



Design

Neuer Jaguar E-PACE: Noch dynamischeres Exterieur, edles Interieur und so vernetzt wie nie

- **Aufgewertetes Design:** Nachgeschärftes Exterieur für einen noch dynamischeren Auftritt, Interieur mit gesteigertem Luxusfaktor und die aktuellsten Technologien für eine umfassende Vernetzung
- **Markante dynamische Frontpartie:** Aerodynamisch optimierter Stoßfänger, LED-Scheinwerfer (optional mit Pixel-Technologie) und neues Kühlergrill-Design für einen noch moderneren und selbstbewussteren Auftritt
- **Hochwertig ausgearbeitete Details:** Vom Jaguar Heritage Logo inspirierte, diamantartige „Pins“ am neuen Kühlergrillgitter; das gleiche Motiv ist in das neue Premium-LED-Scheinwerferdesign gelasert
- **Außergewöhnliche Beleuchtung:** Kompaktes Performance-SUV mit LED-Hauptscheinwerfern und doppelter J-Blade-Signatur für das LED-Tagfahrlicht
- **Zeitgenössisches britisches Design:** Präzisionsgefertigter Drive Selector liefert mit britischem Charme eine angenehme Haptik und ein hohes Qualitätsgefühl
- **Integrierte Technologie:** Modernste Connectivity dank Pivi Pro Dual-SIM Infotainment und wunderschönem 11,4“ HD-Touchscreen
- **Wellness-Programm für die Insassen:** Luft-Ionisierung der Kabine über PM 2.5 Filtrierung zum Einfangen ultrafeiner Partikel und Allergene
- **300 SPORT:** Neues Top-Modell E-PACE 300 SPORT mit exklusiven Exterieur- und Interieur-Features

Kronberg, 28. Oktober 2020 – Der neue Jaguar E-PACE präsentiert sich dank eines aufgefrischten und nachgeschärften Exterieurs nun noch selbstbewusster; zugleich profitiert das neue Interieur von hochwertig gefertigten Details, edel verarbeiteten Materialien und nahtlos integrierten Technologien für eine perfekte Rundum-Vernetzung.

Die Änderungen an der Bugpartie umfassen einen modifizierten unteren Lufteinlass und seitliche Lüftungsgitter mit waagerecht liegenden, silbernen und spangenförmigen Zierstäben. Das neue Design des Kühlergrilleinsatzes bezieht mit diamantenen „Pins“ Inspiration vom Jaguar Heritage Logo – und glänzt in einem Finish in Noble Chrome.

Der markante Grundriss des E-PACE und die skulpturierte Motorhaube betonen die Performance und die Präzision des Gesamtentwurfs. Die dramatisch gezeichnete Dachlinie und die Seitenfenstergrafik unterstreichen den Eindruck hoher Dynamik zusätzlich und beziehen Anleihen vom Design des Jaguar Sportwagens F-TYPE.

Zusätzlich gesteigert wird der mutige Auftritt durch neue LED-Scheinwerfer mit doppelter J-Blade-Signatur für das LED-Tagfahrlicht. Für eine besonders gute Sicht stehen die optionalen Premium LED-Scheinwerfer mit automatischem Fernlichtassistenten (SE und HSE Varianten) im Angebot – sie leuchten die Fahrbahn noch punktgenauer aus als herkömmliche Matrix-Einsätze, blenden nicht den Gegenverkehr und strahlen darüber hinaus reflektierende Verkehrszeichen schwächer an. Sequentielle Blinker finden sich schon ab der Ausstattungsvariante S bei allen Modellen am Heck; die SE- und HSE-Derivate zeigen auch an der Front auf diese Weise Richtungswechsel an.

An der Heckpartie erhält der jetzt etwas tiefer gezogene Stoßfänger einen neuen und farblich abgesetzten schwarzen Gittereinsatz. Vierzylinder-Benziner-Versionen tragen eine zweiflutige Abgasanlage mit chromierten Endstücken; bei allen anderen Varianten sind die Auspuffendstücke unsichtbar und in Gestalt von silbernen und horizontalen Elementen nur angedeutet. Die LED-Rückleuchten mit der für Jaguar typischen „Schikanen“-Grafik zitieren das elektrische Performance-SUV Jaguar I-PACE und unterstreichen die Hochtechnologie und Modernität des Gesamtdesigns.

Die Liebe zum Detail wird auch an den seitlichen, kiemenartigen Lufteinlässen sichtbar. Denn auf diesen prangt nun der ikonische Jaguar „Leaper“ – die springende Raubkatze.

