



Der neue Jaguar XF: Mehr Technik, mehr Ausstattung zu Preisen ab 41.350 Euro

- Fünf Modell-Linien von komfortabel bis sportlich: Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport, S
- Einstiegspreis ab 41.350 Euro für E-PERFORMANCE-Diesel
- Niedrige Betriebskosten durch Jaguar Care und günstige Versicherungsklassen
- Effizienteste Motoren und breites Leistungsspektrum: CO₂ ab 104 g/km; Kraftstoffverbrauch ab 4,0 l Diesel/100 km und Motoren zwischen 163 und 380 PS*
- ZF-Achtstufen-Automatik für alle Motor/Ausstattungs-Kombinationen
- Dieselmodelle alternativ mit manuellem Sechsganggetriebe bestellbar
- Optionaler Allradantrieb für XF 20d und Varianten mit V6 Kompressor-Motor
- Aluminium-Leichtbauarchitektur für maximale Effizienz und Fahrdynamik
- Markteinführung bei den deutschen Händlern zum Herbst 2015

Schwalbach, Januar 2016 – Den Einstieg in die Welt der Business-Class Limousine XF markiert die Version mit 120 kW (163 PS) starkem E-PERFORMANCE Diesel und Handschaltgetriebe – sie kostet in der Pure Ausstattung 41.350 Euro, inkl. „Jaguar Care“, das heißt 3 Jahre Garantie bei unbegrenzter Kilometerleistung und inklusive Inspektionen. Die ZF Achtstufen-Automatik ist für zusätzlich 2.500 Euro zu ordern; wer den Hecktriebler mit einem V6 Motor beschleunigen will, findet ab 61.510 Euro (Diesel) und 62.270 Euro (Kompressor Benziner) das passende Modell. Die günstigste Version mit Allradantrieb – der XF 20d Pure – ist für 47.660 Euro im Angebot. Als Flaggschiff der gesamten Baureihe fungiert der mit dem 280 kW (380 PS) starken 3.0 V6 Kompressor aus dem Sportwagen F-TYPE bestückte XF S. Er steht mit 67.790 beziehungsweise 70.390 Euro (als Variante mit Allradantrieb) in der Preisliste. Fünf Ausstattungslinien sprechen luxusverwöhnte Kunden (Portfolio) ebenso an wie Sportfahrer (R-Sport und XE S) und Puristen.

Der neue Jaguar XF bereichert das Segment der Business-Class Limousinen mit einer einzigartigen Mischung aus charismatischem Design, Luxus, gediegener Verarbeitung und hoher Effizienz. Jaguar bietet ihn in fünf Ausstattungslinien (Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport und S) sowie mit drei verschiedenen Diesel- und zwei Benzin-Motoren an. Für die



Vierzylinder-Selbstzünder stehen Varianten mit Sechsgang-Handschaltgetriebe, für die 132 kW (180 PS) starke Version mit 2.0 Liter Turbodiesel und die V6 Kompressor-Typen auch Allradantrieb zur Auswahl. Insgesamt umfasst das Portfolio des neuen XF 31 Auswahlmöglichkeiten zu Preisen zwischen 41.350 und 70.390 Euro.

Im Preis inbegriffen ist jeweils das Rundum-Sorglos-Paket „Jaguar Care“. Es sichert Kunden eine aufpreisfreie Dreijahres-Garantie bei unbegrenzter Kilometerleistung. Darin enthalten sind alle turnusmäßigen Inspektionen und eine Mobilitätsgarantie.

Mit „Jaguar Care“ senkt das Unternehmen die sehr wettbewerbsfähigen Betriebs- und Unterhaltskosten der Business-Class Limousine weiter. In Kombination mit dem 120 kW (163 PS) starken E-PERFORMANCE Turbodiesel begnügt sich der neue Jaguar XF mit nur 4,0 Liter Diesel auf 100 km, was CO₂-Emissionen von 104 g/km entspricht (im kombinierten Testzyklus). Damit erweist er sich als sparsamstes Modell im Business-Segment der Nicht-Hybriden.

Die dynamische und coupéartig geformte Karosserie des neuen Jaguar XF umhüllt einen zu 75 Prozent aus gewichtssparendem Aluminium bestehenden Unterbau. Folge: Gewichtseinsparungen von bis zu 190 Kilogramm im Vergleich zum Vorgänger und eine Verbesserung der Torsionssteifigkeit um 28 Prozent.

Auf dieser Basis verbindet der neue Jaguar XF perfekte Proportionen sowie elegante Oberflächen und Linien mit dem sehr günstigen Cw-Wert von 0,26. Zugleich offeriert er ein in seiner Klasse führendes Platzangebot. Obwohl sieben Millimeter kürzer und drei Millimeter flacher als der erste XF von 2007, führt der um 51 auf 2.960 Millimeter verlängerte Radstand zu mehr Bein-, Knie- und Kopffreiheit im Fond.

