

## Technologie

**Neuer Jaguar E-PACE: Vernetzt, intuitiv und zukunftsweisend**

- **Fortschrittliches Infotainment:** Nächste Generation von Pivi Pro - so schnell und einfach zu bedienen wie ein Smartphone. 11,4“-HD-Touchscreen mit chemisch gehärteter Glasoberfläche
- **Zukunftsfest:** Software-over-the-air-Fähigkeit stellt sicher, dass der neue E-PACE immer die aktuellsten Infotainment- und Systemupdates erhält – per Fernzugriff und ohne Werkstattbesuch
- **Volle Konnektivität:** Doppelter Datenfluss dank Pivi Pro Dual-SIM, integrierter Streaming Dienst Spotify und Bluetoothverbindung für zwei Telefone
- **Wellness-Programm für die Insassen:** Luft-Ionisierung der Kabine über PM 2.5 Filtrierung zum Einfangen ultrafeiner Partikel und Allergene
- **Hochmoderne Beleuchtungssysteme:** Neue Premium-LED-Scheinwerfer mit doppelter J-Blade-Signatur; optionale Pixel-Technologie für eine noch bessere und punktgenaue Ausleuchtung der Fahrbahn
- **Immer freie Rück- und Rundumsicht:** ClearSight Innenrückspiegel mit hochauflösendem Display für ungeschmälerte Rückansicht; 3D-Surround Kamera zeigt den E-PACE in Echtzeit aus verschiedenen Perspektiven
- **Immer zugänglich:** Remote App erlaubt die Voreinstellung der Kabinentemperatur, die Prüfung des Tankinhalts, das Versenden eines Zielorts an das Navigationssystem oder – beim PHEV-Modell – die Festlegung einer Uhrzeit für das Aufladen oder eine Abfrage des Batterieladezustandes
- **Techniken für Bedienerleichterungen:** Drahtloses Aufladen des Smartphones ist schneller und inkludiert einen Signalverstärker; Künstliche Intelligenz merkt sich regelmäßige Fahrstrecken arbeitet Routenempfehlungen nach Vorlieben des Fahrers oder der Fahrerin aus und umfährt Verkehrsbehinderungen

**Kronberg, 28. Oktober 2020 – Unterstützt von der elektronischen Jaguar Plattform EVA 2.0 (Electronic Vehicle Architecture) liefert der neue Jaguar E-PACE die neuesten Entwicklungen auf dem Gebiet der vernetzten Technologien, damit das kompakte Performance-SUV immer „connected“ und up-to-date bleibt. Die neue Architektur bildet das Fundament für das Infotainmentsystem Pivi Pro und die Software-Over-The-Air (SOTA) Technologie, welche das Fahrzeug über ein Dual SIM System per Fernzugriff nahtlos und regelmäßig „updated“.**

Als Mensch-Maschine-Schnittstelle für Pivi Pro fungiert im neuen Jaguar E-PACE ein attraktives HD-Glas-Touchscreen im Format 11,4“. Er ist gegenüber dem Vorgänger 48 Prozent größer und bis zu drei Mal klarer. Die chemisch behandelte Glasoberfläche besitzt zwei Beschichtungen: eine beugt Blendungen vor, die zweite macht es einfacher, Fingerabdrücke zu beseitigen.

Dank einer vereinfachten Menüstruktur können User ausgehend von der Startseite 90 Prozent aller alltäglichen Kommandos mit zwei Eingaben oder weniger ausführen. Das neue System verfügt ab Werk über Apple CarPlay und ermöglicht via Bluetooth die gleichzeitige Koppelung von zwei Smartphones mit dem Infotainment. Je nach Marktregion ist auch Android Auto serienmäßig installiert.

Um ein nahezu sofortiges Hochfahren zu ermöglichen, verfügt Pivi Pro über eine eigene Stromversorgung. So ist das Navigationssystem in dem Moment startbereit, in dem der Fahrer oder die Fahrerin hinter dem Lenkrad Platz genommen hat. Zugleich stellen die eingebetteten Apps – darunter Spotify, Deezer und Tunes – selbst ohne ein mitgeführtes Smartphone volle Funktionalität her. Weiterhin vernetzt sind Google und der persönliche E-Mail-Dienst Microsoft Outlook. Letzterer erlaubt nicht nur den Empfang und die Verwaltung von E-Mails, sondern dank der Kalenderfunktion auch, sich über die Freisprechanlage drahtlos in eine Telefon-Konferenz einzuschalten.