In der nochmals sportlicheren R-DYNAMIC-Spezifikation wertet Jaguar den E-PACE mit einer Reihe spezifischer und die Performance betonender Designelemente weiter auf. Die waagrechten Zierstäbe in den seitlichen Kühlluftgittern fehlen hier; zugleich ist der angedeutete Unterfahrschutz schwarz lackiert und die „Pins“ des Kühlergrillgitters sind in Shadow Atlas statt Noble Chrome ausgeführt. Zusätzlich ist zugunsten einer sportlichen Anmutung der untere Teil des Frontstoßfängers in Wagenfarbe lackiert.

Das für alle Modelle erhältliche Black Exterior Pack steigert die dynamische Gesamterscheinung zusätzlich. Bei Wahl dieser Variante sind der Rahmen und die „Pins“ des Kühlergrills, die Gittereinsätze im unteren Stoßfänger, die seitlichen Luftauslässe, die Fenstereinfassungen und die hintere Typenbezeichnungen in Narvik Black ausgeführt.

Unter den zwölf für den Jaguar E-PACE angebotenen Leichtmetall-Felgen befinden sich vier neue, diamantgedrehte Designs: eine 18-Zoll-Felge mit fünf Speichen und Einsätzen in Satin Black, je ein 19- und 20-Zoll-Rad mit ebenfalls fünf Speichen und Akzenten in Satin Dark Grey und als Krönung ein Design der Größe 21 Zoll mit zehn Speichen und Einsätzen in glänzend Schwarz.

Julian Thompson, Jaguar Designdirektor, sagt: *„Der neue Jaguar E-PACE profitiert von gezielten Designverbesserungen, die seine dynamischen Fähigkeiten noch prägnanter unterstreichen. Zugleich gibt sich sein Innenraum dank wunderschöner Details hochwertiger und zugleich noch komfortabler. Nahtlos integriert sind modernste Infotainment- und Konnektivitäts-Technologien. Zusammen stellen wir so sicher, dass unser kompaktes Performance-SUV nun noch erwachsener wirkt.“*

Wunderschön verarbeitetes Interieur

Eine Extraportion Luxus, noch bessere Vernetzung und ein weiter gesteigertes Qualitätsniveau – so präsentiert sich das Interieur des neuen E-PACE. Herzstück des Cockpits ist der in den zentralen Instrumententräger integrierte 11,4“ HD-Touchscreen. Die chemisch behandelte Glasoberfläche besitzt zwei Beschichtungen: eine beugt Blendungen vor, die zweite macht es einfacher, Fingerabdrücke zu beseitigen.

Über den großformatigen Touchscreen erfolgt die Bedienung und Steuerung des Pivi Pro-Infotainment-Systems. Dank einer vereinfachten Menüstruktur können User ausgehend von der Startseite 90 Prozent aller alltäglichen Kommandos mit zwei Eingaben oder weniger ausführen. Die nahtlose Integration neuer Technologien ist ein integraler Bestandteil der neuen Jaguar Design-DNA.

Den Wellnessfaktor steigert die modernste Form einer Luftionisierung des Interieurs. Das Verfahren filtert über einen PM 2.5 Filter ultrafeine Partikel und Allergene aus der Innenraumluft.

Die vor dem Getriebewählhebel positionierte Ablage ist nun leichter zugänglich und birgt eine induktive Aufladestation (15 W) für darauf ausgelegte Smartphones. Alle Flächen und Zonen im fahrerfokussierten Cockpit, die normalerweise von Bedienerhänden und -fingern berührt werden, bestehen im neuen E-PACE aus Soft-Touch-Materialien; zugleich wurden die seitlichen Kniekontaktzonen zugunsten eines erhöhten Komforts ergonomisch ausgeformt.

Der neue Drive Selector steht stellvertretend für den Jaguar Ansatz zu zeitgemäßen Bedienelementen. Der Bezug des oberen Teils erinnert an die Ziernaht eines Cricketballs und weist auf ikonische englische Handwerkskünste zurück; der untere dagegen besteht mit Blick auf eine verbesserte Haptik und festen Zugriff aus einem präzisionsgefertigten Metall.

Die Konzentration auch auf die Details zeigt sich darüber hinaus an den metallischen Drehreglern und dem neuen Lenkrad, dessen Design Anklänge an das elektrische Performance-SUV I-PACE erkennen lässt. Es trägt bei Nichtbetätigung noch verborgene Bedientasten und metallische Schaltwippen. Bei R-DYNAMIC-Ausführungen umgreift der Fahrer oder die Fahrerin ein einfarbig schwarzes Volant, mit einem inneren perforierten Ledereinsatz und „R“-Emblem.

