



COMMUNIQUE DE PRESSE

3 MAI 2018

NOUVELLE MOTORISATION ET SÉCURITÉ À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE POUR LE RANGE ROVER VELAR



- Le luxueux SUV de Land Rover étoffe son choix de motorisations en proposant deux V6 3,0L diesel
- Le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de maintien de voie vient s'ajouter aux aides à la conduite existantes
- Plus de flexibilité dans le choix des options pour spécifier la voiture idéale
- Le Velar a été désigné Design mondial de l'année 2018 au Salon international de New York en mars dernier

- Tous les moteurs essence et Diesel sont maintenant équipés de filtres à particules pour réduire les émissions*
- Le Velar propose un raffinement et une élégance exceptionnels pour un tarif à partir de 56 600 €

Whitley, R.U., le 3 mai 2018 - Land Rover annonce un ensemble de mises à jour de son Range Rover Velar, comprenant entre autres un plus grand choix de motorisations, les dernières technologies de sécurité intelligente et, en option, une suspension pneumatique et le système *adaptive dynamics*.

Le SUV de luxe a été désigné Design de l'Année à la récente cérémonie de la Voiture Mondiale de l'Année.

Le Velar propose un nouveau moteur : le D275, V6 Diesel de 3,0L développant 275ch et 625Nm de couple.

Finbar McFall, Global Product Marketing Director, Jaguar Land Rover, commente : « Nous élargissons notre offre au client grâce à notre nouveau moteur Diesel, des possibilités plus étendues de personnalisation et les dernières technologies en terme de sécurité »

Les modèles 2019 proposent encore plus de spécifications, dont le tissu de siège Kvadrat disponible sur un plus grand nombre de dérivés.

Aux côtés des autres systèmes d'aide à la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de direction fonctionne entre 0 et 180km/h et conjugue la fonctionnalité existante du régulateur de vitesse adaptatif au maintien de trajectoire pour ramener le véhicule dans sa voie tout en maintenant la distance prééglée avec le véhicule précédent.

Le régulateur de vitesse adaptatif travaille de concert avec le système Stop and Go permettant au conducteur de suivre un autre véhicule jusqu'à l'arrêt et redémarrer quand il sollicite le système en appuyant sur l'accélérateur.

Le freinage d'urgence à grande vitesse fonctionne entre 10 et 160km/h et s'appuie sur un radar pour, en cas de collision imminente, alerter le conducteur et freiner si celui-ci ne réagit pas.

Tous les clients bénéficieront maintenant de série d'une caméra de recul, de radars de stationnement avant et arrière, du détecteur de somnolence, du freinage d'urgence et de l'assistance au maintien de trajectoire.

Le système *Adaptive Dynamics* est maintenant disponible en option sur un grand nombre de dérivés. En vérifiant les mouvements des roues 500 fois par seconde et du véhicule 100 fois par seconde, il ajuste la suspension en fonction des conditions de conduite pour optimiser confort et tenue de route. Il existe même un calibrage spécifique à la conduite en tout-terrain.

Le Velar est équipé de série de ressorts hélicoïdaux ; la suspension pneumatique aux quatre roues est dorénavant disponible en option sur tous les modèles V6 cylindres et sur les quatre cylindres Diesel de 240ch et essence de 300ch. Cette option améliore encore le confort du Velar ainsi que ses capacités tout-terrain.

Le réservoir à carburant passe de 63 litres à 82 litres sur certains dérivés essence pour en améliorer l'autonomie. Les modèles bénéficiant de cette augmentation de capacité sont le 2.0L Ingenium de 300ch et le 2.0L Ingenium de 250ch.

Tous les moteurs sont maintenant équipés de filtres à particules pour les rendre encore plus propres*. Les filtres couplés sont intégrés dans le système de traitement des gaz d'échappement pour retenir les particules ultra fines. En conduite normale, les particules sont transformées en CO₂ par oxydation et le filtre se régénère à chaque fois que le conducteur lève le pied de l'accélérateur.

Le Range Rover Velar est en vente à partir de 56 600€.

NOTE:

- ***Vérifier la disponibilité des motorisations et des options sur votre marché local**
- **Les spécifications des véhicules et les motorisations varient selon les marchés et les disponibilités**
- **Les données de consommation et de CO₂ sont basées sur le cycle européen NEDC où il s'applique**

PRÉSENTATION DU RANGE ROVER VELAR 2019

Quatrième membre de la famille Range Rover

- Dernier membre de la famille Range Rover, il vient s'intégrer entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport
- Ce SUV intermédiaire de luxe franchit un nouveau palier en termes de raffinement, d'élégance et de technologie
- Le Range Rover Velar est disponible à partir de 56 600€

Land Rover a lancé le premier Range Rover en 1970. Près d'un demi-siècle plus tard, l'innovation reste de mise avec le quatrième membre de la famille Range Rover.

