

PRÉSENTATION DU NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER



- **Incomparable, irrésistible** : Une icône revisitée pour le XXI^e siècle
- **Conçu pour l'efficacité, dessiné pour plaire** : Le nouveau Defender est plein de ressources et de caractère et sa silhouette, reconnaissable entre toutes, reprend les marqueurs propres à la gamme, comme par exemple les porte-à-faux avant et arrière courts
- **Robustesse à toute épreuve** : La nouvelle architecture durable D7x est conçue pour surmonter la batterie de tests extrêmes Land Rover, bien au-delà des standards appliqués aux autres SUV
- **Expert sur toutes les surfaces, aussi bien sur routes qu'en tout terrain** : Ses performances tout-terrain sont incomparables, et sa maîtrise de toutes les surfaces, comme son confort, rendent agréables les voyages les plus longs sur toutes les routes.
- **Prêt pour les expéditions** : La charge utile maximale de 900 kg, la charge statique du toit pouvant aller jusqu'à 300 kg, la capacité de remorquage de 3 720 kg* ainsi que la profondeur de passage à gué de 900 mm font du nouveau Defender le 4x4 ultime pour les aventures terrestres
- **Technologies tout-terrain intelligentes** : La technologie pionnière de Land Rover, *Terrain Response 2*, est complétée par le nouveau système de passage à gué, tandis que le *Terrain Response Configurable* permet au conducteur d'ajuster plus précisément ses réglages
- **Confort sur route**: le nouveau Defender est à l'aise sur toutes les routes, offrant un confort extrême, facilitant les longs trajets.



- **L'efficacité en son cœur** : Des motorisations électrifiées sont introduites sur le Defender avec la technologie Hybride MHEV (hybridation légère disponible avec la motorisation P400), en plus des puissants et performants moteurs essence et Diesel. Une offre hybride rechargeable PHEV rejoindra la gamme ultérieurement.
- **À la pointe de la technologie** : Nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro qui présente une interface intuitive, tandis que les mises à jour *Software-Over-The-Air* permettent d'installer les logiciels les plus récents, partout dans le monde
- **Habitacle moderne guidé par le « réductionnisme »**: L'intérieur, polyvalent et fonctionnel, est unique en son genre. Il intègre des éléments de structure apparents et un siège avant central rétractable - idéal pour les aventures en famille
- **Une grande famille** : Le Defender 110 est disponible en configuration 5+2 places avec quatre packs d'accessoires différents (*Explorer, Adventure, Country* et *Urban*), que l'on peut compléter par plus de 170 accessoires individuels. Une version plus courte Defender 90 viendra compléter la gamme.
- **Capable de grandes choses** : Le Defender est un vecteur d'exploits. Il accompagne ceux qui ont le courage et l'audace de se frotter à des limites hors du commun
- **Des partenaires mondiaux** : Land Rover prolonge son partenariat humanitaire de long terme avec la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (IFRC). Le Defender est au cœur de ce partenariat
- **Choisissez le vôtre** : Le 110 est disponible en France à partir de 55 900€ TTC.
Configurez le vôtre sur www.landrover.fr/Defender.
Le 90 disponible ultérieurement sera proposé à partir de 49 900€ TTC (prix indicatif).

Mardi 10 septembre 2019, Gaydon, Royaume-Uni - Voici le nouveau Land Rover Defender. Cette icône, revisitée pour le XXI^e siècle, est un 4x4 intelligent, polyvalent, adapté à toute la famille, inclassable.

Le nouveau Defender est conçu pour les aventuriers et les esprits curieux, pour ceux qui connaissent la valeur du mot "communauté" et aspirent à faire bouger les lignes.

Sa silhouette inégalable est à la fois classique et inédite. Tout dans le nouveau Defender est conçu pour la robustesse et l'efficacité ; plaire et se dépasser. Iconique par son nom, sa ligne et sa polyvalence, le nouveau Defender peut être personnalisé afin de permettre aux propriétaires de tirer le meilleur profit de ses capacités.