Über Kopfstützen mit eingprägtem Jaguar Leaper-Motiv und Polsteretiketten mit der Aufschrift „Est. 1935 Jaguar Coventry“ zeigen die Designer, wie sich Motive aus der reichen Jaguar Geschichte auf zeitgemäße Weise neu interpretieren lassen. Letztere verweisen auf die Ursprünge der Marke – das erste Modell mit der Bezeichnung „Jaguar“ kam 1935 auf den Markt. Weitere Raubkatzen-Prägungen finden sich im Bereich des zentralen Ablagefachs und im Bereich vor dem Getriebewählhebel.

Bei den Interieur-Farben haben E-PACE-Kunden und -Kundinnen die Wahl zwischen Ebony, Light Oyster, Deep Garnet, Caraway und Cloud. Bei R-DYNAMIC-Versionen gibt es drei Alternativen: Ebony, Deep Garnet und Cloud.

Der mit allen auch sonst für den E-PACE erhältlichen Farben bestellbare 300 SPORT steht auf diamantgedrehten Fünfspeichen-Felgen mit schwarzen Akzenten im Format 20 Zoll; das Black Exterior Pack und eine elektrische Heckklappe zählen ebenfalls zur Serienausstattung. Im Interieur setzen beleuchtete Jaguar Einstiegsleisten, ein Meridian Soundsystem, ein schwarzer Dachhimmel in Premium Velours und R-DYNAMIC Taurus Sportsitze in Ebony, Cloud oder Deep Garnet den Top-Sportler von den übrigen E-PACE-Versionen ab.

Bei Modellen in R-DYNAMIC-Spezifikation wird das sportliche Erscheinungsbild innen wie außen weiter verstärkt. Beginnend mit R-DYNAMIC-Sportsitzen, einem schwarzen Dachhimmel in Premium Velours, Kontrastnähten und einem ebenfalls schwarzen Lenkrad mit „R“-Emblem. Die Kontrasttöne komponieren zusammen mit der durchgehend schwarzen Auskleidung und authentischen Oberflächen in Aluminium eine ganz spezielle Atmosphäre. Außen wertet Jaguar den E-PACE R-DYNAMIC durch eine nochmals imponierendere Frontansicht auf – mit feinen Chromeinfassungen an allen unteren Lufteinlässen und einem dunkleren Finish für den unteren Stoßfängerbereich.

Der neue Jaguar E-PACE startet in Deutschland ab 38.007,06 Euro (inklusive 16 % Mwst.) und ist ab sofort bestellbar. Markstart ist Frühjahr 2021.

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

YouTube/Jaguar_Deutschland

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und linkedin.com/jlrdeutschland

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • de.media.jaguar.com

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271-121, mkuester@jaguarlandrover.com

*Verbrauchswerte Jaguar E-PACE

Jaguar E-PACE D165 mit 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, FWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 5,4-5,0 l/100 km; 141-131 g/km)

Jaguar E-PACE D165 MHEV mit 120 kW (163 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 5,4-5,2 l/100 km; 143-139 g/km)

Jaguar E-PACE D200 MHEV mit 150 kW (204 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 5,4-5,3 l/100 km; 144-140 g/km)

Jaguar E-PACE P160 MHEV mit 118 kW (160 PS), 8-Stufen-Automatikgetriebe, FWD (kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 6,8 l/100 km; 154 g/km)

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • de.media.jaguar.com

Jaguar E-PACE P200 MHEV mit 147 kW (200 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 7,9-7,7 l/100 km; 179-175 g/km)

Jaguar E-PACE P250 MHEV mit 183 kW (249 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 7,9-7,7 l/100 km; 180-175 g/km)

Jaguar E-PACE P300 MHEV mit 220 kW (300 PS), 9-Stufen-Automatikgetriebe, AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: 7,9-7,7 l/100 km; 179-175 g/km)

Jaguar E-PACE P300e PHEV mit 227 kW (309 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe
(kombinierter Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch im kombinierten
Testzyklus: 2,0 l/100 km; 45-43 g/km; 16,4-15,9 kWh/100 km)

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE,
inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE R 5.0 Liter V8: 11,0 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-
22 kWh/100km (WLTP) – Jaguar E-PACE P300e 16,4 – 15,9 kWh/100km (NEFZ)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-Type R 5.0 Liter V8: 252 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon
nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und
zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und
anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten
können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen-
und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende
Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in
Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.