

## Technische Daten

### Jaguar E-PACE Benziner Modelljahr 2022

gültig ab: 6/2021



	P160 MHEV FWD Automatik Ingenium 1.5 Liter 3-Zylinder-Turbobenziner	P200 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbobenziner	P250 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbobenziner	P300 MHEV AWD Automatik Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder-Turbobenziner	P300e PHEV AWD Automatik Ingenium 1.5 Liter 3-Zylinder-Turbobenziner
Motor					
Motorbauart	Reihen-3-Zylinder-Benziner, 12 Ventile, elektrohydraulische Ventilsteuerung an der Ein- und Auslassseite, variable Ventilhubsteuerung, Twin-Scroll-Turbolader	Reihen-4-Zylinder-Benziner, 16 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), elektrohydraulische Ventilsteuerung an der Ein- und Auslassseite, variable Ventilhubsteuerung, Twin-Scroll-Turbolader			Reihen-3-Zylinder-Benziner, 12 Ventile, elektrohydraulische Ventilsteuerung an der Ein- und Auslassseite, variable Ventilhubsteuerung, Twin-Scroll-Turbolader
Hubraum (cm³)	1.498	1.997			1.498
Bohrung x Hub (mm)	83 x 92,29				
Verdichtungsverhältnis	10,5 +/- 0,5 : 1				
Leistung (kW (PS)) bei 1/min.	118 (160)	147 (200)	184 (249)	221 (300)	227 (309)
max. Drehmoment (Nm) bei 1/min.	260 1.600-4.000	320 1.200-4.000	365 1.300-4.500	400 1.500-4.500	540 1.600-4.500
Elektroantrieb	Integrierter Riemen-Starter-Generator, 48 Volt				Elektr. Hinterradantrieb, Permanentmagnet-Synchronmotor mit 80 kW (109 PS)
Batterietyp	Lithium-Ionen-Akku, 48 Volt				Lithium-Ionen-Akku, 15 kWh
Kraftübertragung / Räder					
Antriebssystem	Vorderradantrieb	Allradantrieb: elektronisch gesteuerte Antriebskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse mit Intelligent Driveline Dynamics und Driveline Disconnect (P300: Active-Driveline-Allradantrieb)			Elektronisch gesteuerte Antriebskraftverteilung: Antrieb Benzinmotor vorn, elektrischer Hinterradantrieb
Getriebe	8-Gang-Automatik	9-Gang-Automatik			8-Gang-Automatik
Übersetzungen in Fahrstufe					
I.	5,070	4,713			5,070
II.	2,972	2,842			2,972
III.	1,950	1,909			1,950
IV.	1,470	1,382			1,470
V.	1,231	1,000			1,231
VI.	1,000	0,808			1,000
VII.	0,808	0,699			0,808
VIII.	0,672	0,580			0,672
IX.	-	0,480			-
R.	-4,003	-3,830			-4,003
Achsübersetzung	3,832	4,544			3,832
Fahrwerk / Bremsen / Lenkung					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Stabilisator				
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Integral-Lenker-Hinterachse, Schraubenfedern, Stabilisator				
Bremsen vorn - Durchmesser (mm)	325 (17"), 349 (ab 18")		349		
Bremsen hinten - Durchmesser (mm)	300		325		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPAS), Zahnstangenlenkung				
Abmessungen					
Gesamtlänge (mm)	4.395				
Gesamthöhe (mm)	1.648				
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln (mm)	2.088				
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln (mm)	1.984				
Radstand (mm)	2.681				
Spurweite vorn / hinten (mm)	1.625 (1.635 bei 19", 20" und 21" Felgen) / 1.624 (1.634-1.635 bei 19", 20" und 21" Felgen)				
Karosserieüberhang vorn / hinten (mm)	882 / 832				
Wendekreis (m)	11,63				
Lenkradumdrehungen	2,31				
Kopffreiheit mit Panoramaschiebedach (mm)	Reihe 1: 996, Reihe 2: 970				
Beinfreiheit (mm)	Reihe 1: 1.030, Reihe 2: 872				
Kofferraumvolumen (l)	hinter Reihe 1: 1.386, hinter Reihe 2: 601				
Gewichte*					
Leergewicht (kg) ab	1.783	1.847	1.889	1.952	2.173
Maximale Anhängelast (kg)	1.800				
Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	750				
Leistungsdaten					
Böschungswinkel vorn / hinten (Grad)	22 / 28				
Rampenwinkel (Grad)	20,7				
Wattiefe (mm)	500				
Bodenfreiheit (mm)	212				
Fahrleistungen					
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,3	8,5	7,5	6,9	6,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	197	212	229	241	216
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (km/h)	-				
Kraftstoffverbrauch und Emissionen**					
Verbrauch kombiniert (l/100km) ab	6,8	7,9-7,7	7,9-7,7	7,9-7,7	2
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) ab	154	179-175	180-175	179-175	45-43
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )	0,33			0,34	
Tankinhalt ca. (l)	67				57,6
Abgasnorm	Euro 6d				
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km) nach NEFZ	-				15,9
Elektrische Reichweite (km) nach NEFZ	-				68-65

\* Leergewicht (EU): mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

\*\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

Die Angaben sind ohne Gewähr, Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.