

## Technische Daten

### Jaguar E-PACE Diesel Modelljahr 2021

gültig ab: 10/2020

	D165 FWD Schaltgetriebe Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel
<b>Motor</b>	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Common-Rail-Diesel, 16 V der Ein- und
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	
Bohrung x Hub (mm)	
Verdichtungsverhältnis	
Leistung (kW (PS))	120 (
bei 1/min.	
max. Drehmoment (Nm)	38
bei 1/min.	1.500-
Elektroantrieb	-
Batterietyp	-
<b>Kraftübertragung / Räder</b>	
Antriebssystem	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzungen in Fahrstufe	
I.	3,818
II.	1,923
III.	1,218
IV.	0,880
V.	0,809
VI.	0,673
VII.	-
VIII.	-
IX.	-
R.	4,139
Achsübersetzung	3,238
<b>Fahrwerk / Bremsen / Lenkung</b>	
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhän
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängu
Bremsen vorn - Durchmesser (mm)	
Bremsen hinten - Durchmesser (mm)	
Lenkung	Elektrome
<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge (mm)	
Gesamthöhe (mm)	
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln (mm)	
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln (mm)	
Radstand (mm)	
Spurweite vorn / hinten (mm)	
Karosserieüberhang vorn / hinten (mm)	
Wendekreis (m)	
Lenkradumdrehungen	
Kopffreiheit mit Glasdach (mm)	
Beinfreiheit (mm)	
Kofferraumvolumen nass (l)	
<b>Gewichte*</b>	

## Technische Daten

### Jaguar E-PACE Diesel Modelljahr 2021

gültig ab: 10/2020

	D165 FWD Schaltgetriebe Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel
Leergewicht (kg) ab	1.809
Maximale Anhängelast (kg)	1.600
Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	
<b>Leistungsdaten</b>	
Böschungswinkel vorn / hinten (Grad)	
Rampenwinkel (Grad)	
Wattiefe (mm)	
Bodenfreiheit (mm)	
<b>Fahrleistungen</b>	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206
<b>Kraftstoffverbrauch und Emissionen**</b>	
Verbrauch kombiniert (l/100km) ab	5,4-5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) ab	141-131
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	
Tankinhalt ca. (l)	
Inhalt AdBlue-Tank (l)	
Abgasnorm	

\*Leergewicht (EU): mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

\*\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der F Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrz als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigke Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen könne Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vert Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Interr

Die Angaben sind ohne Gewähr, Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichu



D165 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel		D200 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel	
Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), elektrohydraulische Ventilsteuerung an Auslassseite, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie			
1.997			
83 x 92,31			
16,5 +/- 0,5 : 1			
163)		150 (204)	
3.750			
30		430	
2.500		1.750-2.500	
Integrierter Riemen-Starter-Generator, 48 Volt			
Lithium-Ionen-Akku, 48 Volt			
Allradantrieb: elektronisch gesteuerte Antriebskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse mit Intelligent Driveline Dynamics und Driveline Disconnect			
9-Stufen-Automatik			
		4,713	
		2,842	
		1,909	
		1,382	
		1,000	
		0,808	
		0,699	
		0,580	
		0,480	
		-3,830	
		4,544	
ung, McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Stabilisator			
ung, Integral-Lenker-Hinterachse, Schraubenfedern, Stabilisator			
325 (17"), 349 (ab 18")			
300			
mechanische Servolenkung (EPAS), Zahnstangenlenkung			
		4.395	
		1.648	
		2.088	
		1.984	
		2.681	
		1.625 / 1.624	
		882 / 832	
		11,63	
		2,31	
Reihe 1: 996, Reihe 2: 970			
Reihe 1: 1.030, Reihe 2: 872			
hinter Reihe 1: 1.386, hinter Reihe 2: 601			



D165 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel	D200 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbodiesel
1.916	1.952
1.800	
750	
22 / 28	
20,7	
500	
212	
9,8	8,4
200	211
5,4-5,2	5,4-5,3
143-139	144-140
0,32	
65	
17	
Euro 6d	

Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur  
 zeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere  
 sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte  
 it vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Informationen zum offiziellen  
 en dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den  
 tragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT  
 iet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

ng.