Derweil erhält der Fahrer oder die Fahrerin auf Wunsch eine Wettervorhersage für den im Navigationssystem eingegebenen Zielort, Informationen über die Benzin- und Dieselpreise an den entlang der Route liegenden Tankstellen oder Details zu Parkmöglichkeiten im Umkreis der gewählten Zieldestination.

Dank Dual-SIM-Technologie mit zwei LTE-Modems ist es mit Pivi Pro möglich, zahlreiche Funktionen gleichzeitig auszuführen – wie zum Beispiel Musik-Streaming und SOTA-Software-Aktualisierungen. Empfangsstörungen treten kaum noch auf, denn das hochmoderne System sucht sich immer den Netzwerk-Betreiber mit dem stärksten Signal aus.

Die SOTA-Aktualisierungen werden per Fernzugriff heruntergeladen, ohne dass E-PACE Besitzerinnen und Besitzer dazu einen Jaguar Händler aufsuchen müssten. Die Updates werden im Hintergrund heruntergeladen, wobei Kunden und Kundinnen über wichtige Änderungen informiert werden. Für Updates, die ein Abstellen des Motors erfordern, können sie eine für sie geeignete Zeit für die Installation ausmachen.

**Alex Heslop, Direktor, Elektronik und Software, Jaguar Land Rover, sagt:** „*Zur Optimierung von Effizienz und Connectivity verfügt der neue E-PACE über eine Reihe neuer Technologien und moderner Fahrerassistenzsysteme, die das Fahrzeug zukunftsfest für das 21. Jahrhundert machen. SOTA- und Pivi Pro-Infotainment schaffen maximalen Bedienkomfort und eine engmaschige Vernetzung.*“

Pivi Pro ist in allen S-, SE- und HSE-Modellen serienmäßig, in der Basisausstattung des E-PACE ist es optional an Bord. In diesem Einstiegsmodell unterstützt das Pivi Infotainment die Navigationsfunktion über das Smartphone des Fahrers/der FahrerIn und via Apple CarPlay beziehungsweise Android Auto.

### **Vernetzte Technologien steigern Wohlbefinden und Bedienungsfreundlichkeit**

Den Wellnessfaktor der Insassen steigert die modernste Form einer Luftionisierung des Interieurs mittels Nanoe-Technologie. Das Verfahren filtert über einen PM 2.5 Filter ultrafeine Partikel und Allergene aus der Innenraumluft. Zum Aktivieren reicht ein Druck auf die „Purify“-Taste im zentralen Touchscreen.

Der zentrale 11,4“ Touchscreen wird im neuen E-PACE um ein interaktives Fahrerdisplay im Format 12,3“ ergänzt. Es bietet neben zusätzlichen Konfigurationsmöglichkeiten eine höhere Auflösung. Zusätzlich zu einer 3D-Kartendarstellung über das komplette Format lassen sich weitere Informationen einblenden – von Verkehrs- und Abbiegehinweisen über Kompasspeilungen bis zu Sehenswürdigkeiten auf Basis persönlicher Präferenzen.

Das Fahrerdisplay ist mit der jüngsten Generation des vollfarbigen TFT-Head-up-Displays verlinkt. Es glänzt mit einem größeren Anzeigenbereich und einer höheren Auflösung als

das Vorgänger-HUD. Navigationshinweise, die aktuelle Geschwindigkeit oder Details zu eingehenden Telefonaten werden direkt ins Blickfeld des Fahrers oder der Fahrerin geleitet, damit diese die Augen auf der Fahrbahn behalten können.

Jaguar bietet den neuen E-PACE darüber hinaus zusätzlich zur serienmäßigen Fernbedienung mit der zweiten Generation des Activity Key an. Das strapazierfähige und wasserdichte Gerät kann am Handgelenk getragen werden und ermöglicht das Öffnen, Schließen und Starten des Fahrzeugs, ohne dass der konventionelle Schlüssel mitgeführt werden muss. Erstmals integriert in den aufladbaren Zweitschlüssel ist eine Uhr; zwischen Ladevorgängen der Batterie liegen bis zu sieben Tage.

Die vor dem Getriebewählhebel liegende Ablage birgt eine induktive Aufladestation (15 W) zum schnellen Laden darauf ausgelegter Smartphones. Eine externe Antenne verstärkt das Smartphone-Signal bei Benutzung des Telefons im Auto.