En sept décennies d'innovation pionnière, les véhicules Land Rover se sont fait une place à part dans le cœur des explorateurs, des organismes humanitaires mais aussi des familles aventureuses, aux quatre coins du monde. Éprouvé dans les terrains les plus hostiles de la planète, le nouveau Defender honore cet héritage.

Le nouveau Defender complète la dynastie Land Rover, aux côtés de la famille Range Rover, au luxe et à la perfection inégalés, et des SUV Discovery, hautement polyvalents. Le 110 est le premier membre de la famille de 4x4 la plus robuste et performante de la planète. Celle-ci sera rapidement complétée par le 90, à empattement plus court.

Fidèle au modèle original, le nouveau Defender offre une toute nouvelle polyvalence d'utilisation et des technologies tout-terrain avancées afin de redéfinir l'aventure du XXI^e siècle, sans renier l'héritage pionnier qui est celui de Land Rover depuis 71 ans.



Un design chargé en émotions

La silhouette unique du nouveau Defender le rend reconnaissable d'un coup d'œil. Les porte-à-faux avant et arrière offrent d'excellents angles d'attaque et de fuite. Les designers de Land Rover ont revisité les traits caractéristiques du Defender pour le XXI^e siècle. Sa posture verticale et racée a été repensée pour intégrer des lucarnes alpines sur le toit, en conservant le hayon à charnières latérales et la roue de secours externe qui rendent le Defender reconnaissable entre tous.



Gerry McGovern, Chief Design Officer, Land Rover : *“Le nouveau Defender est fidèle à son passé, sans en être esclave. Ce nouveau Defender est conçu pour un monde nouveau. Sa personnalité unique est mise en valeur par sa silhouette caractéristique et ses proportions parfaites, qui le rendent à la fois attachant et polyvalent - c’est un 4x4 agréable à regarder dont le design et la conception sont faits pour les passagers.”*

L’aspect dépouillé du Defender original se retrouve dans le nouveau modèle. Des éléments structurels et des fixations, d’habitude masqués, sont ici apparents, pour mettre l’accent sur la simplicité et la praticité. Des caractéristiques innovantes s’y mêlent, comme le levier de vitesses monté sur le tableau de bord qui permet d’ajouter en option un siège central avant rétractable, afin d’asseoir trois personnes de front comme sur les premiers Land Rover.



Le Defender 110 propose ainsi plusieurs options d'assises (cinq, six ou 5+2), et un espace de chargement derrière la deuxième rangée de sièges de 1 075 litres, voire de 2 380 litres lorsque la deuxième rangée est rabattue. Le 90, lui, pourra accueillir six occupants dans un véhicule de la longueur d'une berline familiale compacte.

De nombreux équipements intuitifs et ergonomiques sont proposés grâce à de multiples innovations technologiques. Les tapis de sols caoutchoutés à haut pouvoir de résistance peuvent affronter aussi bien les aventures quotidiennes que les expéditions d'une vie, et permettent de retrouver un intérieur propre en toutes circonstances. En option, un toit ouvrant en tissu ouvre le Defender vers le ciel et permet aux passagers de la deuxième rangée de sièges du 110, lorsque le véhicule est arrêté, de se relever pour profiter au maximum des conditions d'un safari**.

La définition même de la robustesse

La nouvelle architecture D7x (x pour extrême) de Land Rover, spécialement conçue, est à 95% inédite et basée sur une construction monocoque légère en aluminium. Ainsi est née la structure la plus rigide jamais créée par Land Rover. Elle est trois fois plus rigide qu'une carrosserie sur châssis séparé et sert de base parfaite pour les suspensions 100% indépendantes, qu'elles soient pneumatiques ou à ressorts, ainsi que pour les toutes nouvelles motorisations électrifiées.

Le nouveau Defender a subi pas moins de 62 000 tests avant d'entrer en production, tandis que le châssis et l'architecture ont été conçus afin de passer avec succès la procédure de tests extrêmes Land Rover - des impacts répétés et soutenus, bien au-delà des standards habituels pour les SUV et les voitures particulières.