Das Interieur des neuen Jaguar XF präsentiert sich als eine stimmige Komposition aus modernem Luxus und in bekannt hoher Jaguar Qualität verarbeiteten Materialien.

Auf dem Gebiet Infotainment & Connectivity markiert der neue XF aktuell die technologische Speerspitze des Jaguar Modellprogramms. Das komplett neue InControl Touch Pro System



präsentiert alle Informationen auf einem in der Diagonale 10,2" messenden Touchscreen mit Dual View Technologie. Die „Split view“-Funktion macht es möglich, dass der Fahrer zum Beispiel Informationen zur Routenführung einsieht, während der Beifahrer eine DVD genießt.

Die perfekte Ergänzung zu InControl Touch ist das konfigurierbare TFT-Kombiinstrument im Format 12,3". Jaguar Land Rover hat diese Technik erstmals im Jaguar XJ und Range Rover eingeführt und lässt sie nun auch der Business-Class Limousine XF zugutekommen.

Ferner gehören ein Laser Head-Up-Display, eine Stereo-Kamera als „Auge“ für modernste Fahrerassistenz-Systeme oder Voll-LED-Scheinwerfer zu den Technik-Highlights.

Die positiven Abstrahleffekte der Aluminium Leichtbauarchitektur werden durch die nach Euro 6 abgaszertifizierten Motoren weiter verstärkt. Das trifft vor allem auf die brandneuen Vierzylinder Turbodiesel der Ingenium-Baureihe zu. Jaguar bietet den Selbstzünder auch noch in einer stärkeren Leistungsstufe mit 132 kW (180 PS) an; alternativ sind beide Diesel mit einem manuellen Sechs- oder automatischem Achtgang-Getriebe zu kombinieren.

Die oberhalb davon rangierenden V6 Aggregate werden durchgehend mit der Achtstufen-Automatik von ZF verblockt. Den per Kompressor aufgeladenen 3.0 Liter V6 Benziner hat Jaguar ebenfalls in zwei Leistungsstufen im Programm – mit 250 kW (340 PS) und 280 kW (380 PS) sowie maximalen Drehmomenten von jeweils 450 Nm. Der 3.0 Liter große V6 Bi-Turbo Diesel mit 221 kW (300 PS) Nennleistung glänzt mit Drehmomentspitzen von 700 Nm.

Aus dem Sportwagen F-TYPE findet erstmals der 280 kW (380 PS) starke Kompressor-V6-Benziner den Weg in eine Jaguar Limousine. Er bleibt exklusiv dem XF S vorbehalten, der mit diesem Kraftwerk unter der Haube in nur 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h spurtet.

Die Vorderachse an doppelten Dreiecksquerlenkern, die hintere Integral Link-Einzelradaufhängung und eine Gewichtsverteilung von nahezu 50:50 sichern dem neuen Jaguar XF eine ausgewogene Mischung aus geschmeidigem Abrollkomfort und sportlichem Handling. Die elektromechanische Servolenkung garantiert höchste Lenkpräzision.



Der ursprünglich für die XF Varianten mit V6-Triebwerk erhältliche konfigurierbare Dynamic-Modus für das adaptive Dämpfersystem bietet Jaguar zum Modelljahr 2017 auch für alle 180 PS starken Dieselmotoren mit Automatikgetriebe an. Per Eingabe über den in der Mittelkonsole platzierten Touchscreen eröffnet das System Configurable Dynamics eine individuelle Einstellung der Dämpferkennung, der Drosselklappenstellung sowie der Kennfelder für Lenkung und ZF Achtstufen-Automatik.

Bei Modellen mit dem State-of-the-art Infotainment-System InControl Touch Pro wird Configurable Dynamics um die neue Funktion Dynamic-i ergänzt. Dahinter verbirgt sich eine neue Anzeige, die auf dem in der Diagonale 10,2 Zoll großen Touchscreen eine Stoppuhr, eine Beschleunigungsanzeige (G-Meter), eine Rundenzeitanzeige oder Graphiken zu Brems- und Gaspedalstellungen einblendet.

In den XF Modellen mit Sechsgang-Handschriftgetriebe hält darüber hinaus zum ersten Mal Adaptive Dynamics Einzug. Die variable Dämpferverstellung bewirkt eine Stabilisierung des Aufbaus bei schneller Kurvenfahrt und steigert zusammen mit dem flüssig zu schaltenden Getriebe den Einflussbereich des engagierten Piloten.

Das Einsatzspektrum des neuen XF erweitert speziell im Winter der um ein neues „Torque on-demand“-System ergänzte Allradantrieb samt Intelligent Driveline Dynamics. IDD bewahrt den für Jaguar typischen Heckantriebscharakter und veredelt ihn mit allen AWD-Vorteilen.

Bei XF Versionen mit Heckantrieb kommt als Traktionshilfe die „All-Surface Progress Control“ zum Einsatz. Sie regelt im Stil einer Launch Control automatisch das Zusammenspiel zwischen Bremse und Gaspedal. Während der Jaguar ohne Schlupf sicher vom Fleck kommt, braucht sich der Fahrer nur noch aufs Lenken zu konzentrieren.

