F-TYPE: TECHNISCHE GEGEVENS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **F-TYPE** | **F-TYPE S** | **F-TYPE V8 S** |
| **MOTOR & VERSNELLINGSBAK** |  |  |  |
| Cilinderinhoud (cm³) | 2995 | 2995 | 5000 |
| Aantal cilinders | 6 | 6 | 8 |
| Kleppen per cilinder | 4 | 4 | 4 |
| Compressieverhouding | 10,5:1 | 10,5:1 | 9,5:1 |
| Boring/slag (mm) | 84,5/89 | 84,5/89 | 92,5/93,0 |
| Versnellingsbak | "Quickshift" met acht versnellingen | "Quickshift" met acht versnellingen | "Quickshift" met acht versnellingen |
| 1ste | 4,714 | 4,714 | 4,714 |
| 2de | 3,143 | 3,143 | 3,143 |
| 3de | 2,106 | 2,106 | 2,106 |
| 4de | 1,667 | 1,667 | 1,667 |
| 5de | 1,285 | 1,285 | 1,285 |
| 6de | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| 7de | 0,839 | 0,839 | 0,839 |
| 8ste | 0,667 | 0,667 | 0,667 |
| Eindoverbrengingsverhouding | 3,15 | 3,31 | 2,56 |
| **PRESTATIES** |  |  |  |
| 0-100 km/u (s) | 5,3 | 4,9 | 4,3 |
| 80-120 km/u (s) | 3,3 | 3,1 | 2,5 |
| Topsnelheid – elektronisch begrensd (km/u) | 260 | 275 | 300 |
| Vermogen (pk bij tpm) | 340 bij 6500 | 380 bij 6500 | 495 bij 6500 |
| Vermogen (kW bij tpm) | 250 bij 6500 | 280 bij 6500 | 364 bij 6500 |
| Verhouding vermogen-gewicht (pk/ton) | 213 | 235 | 297 |
| Koppel (Nm bij tpm) | 450 bij 3500-5000 | 460 bij 3500-5000 | 625 bij 2500-5500 |
| Verhouding koppel-gewicht (Nm/ton) | 282 | 285 | 375 |
| **VERBRUIK** |  |  |  |
| Gecombineerd verbruik (l/100 km) | 9,0 | 9,1 | 11,1 |
| CO2-uitstoot (g/km) | 209 | 213 | 259 |
| **AFMETINGEN** |  |  |  |
| Lengte (mm) | 4470 | 4470 | 4470 |
| Breedte zonder spiegels (mm) | 1923 | 1923 | 1923 |
| Hoogte (mm) | 1296 | 1296 | 1307 |
| Wielbasis (mm) | 2622 | 2622 | 2622 |
| Spoorbreedte vooraan (mm) | 1597 / 1585\* | 1597 / 1585\* | 1585\* |
| Spoorbreedte achteraan (mm) | 1649 / 1627\* | 1649 / 1627\* | 1627\* |
| Bagageruimte (liter) | 200,5 | 200,5 | 200,5 |
| Inhoud brandstoftank (liter) | 72 | 72 | 72 |
| Gewicht vanaf (kg) | 1597 | 1614 | 1665 |

\* Voor auto's met velgen van 20".

Cijfers van de constructeur. Correct op het ogenblik van publicatie.