



ABOVE & BEYOND

## PRESSEINFORMATION

Einsatz für die Tierschutzorganisation Tusk im Borana-Schutzgebiet

# Praxistests im Löwenschutz: Neuer Land Rover Defender besteht in Kenia härteste Anforderungen

- **Von Experten getestet:** Mit dem neuen Defender unterstützt Land Rover die Arbeit der Tusk-Naturschützer für den Erhalt der afrikanischen Löwen
- **Robuster als je zuvor:** Tierschützer erproben den im Tarnkleid lackierten Defender Prototypen im 14.000 Hektar großen Borana-Reservat auf Herz und Nieren
- **Leistungsfähig in jeder Hinsicht:** Neuer Defender meistert bei der Verfolgung von Löwenrudeln Testeinsätze beim Durchqueren von Flüssen und als Zugfahrzeug
- **Bewährte Partner:** Land Rover unterstützt seit 15 Jahren die wertvolle Arbeit von Tusk im Tier- und Naturschutz
- **Bewusstsein schaffen:** Tusk hat 2019 zum „Jahr des Löwen“ ausgerufen, um auf die dramatisch sinkende Zahl des „Königs der Tiere“ in Afrika aufmerksam zu machen
- **Im Bild festgehalten:** Film zum Defender Test abrufbar unter <https://youtu.be/pfvYrUhOAYE>
- **Mehr erfahren:** Der neue Land Rover Defender wird im Lauf des Jahres seine Weltpremiere feiern – Interessenten können sich hier für weitere Informationen registrieren: [www.landrover-formulare.de/defender/kmi/?formCode=lr-kmi-de-de](http://www.landrover-formulare.de/defender/kmi/?formCode=lr-kmi-de-de)

**Kronberg, 4. Juni 2019 – Der neue Land Rover Defender rückt der Produktionsreife wieder ein Stück näher. In Kenia besteht die von Grund auf neuentwickelte Generation der 4x4-Legende harte Praxistests. Verantwortlich für das Testprogramm im Borana-Reservat sind Experten der Tier- und Naturschutzorganisation Tusk, die sich im kenianischen Schutzgebiet für den Schutz der afrikanischen Löwen engagiert. Seine Weltpremiere feiert der neue Land Rover Defender später im Verlauf des Jahres.**

Der Prototyp des neuen Defender wurde vor dem Testeinsatz in Kenia mit einer Tarnlackierung versehen sowie mit Expeditionszubehör und einer hochgesetzten Luftansaugung ausgestattet, um in das rund 14.000 Hektar große Borana-Schutzgebiet vorzudringen. Hier ortet und verfolgt die Tier- und Naturschutzorganisation Tusk mit Peilsendern ausgestattete Löwen, um wichtige



ABOVE & BEYOND

Erkenntnisse für ihr Löwen-Schutzprogramm zu gewinnen. Der neue Defender übernahm dabei zahlreiche Ortungsfahrten und transportierte darüber hinaus Ausrüstung für die Tierschützer. Das in dieser Form einzigartige Testprogramm gab Tusk-Mitarbeitern die Möglichkeit, den neuen Land Rover Defender in der Praxis einer ganzen Reihe von Anforderungen zu unterziehen. So musste der britische Allradler tiefe Flussläufe durchwaten und schwer beladene Anhänger durch das Reservat ziehen, wo sich neben flachen Ebenen auch tief zerfurchte Pisten, steile, felsige Anstiege, schlammige Flussufer und dichte Wälder befinden.

Nick Collins, Vehicle Line Director bei Jaguar Land Rover, kommentiert: „Wir haben mit dem Test- und Entwicklungsprogramm des neuen Defender mittlerweile fortgeschrittene Stadien erreicht. Die Zusammenarbeit mit unserem Partner Tusk in Kenia hat uns ermöglicht, weitere wertvolle Leistungsdaten zu sammeln. Das Borana-Reservat bietet mit seiner enormen Vielfalt an Landschaften und Untergründen eine Menge großer Herausforderungen: Es ist eine perfekte Gegend, um die Geländeeigenschaften des neuen Defender unter extremen Bedingungen zu testen.“

