



Jaguar TCS Racing strebt nach weiterem Erfolg beim prestigeträchtigen Monaco E-Prix

- Nach dem historischen Wochenende von Berlin geht Jaguar TCS Racing beim glamourösen Monaco E-Prix in den neunten Lauf der aktuellen Saison
- Erstmals in der Teamgeschichte errangen Mitch Evans und Sam Bird beim siebten Lauf zur ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft einen Doppelsieg
- Nur wenige Stunden nach der Krönung von König Charles III. und Queen Camilla kämpft das britische Team am Samstag um die Krone des E-Prix im Fürstentum
- Die Fahrer des Jaguar I-TYPE 6 starten um 15 Uhr zum Rennen auf dem legendären Grand-Prix-Kurs von Monte Carlo
- Liveübertragungen am Samstag ab 14:30 Uhr auf ran.de, ProSieben und Eurosport 2

Gaydon, 3. Mai 2023 – Jaguar TCS Racing will mit dem starken Rückenwind aus dem historischen Wochenende von Berlin beim neunten Lauf der ABB FIA Formel-E-WM in Monaco seine Erfolgsserie fortsetzen. Am gleichen Tag, an dem das Vereinigte Königreich seinen neuen König krönt, kämpfen Mitch Evans und Sam Bird auf dem 3,37 Kilometer langen Grand-Prix-Kurs des Fürstentums um die Krone des Monaco E-Prix. Mit diesem Rennen geht die Formel E in ihre zweite Saisonhälfte, und das gleich mit einem absoluten Highlight. Denn zum dritten Mal seit 2021 fahren die elektrischen Formelrennwagen auf dem aus der Formel 1 bekannten „großen“ Kurs, der auf 3,37 Kilometer Länge mit einem Wechsel aus langsamen Ecken und sehr schnellen Passagen aufwartet und in den Vorjahren immer für viel Action und Dramatik sorgte. Monaco hat in seiner langen Renngeschichte auch immer wieder die besten Rennsporttalente hervorgebracht. An diesem Wochenende – Start am Samstag um 15 Uhr – wird diese Tradition fortgesetzt, wenn Mitch Evans und Sam Bird ihre Jaguar I-TYPE 6 durch die Straßenschluchten und entlang des Hafens steuern. Drama und Spannung pur sind garantiert.

Für Mitch Evans, der schon seit einigen Jahren in Monaco lebt, ist es ein Heimrennen auf einem Kurs, auf dem er immer gut abgeschnitten hat. Nach Platz drei im Rennen von 2021 startete er im Jahr darauf von der Poleposition und verpasste in einer dramatischen letzten Runde den Sieg um nur wenige Sekunden. Auf seiner Hausstrecke will er nun die in São Paulo begonnene und in Berlin fortgesetzte Erfolgsserie fortsetzen.

Auch sein britischer Teamkollege Sam Bird fühlt am kommenden Samstag Heimatstolz – fällt sein Start doch mit der Krönung von König Charles III. und Königin Camilla zusammen. Sam hofft, diesen besonderen Anlass mit einem weiteren Podiumsplatz in Monaco zu feiern.

Jaguar TCS Racing kommt als Dritter der Teamwertung nach Monaco und will mit Blick auf die zweite und noch wettbewerbsintensivere Hälfte der neunten Formel-E-Saison sein Punktekonto und das seiner beiden Piloten in Monaco weiter auffüllen.

James Barclay, Jaguar TCS Racing Team Teamchef: *„Ich bin unheimlich stolz auf die Performance des Teams in Berlin. Unser erster 1:2-Erfolg ist das Resultat der harten Arbeit, die das gesamte Team geleistet hat, um unsere Leistung voranzutreiben. Als Nächstes steht Monaco auf dem Programm. Es ist zweifelsohne eine der berühmtesten Sportstätten der Welt, mit einer reichen Rennsporttradition und meiner Meinung nach die perfekte*

JAGUAR



Gelegenheit, um den elektrischen Rennsport und die Zukunft des Motorsports zu präsentieren. Die Formel E wird wieder einmal einige der besten Fahrer, Teams und Hersteller der Welt auf die monegasischen Straßen bringen, und die Action wird mit Hochspannung aufgeladen sein. Wie immer ist Monaco eine herausfordernde Strecke und das Rennen wird eine strategische Angelegenheit, bei der wir die richtigen Entscheidungen zur richtigen Zeit treffen müssen. Aber es versteht sich von selbst, dass das Team und Mitch und Sam es kaum erwarten können, loszulegen."

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing Pilot, #9: *"Es ist ein unglaubliches Gefühl, in Monaco zu fahren, und es ist noch spezieller, da es für mich ein zweites Heimrennen ist – denn in Neuseeland gibt es noch kein Formel-E-Rennen. Nach den Erfolgen in São Paulo und Berlin bin ich extrem motiviert, an diesem Wochenende eine weitere siegverdächtige Leistung abzuliefern. Zumal ich auf dieser Strecke in der jüngeren Vergangenheit gut abgeschnitten habe, mit einem dritten Platz in der siebten und einem zweiten Platz in der achten Saison. Daher werde ich am Samstag alles geben."*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing Fahrer, #10: *Insgesamt war Berlin ein großartiges Rennwochenende für das Team, und wir konnten mit dem Jaguar I-TYPE 6 erneut eine starke Leistung zeigen. Zum ersten Mal einen 1:2-Sieg zu erzielen, war episch und ich weiß, dass wir es in der Hand haben, weiterhin solche Ergebnisse zu liefern. Dies ist ein aufregendes Wochenende für alle; Monaco ist eine berühmte Rennstrecke, auf der wir hoffentlich neue Geschichte schreiben werden!"*