Simplicité, élégance, pureté et technologie caractérisent le nouveau Range Rover Velar.

La désirabilité du Range Rover Velar repose sur cinq éléments :

- **Simplification : retirer toute complexité pour révéler la qualité intrinsèque**
 - Dessiné et conçu en se concentrant sans faille sur le 'réductionnisme'

- L'habitacle, luxueux et spacieux, offre la sérénité d'un sanctuaire en associant la simplicité élégante aux matières premium et à la beauté des détails tels que les commandes invisibles jusqu'à leur éclairage
- **Le quatrième Range Rover : une révolution dans le design des SUV associée à la précision de chaque détail**
- Vient s'intégrer entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport
 - À partir du concept de réductionnisme, le Range Rover Velar, avec son design technologique, représente une nouvelle étape dans l'élargissement de la gamme Range Rover
- **Une lignée sans égale : respect de l'héritage hors pair du Range Rover**
- Les presque cinquante ans d'histoire du Range Rover insufflent la confiance nécessaire pour viser plus haut, aller plus loin et ainsi permettre aux clients de mieux profiter de leur style de vie
 - Prince britannique du monde du SUV, l'histoire du Range Rover a débuté avec les prototypes Velar en 1969
- **Définir les tendances de demain : un nouveau Range Rover synonyme d'innovation**
- Perpétuant la tradition d'innovation du Range Rover, le Velar propose des technologies de pointe, un design fascinant et un souci du détail absolu
 - Le système d'infodivertissement *Touch Pro Duo*, les phares laser matriciels à LED, les poignées de porte escamotables et les touches de cuivre bruni incarnent les tendances de demain
- **Raffiné en toutes circonstances : il surpasse les attentes grâce aux aptitudes tout-terrain légendaires de Land Rover**
- Tout le raffinement qu'attendent les clients associé aux aptitudes hors pair de Land Rover sur tous les terrains du monde
 - Performance, agilité, et confort exceptionnels sur route

Synthèse

- Fascinant, différent, le design intègre des volumes parfaitement proportionnés, des surfaces puissantes et tendues et une superbe silhouette
- La pureté du design est renforcée par la finesse des phares laser matriciels à LED et les poignées de porte escamotables
- Système d'infodivertissement *Touch Pro Duo* intégrant deux écrans tactiles haute définition de 10" fonctionnels et intuitifs
- Architecture légère à utilisation intensive d'aluminium pour plus de performance, d'agilité et d'efficience
- L'empattement de 2874mm et la conception intelligente de l'intérieur ont permis d'obtenir un coffre de 673 litres et un habitacle exceptionnellement spacieux
- La transmission intégrale avec le système *Driveline Dynamics* et le blocage actif du différentiel arrière assurent des aptitudes tout-terrain de première classe et un plaisir de conduite optimal sur route
- Les technologies de motricité comprennent le Terrain Response 2, le contrôle de progression en tout-terrain, le *Low Traction Launch*, le contrôle d'adhérence en descente et le contrôle de démarrage en côte
- Capacité de remorquage de 2500kg associée à la fonction d'assistance au remorquage – le conducteur recule avec une remorque en utilisant la molette rotative de Touch Pro Duo sans avoir à contrebraquer
- Huit motorisations disponibles
- L'année modèle 2019 élargit le choix de motorisations avec l'arrivée d'un nouveau V6 3,0L Diesel
- Ensemble complet de systèmes de sécurité qui comprend le régulateur de vitesse avec assistance de direction et freinage d'urgence autonome à grande vitesse s'appuyant sur un radar, la détection de trafic arrière et le détecteur de fatigue du conducteur

Le Range Rover Velar apporte une nouvelle dimension de modernité et d'élégance à la famille Range Rover. Conçu pour s'insérer entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport, le Velar propose un niveau de luxe, de raffinement et des aptitudes tout-terrain jamais vus sur le segment des SUV intermédiaires.

Conçu à partir d'une page blanche, il utilise l'architecture aluminium Jaguar Land Rover et ouvre un nouveau chapitre de l'histoire du Range Rover. Le Velar se définit par son approche visuellement épurée et la précision méticuleuse apportée à chaque détail.

Le design du Velar est parfaitement équilibré et puissant avec sa ligne de caisse continue se terminant sur une partie arrière tendue et fuselée. Son empattement généreux contribue à son élégance tout en offrant un habitacle spacieux.

« Le Velar est aujourd'hui le symbole du design de sa catégorie, la mise en valeur de volumes parfaitement maîtrisés, de surfaces tendues et puissantes et d'une silhouette époustouflante. »

Gerry McGovern, Chief Design Officer, Land Rover

Les grandes jantes – surtout en 22” – accentuent la force de sa silhouette et sa présence sur la route.