Land Rover fungiert bereits seit 15 Jahren als offizieller Partner der Tier- und Naturschutzorganisation Tusk. Mit dem Einsatz des neuen Defender im Rahmen des Löwenschutzprogramms wollen Land Rover und Tusk auf die kritische Lage aufmerksam machen, in der sich die Löwen in Afrika befinden. Drei Viertel der Löwenpopulationen auf dem Kontinent gehen zurück – inzwischen leben in Afrika mehr Breit- und Spitzmaulnashörner als Löwen. Nur noch weniger als 20.000 Exemplare des „Königs der Tiere“ sind heute in der afrikanischen Wildnis zu Hause. Vor einem Jahrzehnt lebten hier noch 200.000 Löwen.

Charles Mayhew, Chief Executive von Tusk, sagt: „Tusk hat 2019 zum „Jahr des Löwen“ erklärt. Es ist dabei unser Ziel, die Öffentlichkeit für den alarmierenden Rückgang der Löwenpopulation in Afrika zu sensibilisieren. Im Borana-Schutzgebiet leben erfreulicherweise mehrere Löwenrudel. In diesem riesigen Reservat mit seiner rauen Umgebung orten, verfolgen und überwachen wir die Bewegungen der Löwen. Auf diese Weise wollen wir für ihren Schutz sorgen und jegliche Gefahr von Konflikten mit benachbarten Gemeinschaften verringern. Der neue Land Rover Defender hat im Rahmen dieser Arbeit alle ihm gestellten Aufgaben gelassen bewältigt – vom Durchqueren tiefer Flüsse bis zum Erklimmen steiniger Pfade.“



ABOVE & BEYOND

Das Defender Testprogramm im Rahmen des „Jahres des Löwen“ erfuhr weitere Unterstützung durch DHL, den weltweiten Logistikpartner von Jaguar Land Rover und Unterstützer von Tusk.

Der neue Land Rover Defender wird im Lauf des Jahres seine Weltpremiere feiern – Interessenten können sich hier für weitere Informationen registrieren: [www.landrover-formulare.de/defender/kmi/?formCode=lr-kmi-de-de](http://www.landrover-formulare.de/defender/kmi/?formCode=lr-kmi-de-de)

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**  
[media.landrover.com/de](http://media.landrover.com/de)

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com)

[twitter.com/jlr\\_news](https://twitter.com/jlr_news)

**Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!**

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)

## **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen und Jaguar eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2018 verkaufte Jaguar Land Rover 592.708 Fahrzeuge in 128 Ländern.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungsstandorten, drei Produktionsstandorten und einem Motorenzentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei.



ABOVE & BEYOND

Ab 2020 werden alle neuen Jaguar- und Land Rover-Modelle über eine elektrische Option verfügen, was unseren Kunden eine größere Auswahl bietet. Wir werden ein Portfolio von elektrifizierten Modellen in unserer gesamten Produktpalette einführen, vollelektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid sowie weiterhin mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

### **Über Tusk**

Seit nahezu 30 Jahren leistet Tusk zukunftsorientierte und erfolgreiche Arbeit mit Tier- und Naturschutzprogrammen in mehr als 20 Ländern Afrikas. Von den Ebenen der Serengeti bis zum Regenwald im Kongo-Becken verbessert Tusk die Zukunftsaussichten für Menschen und Tierwelt.

Tusk arbeitet verstärkt mit der lokalen Bevölkerung und den vor Ort ansässigen Organisationen zusammen. Sie besitzen nach Auffassung von Tusk die größte Expertise im Kampf gegen die herrschenden Bedrohungen.

Land Rover kooperiert seit 15 Jahren mit der Natur- und Tierschutzorganisation. Im Rahmen dieser Partnerschaft hat die britische 4x4-Marke den Naturschützern von Tusk immer wieder dabei helfen können, auch weit entlegene Einsatzorte zu erreichen.

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SVAutobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 13,1 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover: 3,1 l/100 km



ABOVE & BEYOND

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover und Range Rover Sport: 23,1 – 22,5 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Sport: 75-72 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*