Über künstliche Intelligenz erkennt Pivi Pro regelmäßige Fahrstrecken und berechnet auf Basis der aktuellen Verkehrslage auch ohne Eingabe eines Zielpunkts automatisch eine voraussichtliche Ankunfts- und Reisezeit für die am häufigsten angewählten Routen. Es kann die vom Fahrer/der Fahrerin bevorzugte Route maßschneidern, vorausgesetzt, es sind bekannte Staus oder andere Hindernisse zu erwarten. Ist eine schnellere Alternative möglich, aber auf Straßen, die der Fahrer nicht kennt, kann auf Wunsch die Sprachsteuerung aktiviert werden. Kehrt das Fahrzeug wieder auf für seinen Piloten/seine Pilotin bekannte Straßen zurück, blendet Pivi Pro diese „Smart Voice Guidance“ wieder aus und der Fahrer oder die Fahrerin kann wieder seinem/ihrem gewählten Medium, zum Beispiel einem Radiosender, lauschen.

Über die Remote App von Jaguar ist es darüber hinaus möglich, per Smartphone aus der Distanz zum Beispiel den Füllzustand des Tanks, den Standort des E-PACE und die Reisehistorie abzufragen. Die App erlaubt sogar das Schließen und Öffnen des Autos aus der Ferne sowie das Vorheizen oder Vorkühlen des Innenraums vor Antritt einer Fahrt (bei optionaler Standheizung).

Besitzer und Besitzerinnen von Plug-in-Hybrid-Versionen können die verbleibende elektrische Reichweite, den Ladezustand der Batterie oder die voraussichtliche Ladezeit abfragen. Sogar die Fern-Programmierung mit einem Reiseziel ist möglich, wodurch es beim Starten des Autos sofort losgehen kann, da das Navigationssystem bereits mit allen notwendigen Informationen versorgt ist.

### **Modernste Fahrerassistenzsysteme**

Analog zu anderen Jaguar Modellen des Modelljahrgangs 2021 spendiert Jaguar auch dem neuen E-PACE Premium-LED-Scheinwerfer mit (ab SE) doppelter J-Blade-Signatur. Für ein weiteres Plus an Auflösung und Helligkeit sowie eine punktgenaue Beleuchtung bestimmter Straßenabschnitte steht auf Wunsch Pixel-LED-Technologie im Angebot. Die adaptive Fernlichtfunktion scannt das Vorfeld und passt das Fernlicht durch die Wahl unterschiedlicher LED Segmente noch feiner an als herkömmliche Matrix-Scheinwerfer. Effekte: Der Gegenverkehr wird nicht geblendet, stark reflektierende Verkehrszeichen werden weniger stark angestrahlt und so die eigene Sicht nochmals deutlich verbessert.

Schon in den E-PACE „S“-Versionen ist LED-Technologie Standard; Premium-LED-Licht mit automatischem Fernlichtassistenten kommt in den SE- und HSE-Varianten zum Einsatz. Die Technologie bedient sich der in Fahrtrichtung montierten Kamera, um automatisch zwischen Abblend- und Fernlicht umzuschalten. Sequentielle Blinker finden sich bei allen Modellen am Heck; die SE- und HSE-Derivate zeigen auch an der Front auf diese Weise den Richtungswechsel an.

Der bereits aus anderen Jaguar Modellen bekannte ClearSight-Innenrückspiegel findet nun auch den Weg in den neuen E-PACE. Er überträgt über eine in die Dachantenne integrierte Kamera das Bild des rückwärtigen Bereichs auf ein in das rahmenlose Spiegelgehäuse integriertes HD-Display. Mit einem kleinen Kippschalter am Spiegel kann der Fahrer/die Fahrerin zwischen der neuen und der herkömmlichen Spiegeleinstellung wechseln. Vorteil der neuen Technik: Selbst groß gewachsene Personen auf der Rückbank oder Wasser auf der Heckscheibe können den Blick nach hinten nicht trüben. Und auch bei schlechten Sichtverhältnissen verbessert sich die Rücksicht. Zugleich erweitert sich der Blickwinkel um

50 Grad, was zum Beispiel auf mehrspurigen Schnellstraßen ein echtes Sicherheitsplus darstellt.

Die aktuelle 3D Surround-Kameratechnologie von Jaguar macht selbst knifflige Einparkmanöver zum Kinderspiel. Zu den anwählbaren Ansichten zählt neben einer Kreuzungs- und einer perspektivischen 3D-Ansicht des Fahrzeugs auch die Funktion ClearSight Plan View. Sie erzeugt einen transparenten Effekt und eröffnet so sogar einen Blick auf den Bereich unterhalb des E-PACE – eine speziell bei Offroad-Fahrten sehr nützliche Funktion. Alle rings um das Auto liegenden Hindernisse werden angezeigt und als Gefahr markiert, falls sie dem neuen E-PACE im Weg liegen.

