

PRESSEINFORMATION



Neue Generation der 4x4-Legende überzeugt mit hoher Crashsicherheit

Fünf von fünf Sternen: Höchstwertung für den neuen Land Rover Defender 110 im Euro NCAP-Test

- **Topresultat:** Neuer Defender 110 holt als erster Premium-Fullsize-Geländewagen nach der neuesten Euro NCAP-Testprozedur die maximale Ausbeute von fünf Sternen
- **Starke Leistung:** Im härtesten Crashtestprogramm erhält der neue Defender 85 Prozent für den Schutz von erwachsenen Passagieren und Kindern sowie 79 Prozent für die unterstützenden Sicherheitssysteme
- **Vielfach prämiert:** Der komplett neuentwickelte Land Rover Defender gewann bereits 28 internationale Auszeichnungen – besonders gelobt wird unter anderem sein Autonomer Notfall-Bremsassistent, der auch Fußgänger und Radfahrer aktiv schützt
- **Die Defender Familie:** Land Rover bietet sein neuestes Modell neben dem getesteten Defender 110 als Defender 90 an – außerdem als Defender Hard Top Modelle 90 und 110 für den gewerblichen Einsatz
- **Unverbindliche Preisempfehlungen** für den neuen Defender 90 ab 48.740 Euro, Defender 110 ab 54.198 Euro – Defender 90 Hard Top ab 48.740 Euro, Defender 110 Hard Top ab 59.657 Euro (inklusive 16% Mwst.)



ABOVE & BEYOND

- **Konfiguration und Bestellung** des neuen Land Rover Defender unter www.landrover.de/vehicles/defender

Kronberg, 9. Dezember 2020 – Der neue Land Rover Defender ist ein Fünf-Sterne-Auto: Das bekommt die komplett neuentwickelte Generation der britischen Allradlegende jetzt von unabhängiger Seite bestätigt. Im Euro NCAP-Test erhält der neue Defender 110 die Maximalwertung von fünf Sternen für Crashesicherheit und Insassenschutz. Er ist damit nicht nur der erste Premium-Fullsize-Geländewagen, der nach dem neuesten Euro NCAP-Testprotokoll die maximale Ausbeute von fünf Sternen holt – er ist im laufenden Jahrzehnt auch bereits das siebte Modell aus dem Haus Land Rover mit der Sicherheits-Höchstwertung.

Der neue Defender bringt bauartbedingt alles mit, was ein sicheres Auto braucht: eine extrem stabile Aluminium-Konstruktion, gepaart mit hochmodernen Sicherheitsmerkmalen und Assistenzsystemen. Damit ist der robuste Brite nicht allein für sämtliche Herausforderungen auf und abseits der Straßen gewappnet, er bietet auch maximale Schutz im Falle eines Falles. Zu den hochentwickelten Helfern an Bord des Defender zählen beispielsweise Notfall-Bremsassistent, Spurhalteassistent und Kollisionswarnsystem hinten. Weiterhin schützen sechs Airbags Fahrer und Passagiere im neuen Defender, während bis zu drei ISOFIX-Befestigungspunkte Kindersitzen perfekten Halt bieten.

In den unabhängigen Tests des jüngsten Euro NCAP-Programms summiert sich dies zu fünf Sternen für den neuen Land Rover Defender – aufgeschlüsselt in 85 Prozent für den Schutz erwachsener Passagiere und Kinder, 79 Prozent für die unterstützenden Sicherheitssysteme und 71 Prozent für die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer, wie Fußgänger oder Radfahrer.

Nick Rogers, Jaguar Land Rover Vorstand Technik, sagt: „Vom ersten Tag der Entwicklung des neuen Defender an haben wir das Thema funktionale Sicherheit in den Mittelpunkt gerückt: höchste Sicherheit sowohl für die Fahrgäste als auch für andere Verkehrsteilnehmer. Unser Ziel war es, den fähigsten und robustesten Land Rover aller Zeiten auf die Räder zu stellen – ein Modell mit umfassender Sicherheitsausrüstung, die das Fahrerlebnis nochmals steigert. Es bedeutet für uns eine unglaubliche Ehre, die Auszeichnung von fünf Sternen von Euro NCAP für unseren neuen Defender zu erhalten.“



ABOVE & BEYOND

Auf Herz und Nieren geprüft wurde von den unabhängigen Euro NCAP-Testern ein Defender 110 SE 2.0 Diesel mit Rechtslenkung. Die Ergebnisse der Tests sind uneingeschränkt auf die anderen Modellversionen übertragbar, die allesamt das gleiche robuste Grundkonzept teilen. Land Rover bietet den Defender als Varianten 90 und 110 an – außerdem als Hard Top Modelle für den gewerblichen Einsatz, hinter deren dachhoher Laderaumabtrennung beim Modell 110 bis zu 2059 Liter Laderaumvolumen bereitstehen.

Nach der Weltpremiere im September 2019 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main erhielt der neue Defender rasch viel Kritikerlob und erzielte auf Anhieb eine hohe Kundennachfrage. Obwohl er erst seit Kurzem auf den Straßen unterwegs ist, hat der neue Defender bereits 28 internationale Preise und Auszeichnungen gesammelt.

