition exclusive en cuir matelassé et perforé semi-aniline.

Le caractère bien trempé du SVAutobiography Dynamic est évident dans le choix des quatre coloris disponibles : Ebony, Ebony/Pimento, Ebony/Cirrus et Ebony/Vintage Tan. Le modèle SVO inaugure également deux nouveaux placages, Steal Wave en fibre de carbone et Grand Black. Il est aussi disponible en finition aluminium brossé foncé.

Le soin de la finition s'étend jusqu'à la partie inférieure des montants de porte, habillée de cuir, aux plaques de seuil illuminées laissant apparaître le logo SVAutobiography, et au graphisme exclusif du bouton de démarrage au tableau de bord. La console centrale est également modifiée et adopte elle aussi le logo SVAutobiography.

#### **Notes aux éditeurs :**

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4 x 4 authentiques offrant des possibilités véritablement exceptionnelles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Velar et Range Rover Evoque font ainsi figure de référence sur leurs segments. 80% de ces modèles sont exportés vers plus de 100 pays.

#### **Chronologie du Range Rover**

**1970** Lancement du Range Rover deux portes originel (le Classic)

**1972** Le Range Rover franchit le bouchon de Darién au cours de l'expédition de l'armée britannique Trans-America comportant 30.000 kilomètres. Il lui faut 99 jours pour parcourir 400 km de jungle

**1977** Un Range Rover modifié remporte la catégorie 4x4 du marathon Londres-Sydney. Avec ses 30.000 km, il s'agit du plus long rallye de vitesse

**1979** Un Range Rover remporte le premier rallye Paris-Dakar (à nouveau en 1981)

**1981** Sortie du premier Range Rover quatre portes de série ainsi que de la première série limitée « In Vogue »

**1982** Lancement d'une boîte automatique sur le Range Rover

**1985** Le Range Rover à moteur diesel « Bullet » bat 27 records de vitesse

**1987** Le Range Rover est lancé en Amérique du Nord

**1989** Le Range Rover est le premier 4x4 au monde à recevoir des freins ABS

**1992** Le Range Rover est le premier 4x4 équipé d'un système antipatinage et d'une suspension pneumatique à pilotage électronique

**1994** Lancement de la seconde génération de Range Rover



- 2001** Troisième génération de Range Rover
- 2002** 500.000ème Range Rover produit à l'usine de Solihull
- 2012** Quatrième génération de Range Rover – le premier SUV tout aluminium
- 2015** Lancement à New York de l'exclusif Range Rover SVAutobiography
- 2016** Land Rover annonce la sortie du Range Rover le plus puissant jamais produit, le SVAutobiography Dynamic de 550 ch
- 2017** Présentation du Range Rover P400e hybride



Pour plus d'informations, consulter [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)  
Ou merci de contacter :

---

<b>Jaguar Land Rover France</b>	<b>Téléphones :</b>	<b>Email :</b>
Direction des Relations Extérieures	David Bucher 01 40 87 34 38	<a href="mailto:dbucher@jaguarlandrover.com">dbucher@jaguarlandrover.com</a>
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington	Sandra Bardinon 01 40 87 34 66	<a href="mailto:sbardino@jaguarlandrover.com">sbardino@jaguarlandrover.com</a>
165, boulevard de Valmy	Eric Dagnon 01 40 87 34 16	<a href="mailto:pressefr@jaguarlandrover.com">pressefr@jaguarlandrover.com</a>
92706 COLOMBES CEDEX		