Der neue Driver Condition Monitor des E-PACE erkennt, wenn der Fahrer Anzeichen von Konzentrationsschwäche und Müdigkeit zeigt und rät dann zu einer Pause. Bei dieser Entscheidung stützt er sich auf tausende Datenpunkte, die zum Teil binnen einer tausendstel Sekunde erfasst werden. Analysiert werden Lenk- und Bremsmanöver sowie ein generell vom normalen Fahrstil abweichendes Verhalten. Die adaptive Cruise Control hält einen zuvor einprogrammierten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein – ein echter Komfortgewinn auf langen Strecken.

Auch auf dem Sektor Audio fährt Jaguar im neuen E-PACE nur das technisch hochwertigste auf. Als High-end-Gerät der Spezialisten von Meridian sorgt eine Anlage mit 14 Lautsprechern plus Subwoofer für Konzertsaal-Atmosphäre an Bord. Doch auch die kaum weniger eindrucksvolle 12-Lautsprecher-Ausführung besticht mit innovativen Technologien für ein einmaliges Hörerlebnis. So entsteht zum Beispiel durch eine Konzentration der Gesangsstimmen im Zentrum der Kabine – statt seitlich über die Tür Lautsprecher – eine größere Klangtiefe. Der Fahrer/die Fahrerin und seine/ihre Mitreisenden erhalten so das Gefühl, den Sänger oder die Sängerin wie bei einem Konzert direkt auf der Bühne vor sich zu haben.

Die Kabinenkorrektur von Meridian ist exakt auf den Innenraum des Jaguar E-PACE abgestimmt und kann zusätzlich jegliches Geräusch, das von Oberflächen abstrahlt, neutralisieren. Das Meridian Digital Dither Shaping bewirkt, dass die Umwandlung der

digitalen Signale nahtlos erfolgt, um selbst kleinste Details der Klangwiedergabe beizubehalten. Das Resultat ist eine authentische Wiedergabe des Musikstücks, die genau die gleiche Klangqualität vermittelt wie die Originalaufnahme.

Der neue Jaguar E-PACE startet in Deutschland ab 38.007,06 Euro (inklusive 16 % Mwst.) und ist ab sofort bestellbar. Markstart ist Frühjahr 2021.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**  
<https://media.jaguar.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/Jaguar.Deutschland>

<instagram.com/jaguardeutschland>

[YouTube/Jaguar\\_Deutschland](YouTube/Jaguar_Deutschland)

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

## **Über Jaguar**

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE\*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.

## **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • [de.media.jaguar.com](https://de.media.jaguar.com)

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

### **\*Verbrauchswerte Jaguar E-PACE**

Jaguar E-PACE D165 mit 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, FWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 5,4-5,0 l/100 km; 141-131 g/km)

Jaguar E-PACE D165 MHEV mit 120 kW (163 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 5,4-5,2 l/100 km; 143-139 g/km)

Jaguar E-PACE D200 MHEV mit 150 kW (204 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 5,4-5,3 l/100 km; 144-140 g/km)

Jaguar E-PACE P160 MHEV mit 118 kW (160 PS), 8-Stufen-Automatikgetriebe, FWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 6,8 l/100 km; 154 g/km)

Jaguar E-PACE P200 MHEV mit 147 kW (200 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 7,9-7,7 l/100 km; 179-175 g/km)

Jaguar E-PACE P250 MHEV mit 183 kW (249 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 7,9-7,7 l/100 km; 180-175 g/km)

Jaguar E-PACE P300 MHEV mit 220 kW (300 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: 7,9-7,7 l/100 km; 179-175 g/km)

Jaguar E-PACE P300e PHEV mit 227 kW (309 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (kombinierter Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus: 2,0 l/100 km; 45-43 g/km; 16,4 -15,9 kWh/100 km)

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • [de.media.jaguar.com](http://de.media.jaguar.com)



## **Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar**

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE R 5.0 Liter V8: 11,0 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP) – Jaguar E-PACE P300e 2,0 – 16,4 -15,9 kWh/100 km (WLTP)

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-Type R 5.0 Liter V8: 252 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.