Au cours des essais de développement, les prototypes de Defender ont parcouru plus de 1,2 million de kilomètres à travers certains des environnements les plus hostiles de la planète, allant de températures désertiques d'une cinquantaine de degrés Celsius à des froids en-dessous de -40°C en Arctique, franchissant également les cols des Montagnes Rocheuses du Colorado, à plus de 3 000 m.

Un expert de classe mondiale sur toutes les surfaces



Le nouveau Defender se distingue par des capacités d'utilisation hors normes. Une transmission intégrale permanente, une boîte de transferts double gamme, un différentiel central et arrière à verrouillage actif en option lui permettent de disposer de tout le matériel nécessaire pour exceller dans le sable fin du désert, la toundra glacée de l'Arctique et ailleurs.

Le système *Terrain Response Configurable* fait ses débuts sur le nouveau Defender. Il permet aux aventuriers chevronnés d'adapter les réglages de leur véhicule à toutes les



conditions de terrain, tandis que les moins expérimentés peuvent laisser ce soin au système, grâce au mode intelligent Auto.

La nouvelle architecture offre une garde au sol de 291 mm (en hauteur Off-Road) et une géométrie tout-terrain hors-normes, grâce à des angles d'attaque, de franchissement et de fuite de respectivement 38, 28 et 40 degrés (en hauteur Off-Road). Sa profondeur de passage à gué de 900 mm, associée au nouveau programme *Wade* du système *Terrain Response 2*, permet aux conducteurs de progresser dans l'eau en toute confiance.

Sur la terre ferme, la technologie avancée *ClearSight Ground View* aide le conducteur à optimiser les capacités de progression du Defender, en affichant sur l'écran tactile central la zone habituellement cachée par le capot, à l'avant des roues.

Le nouveau Defender redéfinit ainsi la notion de polyvalence d'utilisation, repoussant les limites à la fois de la robustesse tout-terrain et du confort routier. Il peut aussi bien se faufiler à travers des rues encombrées qu'escalader une montagne, traverser un désert ou résister à des températures polaires. Sa maniabilité, finement ajustée, offre une expérience de conduite à la fois agréable et enrichissante, quelles que soient les surfaces.

Force et efficacité^a

La variété de moteurs de dernière génération, essence et Diesel, garantissent au nouveau Defender la puissance, la maîtrise et l'efficacité nécessaires à tous les environnements, tandis qu'une version hybride rechargeable (*Plug-in Hybrid Electric Vehicle* ou PHEV) rejoindra la gamme l'année prochaine, pour des voyages silencieux que seul un moteur électrique peut offrir.

Au lancement, la gamme essence comprend le P300 à quatre cylindres et le puissant P400 à six cylindres équipé d'une technologie Hybride MHEV. Alternativement, les clients ont le choix entre deux moteurs Diesel à quatre cylindres - le D200 et le puissant D240 - qui permettent une consommation de 7,6 L/100km et rejettent 199 g CO₂/km (équivalent NEDC)

Des solutions techniques innovantes, efficaces et performantes, comprenant un soubassement plat, optimisent les performances aérodynamiques avec un Cx de 0,38 et protègent le soubassement du véhicule.

A la pointe de la technologie^b



Le nouveau Defender intègre des technologies à la fois avancées et durables, dont le tout nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro de Jaguar Land Rover. L'écran tactile nouvelle génération est plus convivial et intuitif. Il nécessite moins de manipulations pour accomplir les tâches habituelles, tandis que sa veille permanente permet d'obtenir des réponses quasi instantanées.



Avec le système *Software-Over-The-Air* (ou SOTA), 14 modules individuels peuvent être mis à jour en permanence, par téléchargement de données n'importe quand, partout dans le monde. Ainsi, le Defender s'améliore au fil du temps sans qu'il soit besoin d'aller chez un concessionnaire Land Rover.