Der neue Jaguar XF wird Seite an Seite mit dem F-TYPE und dem XJ im Jaguar Land Rover Werk Castle Bromwich vom Band laufen und im kommenden Herbst zu den Händlern rollen.



Jaguar Care: Service- und Garantiepaket

Mit „Jaguar Care“ macht das Unternehmen interessierten Kunden den Einstieg in die Jaguar-Welt so attraktiv und leicht wie nie zuvor. Käufer eines neuen Jaguar können dank einer serienmäßigen Dreijahres-Garantie sowie allen Inspektionen der ersten 36 Monate einen betont sorgenfreien Umgang mit ihrem neuen Fahrzeug pflegen – und dies ohne Kilometerbegrenzung. Sollte doch einmal ein technisches Problem auftreten, sorgt Jaguar europaweit drei Jahre lang mit der Mobilitätsgarantie für einen kostenlosen Pannendienst.

Jaguar Land Rover Versicherungsdienst

Zu den Serviceleistungen von Jaguar und Land Rover in Deutschland zählt auch ein eigener Versicherungsdienst. Neue Jaguar- und Land Rover-Modelle können direkt und unkompliziert bei den Vertragshändlern zu attraktiven Konditionen versichert werden. Der Jaguar XF erhält zu einer Flatrate von 139 Euro monatlich einen kompletten Versicherungsschutz mit Haftpflicht, Teil- und Vollkasko – unabhängig von Schadenfreiheits- und Regionalklassen. Der Jaguar Land Rover Versicherungsdienst bietet außerdem sehr kundenfreundliche Entschädigungsregelungen und kann um weitere Produkte wie Schutzbrief, Insassenunfallversicherung, GAP-Versicherung oder Drei-Jahres-Wartungspaket, ergänzt werden.

Preisliste Jaguar XF (unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % MwSt.)

Stand: Januar 2016

PURE	Getriebe	Leistung kW (PS)	Preis in € inkl. MwSt.
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	41.350,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	43.850,00
XF 20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	42.560,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	45.060,00



XF 20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	47.660,00
PRESTIGE			
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	45.080,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	47.580,00
XF 20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	45.520,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	48.020,00
XF20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	50.620,00
XF 30d	8-Stufen-Automatik	221 (300)	61.510,00
XF 35t	8-Stufen-Automatik	250 (340)	62.270,00
XF 35t AWD	8-Stufen-Automatik	250 (340)	64.870,00
PORTFOLIO			
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	47.250,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	49.750,00
XF 20 d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	49.060,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	51.560,00
XF 20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	54.160,00
XF 30d	8-Stufen-Automatik	221 (300)	65.050,00
XF 35t	8-Stufen-Automatik	250 (340)	65.810,00
XF 35t AWD	8-Stufen-Automatik	250 (340)	68.410,00
R-SPORT			
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	45.750,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	48.250,00
XF 20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	47.610,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	50.110,00
XF 20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	52.710,00
XF 30d	8-Stufen-Automatik	221 (300)	63.360,00
XF 35t	8-Stufen-Automatik	250 (340)	64.120,00
XF 35t AWD	8-Stufen-Automatik	250 (340)	66.720,00
S			
XF S	8-Stufen-Automatik	280 (380)	67.790,00
XF S AWD	8-Stufen-Automatik	280 (380)	70.390,00



*Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 120 kW 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 4,8 innerstädtisch – 3,6 außerstädtisch – 4,0 kombiniert; CO₂-Emission 104 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 120 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,1 innerstädtisch – 3,6 außerstädtisch – 4,1 kombiniert; CO₂-Emission 109 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 132 kW 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,1 innerstädtisch – 3,9 außerstädtisch – 4,3 kombiniert; CO₂-Emission 114 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 132 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,1 innerstädtisch – 3,8 außerstädtisch – 4,3 kombiniert; CO₂-Emission 114 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 132kW AWD 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,7 innerstädtisch – 4,5 außerstädtisch – 4,9 kombiniert; CO₂-Emission 129 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter Diesel 221 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,6 innerstädtisch – 4,8 außerstädtisch – 5,5 kombiniert; CO₂-Emission 144 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 250 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 11,7 innerstädtisch – 6,3 außerstädtisch – 8,3 kombiniert; CO₂-Emission 198 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 250 kW AWD 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 11,9 innerstädtisch – 6,7 außerstädtisch – 8,6 kombiniert; CO₂-Emission 204 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 280 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 11,7 innerstädtisch – 6,3 außerstädtisch – 8,3 kombiniert; CO₂-Emission 198 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 280 kW AWD 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 11,9 innerstädtisch – 6,7 außerstädtisch – 8,6 kombiniert; CO₂-Emission 204 g/km)

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:
<http://de.media.jaguar.com>.



Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Andrea Leitner-Garnell

Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162

aleitner@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE R/SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE R/SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XE E-Performance: 99 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personalkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.