F-TYPE: ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **F-TYPE** | **F-TYPE S** | **F-TYPE V8 S** |
| **MOTOR E TRANSMISSÃO** |  |  |  |
| Cilindrada – cc | 2.995 | 2.995 | 5.000 |
| Cilindros | 6 | 6 | 8 |
| Válvulas por cilindro | 4 | 4 | 4 |
| Relação de compressão | 10,5:1 | 10,5:1 | 9,5:1 |
| Diâmetro / curso (mm) | 84,5/89 | 84,5/89 | 92,5/93,0 |
| Diâmetro / curso (polegadas) | 3,33/3,50 | 3,33/3,50 | 3,64/3,66 |
| Transmissão | Oito velocidades ‘Quickshift’ | Oito velocidades ‘Quickshift’ | Oito velocidades ‘Quickshift’ |
| 1ª | 4,714 | 4,714 | 4,714 |
| 2ª | 3,143 | 3,143 | 3,143 |
| 3ª | 2,106 | 2,106 | 2,106 |
| 4ª | 1,667 | 1,667 | 1,667 |
| 5ª | 1,285 | 1,285 | 1,285 |
| 6ª | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 7ª | 0,839 | 0,839 | 0,839 |
| 8ª | 0,667 | 0,667 | 0,667 |
| Relação final | 3,15 | 3,31 | 2,56 |
| **PERFORMANCE** |  |  |  |
| 0-100km/h (s) | 5,3 | 4,9 | 4,3 |
| 80-120km/h (s) | 3,3 | 3,1 | 2,5 |
| Velocidade máxima - electronicamente limitada (km/h) | 260 | 275 | 300 |
| Potência (CV@rpm) | 340@6500 | 380@6500 | 495@6500 |
| Potência (kW@rpm) | 250@6500 | 280@6500 | 364@6500 |
| Relação potência/peso (CV/tonelada) | 213 | 235 | 297 |
| Binário (Nm@rpm) | 450@3500-5000 | 460@3500-5000 | 625@2500-5500 |
| Relação binário/peso (Nm/tonelada) | 282 | 285 | 375 |
| **CONSUMO** |  |  |  |
| Consumo combinado (l/100 km) | 9,0 | 9,1 | 11,1 |
| Emissões de CO2 (g/km) | 209 | 213 | 259 |
| **DIMENSÕES** |  |  |  |
| Comprimento (mm) | 4.470 | 4.470 | 4.470 |
| Largura sem espelhos (mm) | 1.923 | 1.923 | 1.923 |
| Altura (mm) | 1.296 | 1.296 | 1.307 |
| Distância entre eixos (mm) | 2.622 | 2.622 | 2.622 |
| Via dianteira (mm) | 1.585\* | 1.585\* | 1.585\* |
| Via traseira (mm) | 1.627\* | 1.627\* | 1.627\* |
| Bagageira (litros) | 200.5 | 200.5 | 200.5 |
| Depósito de combustible (litros) | 72 | 72 | 72 |
| Peso desde (kg) | 1.597 | 1.614 | 1.665 |

\*Para veículos jantes de 20 polegadas.

Valores oficiais, correctos no momento da sua divulgação à imprensa.