Les technologies de pointe sont essentielles dans un design contemporain : les phares full-LED sont les plus fins jamais montés sur un Land Rover de série. Les poignées de porte escamotables ajoutent à l'élégance du profil tout en contribuant à abaisser le coefficient de traînée ; avec un Cx de 0,32, le Velar est le Land Rover le plus aérodynamique jamais produit.

L'habitacle offre une élégante simplicité, sophistiquée et raffinée. Les valeurs du 'réductionnisme' ont été appliquées sans faille et les boutons ont été réduits au minimum absolu pour créer l'atmosphère sereine d'un sanctuaire.

Le Velar se définit aussi par le recours aux toutes dernières technologies dont le système d'infodivertissement *Touch Pro Duo*, pièce maîtresse de l'habitacle. Touch Pro Duo comprend deux écrans tactiles haute définition de 10” parfaitement intégrés avec leur surface discrète jusqu'à leur mise en marche. Ces écrans minces et intuitifs s'harmonisent avec le reste de l'habitacle et apportent une modernité en ligne avec le design extérieur du véhicule. Mais le Velar est également pratique : le volume de son coffre atteint 673 litres.

Unique sur ce segment, les sièges du Velar peuvent être habillés d'un textile premium au lieu de cuir. Ce tissu *Dapple Grey*, développé avec Kvadrat, leader européen des textiles de haute qualité, est associé à la suédine *Ebony* ou *Light Oyster*.

La carrosserie aluminium légère et rigide, et la suspension à double triangulation à l'avant et *Integral Link* à l'arrière confèrent au Velar une agilité, un confort et un raffinement exceptionnels. Il a également été conçu pour répondre aux normes de sécurité les plus exigeantes partout dans le monde, comme en attestent les 5 étoiles attribuées aux tests de sécurité Euro NCAP. Le quatrième membre de la famille Range Rover a obtenu un score de 93% pour la protection des occupants adultes, 85% pour les enfants et 74% pour la protection des piétons.

Sur les modèles 2019, aux côtés des autres systèmes d'aide à la conduite, le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance de direction fonctionne entre 0 et 180km/h et conjugue la fonctionnalité existante du régulateur de vitesse adaptatif au maintien de trajectoire pour ramener le véhicule dans sa voie tout en maintenant la distance prééglée avec le véhicule précédent.

Tous les clients bénéficieront maintenant de série d'une caméra de recul, de radars de stationnement avant et arrière, du détecteur de fatigue, du freinage d'urgence et de l'assistance au maintien de trajectoire.

Le Velar propose un système de transmission intégrale particulièrement sophistiqué, la suspension pneumatique aux quatre roues, la meilleure garde au sol de sa catégorie (251mm ou 213mm avec les ressorts hélicoïdaux), la meilleure profondeur de passage de gué (650mm ou 600mm avec les ressorts hélicoïdaux) ainsi que les technologies Land Rover telles que le Terrain Response 2 et le contrôle de progression en tout-terrain. Comme tous les Range Rover, les performances en tout-terrain du Velar sont parmi les meilleures au monde.

Les performances et l'efficacité exceptionnelles du Velar proviennent de la gamme de huit moteurs essence et Diesel associés à la transmission automatique ZF à huit rapports et au système de transmission intégrale *Intelligent Driveline Dynamics*.

Les moteurs Ingenium Diesel à 4 cylindres, propres et raffinés, sont proposés en deux déclinaisons de 180ch / 430Nm et 240ch / 500Nm. Les moteurs Ingenium essence à 4 cylindres se déclinent en une version de 250ch capable de couvrir le 0-100km/h en 7,1 secondes ainsi

qu'une version de 300ch qui permet au Velar d'accélérer de 0 à 100km/h en 6,2 secondes seulement.

Un nouveau moteur arrive sur les modèles 2019 : le D275, V6 Diesel de 3.0L développant 275ch et 625Nm de couple

La gamme Velar et Velar R-Dynamic comprend les versions Standard, S, SE et HSE. Il est également possible de spécifier les packs extérieurs *Black* et *Luxury* pour un look encore plus distingué.

Dessiné et conçu dans les centres de développement britanniques de Jaguar Land Rover, le Velar est produit à Solihull au R.U.

NOTE : Les spécifications des véhicules peuvent varier selon les marchés et les disponibilités

Pour plus d'informations, consulter www.media.landrover.com

Jaguar Land Rover France	Téléphones :	Email :
Direction des Relations Extérieures	David Bucher 01 40 87 34 38	dbucher@jaguarlandrover.com
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington	Sandra Bardinon 01 40 87 34 66	sbardino@jaguarlandrover.com
165, boulevard de Valmy	Eric Dagnon 01 40 87 34 16	pressefr@jaguarlandrover.com
92706 Colombes Cedex		