Nick Rogers, Executive Director, Product Engineering, Jaguar Land Rover : *“Nous avons appréhendé l'incroyable polyvalence du Defender ainsi que son intérieur minimaliste et fonctionnel afin d'en faire un icône moderne. Le nouveau Defender nous permet de faire les choses différemment, de repousser nos limites afin d'atteindre de nouveaux objectifs, sans jamais oublier le caractère et l'authenticité du modèle original. Depuis le début, nous étions préoccupés par la fonctionnalité intérieure, qu'il s'agisse du choix des bons matériaux ou de l'installation d'une connectivité de pointe.”*

Adapté à votre monde

Le nouveau Defender sera disponible en versions 90 et 110. Le 90 offrira jusqu'à six places, le 110 permettra des configurations à cinq, six ou 5+2 places. La gamme de modèles comprend les versions Defender, S, SE, HE, *First Edition* et le Defender X en haut de la gamme. Les clients auront la possibilité de personnaliser leur véhicule avec plus d'options et accessoires que sur n'importe quel autre Land Rover. Quatre packs d'accessoires seront disponibles : *Explorer, Adventure, Country* et *Urban*, qui donnent chacun un aspect unique au Defender avec une variété d'équipements dédiés. La version exclusive *First Edition* possède des spécifications uniques et sera disponible durant la première année de production.

Les clients pourront également opter pour un tout nouveau *Satin Protective Film* afin de protéger la peinture encore plus longtemps. Ce film protecteur, à la fois durable, sans solvants et 100% recyclable, permet de prévenir les rayures aussi bien en ville qu'au milieu des ronces. En option, il sera monté à l'usine et disponible pour les couleurs suivantes : *Indus Silver, Gondwana Stone* et *Pangea Green*. Il accentuera l'aspect résolument moderne du nouveau Defender, en plus de protéger sa peinture.

En plus des packs d'accessoires, le nouveau Defender est disponible avec la plus grande variété d'équipements individuels jamais proposée sur un Land Rover, notamment un Treuil Électrique Télécommandé, une Tente de Toit et des Auvents Étanches Gonflables°, ou encore les traditionnelles barres de remorquages et galeries de toit.

Felix Bräutigam, Chief Commercial Officer, Jaguar Land Rover : *“Le nouveau Defender sera disponible dans 128 marchés. Il se plie brillamment aux normes environnementales et de sécurité les plus contraignantes de la planète. Grâce à des technologies parmi les plus avancées, il offre la robustesse et le caractère que seul un Defender permet d'atteindre. Notre nouveau 4x4 est dédié aux cœurs aventureux et aux esprits curieux.”*

Grâce à un configurateur intuitif en ligne, les clients peuvent rapidement et facilement personnaliser leur Defender. Celui qui vous convient le mieux est sur : www.landrover.fr/Defender

Nouveau Defender : dossier de presse complet :

1. Design: Une icône revisitée
2. Polyvalence : Redéfinir la notion de polyvalence d'utilisation
3. Technologie : Un Defender à la pointe de la technologie
4. Accessoires : Tirez le maximum de votre Defender. C'est le Land Rover le plus équipé et le plus personnalisable



* Sur le marché américain seulement (3 500 kg pour l'Europe, le RU et le reste du monde)

** Le toit ouvrant en tissu sera disponible sur le 90 lors de son lancement, et sur le 110 à partir de 2020

^a Les données fournies sont calculées à partir des tests du constructeur conformément à la réglementation européenne. À titre de comparaison uniquement. Les données réelles peuvent varier. Les émissions de CO₂ et la consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions routières, de la charge ainsi que des accessoires. Les données d'autonomie électrique sont basées sur les chiffres d'essai du véhicule de production sur une route standard. L'autonomie effective peut varier en fonction de l'état du véhicule et des batteries, des conditions routières et climatiques ainsi que du style de conduite.

^b Toutes les fonctionnalités doivent être utilisées seulement dans des conditions suffisamment sûres. Le conducteur doit être en permanence en contrôle de son véhicule.

^o Le Treuil Électrique Télécommandé ainsi que le kit de montage seront disponibles au début de l'année 2020

A propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à leur manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

Pour plus d'informations :

Merci de consulter media.landrover.com ou de contacter :

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington
165, boulevard de Valmy
92706 COLOMBES CEDEX

David Bucher
Sandra Bardinon

Téléphones :

01 40 87 34 38
01 40 87 34 66

Email :

dbucher@jaguarlandrover.com
sbardino@jaguarlandrover.com