Hochmodern präsentiert sich dabei auch das Portfolio der Antriebe: So stehen für den neuen Defender hochentwickelte und effiziente Reihensechszylinder-Diesel mit Mild-Hybridtechnologie aus der Ingenium-Motorenfamilie zur Verfügung – und der besonders effiziente P400e Plug-in Hybrid. Diese Variante ermöglicht eine rein elektrische Reichweite von bis zu 43 Kilometern, bei kombinierten CO₂-Emissionen ab 64 g/km.

Darüber hinaus hat Land Rover das Defender Programm mit dem Modelljahrgang 2021 um die Version X-Dynamic erweitert, die für Defender 90 und 110 gleichermaßen verfügbar ist. Der Defender X-Dynamic platziert sich zwischen dem Defender Einstiegsmodell und dem Defender X – mit kraftvollem Karosseriedesign und individuell ausgestatteten Interieur.

Zum breiten Angebot an Assistenz- und Sicherheitssystemen im neuen Land Rover Defender zählen diese Merkmale:

- Der **Autonome Notfall-Bremsassistent** erkennt die Gefahr, ob eine Kollision mit einem Fußgänger droht und warnt Fahrerin bzw. Fahrer entsprechend. Sollte sie oder er nicht entsprechend reagieren, leitet der Bremsassistent automatisch eine Vollbremsung ein.
- Beim **Toter-Winkel-Warnsystem** blinken im entsprechenden Außenspiegel Warnleuchten auf, falls sich andere Verkehrsteilnehmer im toten Winkel befinden bzw. sich von hinten rasch nähern.



ABOVE & BEYOND

- Das **3D-Surround-Kamerasystem** unterstützt Pilot oder Pilotin beim Manövrieren mit hochentwickelter Kameratechnologie, indem es eine 3-D-Ansicht des Defender auf dem zentralen Display des Pivi Pro-Infotainment-Systems abbildet.
- Das **Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung** warnt vor Gefahren beim Öffnen der Seitentüren durch Fahrgäste im Defender, indem es Daten von Sensoren im Stoßfänger auswertet.
- Die **adaptive Geschwindigkeitsregelung** hält selbsttätig den Abstand des Defender zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Falls dieser stoppt, wird auch der Defender bis zum Stillstand abgebremst.
- Der **Aufmerksamkeitsassistent** überwacht Lenkbewegungen sowie die Bedienung von Bremse oder Gaspedal und warnt, sollte er Anzeichen einer Übermüdung entdecken.
- Der **Spurhalteassistent** unterstützt den Fahrer mit sanften Lenkimpulsen dabei, den Defender wieder auf Kurs zu bringen.
- Das **Kollisionswarnsystem hinten** löst automatisch den Warnblinker aus, falls ein von hinten kommendes Fahrzeug seine Geschwindigkeit nicht verringert.
- Das **Kollisionswarnsystem für Rückwärtsfahrten** erkennt beim Rückwärtsfahren, etwa aus Parklücken, wenn sich andere Fahrzeuge, Fußgänger oder andere Gefahren seitlich dem Defender nähern.
- Die **Verkehrszeichenerkennung** und der **adaptive Geschwindigkeitsbegrenzer** versorgt den Fahrer im Instrumentendisplay mit Informationen zu Tempolimits und passt die Maximalgeschwindigkeit automatisch an veränderte Limits an.
- **Wade Sensing** schließlich liefert dank Ultraschallsensoren in Echtzeit Informationen zur Tiefe des gerade durchfahrenen Wassers.
- Das Notrufsystem **eCall+** sendet nach einem Unfall automatisch eine Nachricht an die Rettungsdienste – inklusive Daten zur Position des Fahrzeugs und der Zahl der genutzten Sicherheitsgurte.
- Die **Multikollisionsbremse** betätigt nach einem ausreichend starken Aufprall automatisch die Bremsen, um die Intensität weiterer Unfälle zu mindern oder ganz zu verhindern.



ABOVE & BEYOND

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit aktuell bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Velar Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Mild-Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision, als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>



ABOVE & BEYOND

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Defender Modelljahr 2021

Defender 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,7-8,6 l/100 km; 227-226 g/km)

Defender 90 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,7-8,6 l/100 km; 227-226 g/km)

Defender 90 D300 Automatikgetriebe mit 220 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,7-8,6 l/100 km; 227-226 g/km)

Defender 90 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,5 l/100 km; 260-259 g/km)

Defender 90 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,1-11,0 l/100 km; 252-251 g/km)

Defender 110 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,9-8,8 l/100 km; 232-230 g/km)

Defender 110 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,9-8,8 l/100 km; 232-230 g/km)

Defender 110 D300 Automatikgetriebe mit 220 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,9-8,8 l/100 km; 232-230 g/km)

Defender 110 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,8-11,7 l/100 km; 266-263 g/km)

Defender 110 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,3-11,2 l/100 km; 257-255 g/km)

Defender 110 P400e Automatikgetriebe mit 297 kW (404 PS), AWD PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 3,3 l/100 km; 75-74 g/km)



ABOVE & BEYOND

Defender Hard Top 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8 l/100 km; 207 g/km)

Defender Hard Top 110 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8 l/100 km; 207 g/km)

Defender Hard Top 110 D300 Automatikgetriebe mit 220 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8 l/100 km; 207 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.