Phil Charles, Jaguar TCS Racing, Technischer Leiter: *„Monte Carlo ist der ultimative Ort, um Rennen zu fahren. Die Formel-E-Wagen können auf den berühmten Straßen relativ leicht überholen, und so bietet der E-Prix in der Regel ein großartiges Spektakel mit vielen strategischen Spielchen. Das schwierige Energiemanagement, die technischen Schwierigkeiten für Fahrer und Ingenieure und der sehr hochwertige Asphalt sorgen für einen der größten Starts der Saison, wenn die Ampel auf Grün schaltet. Das Management im Verkehr ist ebenso wichtig wie das richtige Timing beim Aktivieren des Attack Modes, so dass die Kommunikation zwischen Fahrern und Ingenieuren entscheidend ist. Wenn man all das zusammenbringt, erzielt man in Monaco ein großartiges Ergebnis, und es ist ein fantastischer Ort, um zu gewinnen, wenn man denn kann!"*

Der neunte Lauf zur ABB FIA Formel-E-WM 2023 startet am Samstag, 6. Mai, um 15 Uhr. Liveübertragungen auf ra.de (ab 14:30 Uhr), ProSieben und Eurosport 2.

Anmerkungen an die Redaktionen

Über Jaguar TCS Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 werksseitig in den Motorsport zurück und stieg damit zugleich als erster Premiumhersteller in die vollelektrische ABB FIA Formel E ein. In der achten Saison erkämpfte sich Mitch Evans den Vize-Titel in der Fahrer-Wertung – der bisher größte Erfolg in der Formel-E-Geschichte von Jaguar TCS Racing; sein Teamkollege Sam Bird wurde 13. Mit vier Siegen, sieben Podiumsplätzen, einer Pole-position und einer schnellsten Rennrunde sammelte Jaguar TCS Racing mit 231 Zählern sein bislang höchstes Punkteergebnis, was Platz vier in der Teamwertung einbrachte.



Die Formel E ist ein Prüfstand für Jaguar auf seinem Weg zu einer rein elektrisch angetriebenen Luxusmarke ab 2025. Das Ziel von Jaguar TCS Racing ist es, den Rennsport neu zu „denken“. Gemeinsam wird das Team testen, entwickeln, lernen und zusammenarbeiten, um Erkenntnisse aus dem gesamten Unternehmen Jaguar Land Rover weiterzugeben, die der zukünftigen Entwicklung von Straßenfahrzeugen zugute kommen werden. Insbesondere werden die Erkenntnisse und der Technologietransfer aus der Formel E dazu beitragen, die Marke Jaguar neu zu erfinden, was mit dem Engagement des Unternehmens in der nun beginnenden Gen3-Ära der Formel E zusammenfällt.

2023 ist die erste Saison von Jaguar mit dem neuen Gen3-Auto – zugleich der weltweit erste „Net-Zero“-Rennwagen.

Als offizielles Herstellerteam der Formel E entwickelt Jaguar TCS Racing seinen eigenen Antriebsstrang, der den Motor, das Getriebe, den Inverter und die Hinterradaufhängung umfasst. Über seinen langjährigen Formel-E-Technikpartner Williams Advanced Engineering wird Jaguar Envision Racing mit seinem neuen Gen3-Antriebsstrang beliefern.

Um die Kosten zu kontrollieren, sind das Chassis aus Kohlefaser und die Batterie gemeinsame Komponenten und für alle elf Teams gleich. Dies ermöglicht es, sich auf die Entwicklung effizienter und leichter Elektrofahrzeug-Antriebsstränge zu konzentrieren, welche die Leistung und Reichweite künftiger Elektrofahrzeuge von Jaguar Land Rover verbessern werden.

Die Teams verfügen über zwei Rennwagen, einen pro Fahrer, die über die volle Renndistanz eingesetzt werden.

Abgesehen von ihrem rein elektrischen Antriebskonzept ist die Formel E auch in Bezug auf die Austragungsorte einzigartig in der Welt des Motorsports. Die Meisterschaft des Jahres 2023 findet auf temporären Straßenkursen im Zentrum der größten Städte der Welt statt, darunter Mexiko-Stadt, Diriyah, Rom, Monaco und Berlin, sowie an neuen Austragungsorten wie Hyderabad, Kapstadt und Sao Paulo. Das Finale steigt im Rahmen eines Doppel-Rennwochenende Ende Juli in London.

Race to Innovate

Die Formel E genießt weiterhin Priorität für Jaguar Land Rover und die Reimagine-Strategie des Unternehmens. Als einzige rein elektrische Weltmeisterschaft ermöglicht uns die Formel E die Erprobung und Entwicklung neuer Elektrofahrzeugtechnologien in einem Hochleistungsumfeld. Die Formel E ist der Prüfstand für unsere Mission „Race to Innovate“, bei der Erkenntnisse aus „Race to Road“ und „Road to Race“ dazu beitragen werden, unsere elektrische Zukunft zu gestalten – eine Zukunft, für die sich Jaguar mit Leidenschaft einsetzt, zum Nutzen unserer Gesellschaft, der sich verändernden Mobilitätslandschaft, der Nachhaltigkeit und unserer Kunden.

Mit unserer Mission „Race to Inspire“-Mission setzt sich Jaguar TCS Racing dafür ein, die künftige Generation zu inspirieren, indem wir das Rennprogramm nutzen, um einen positiven Einfluss auf unseren Planeten und auf die Städte, in denen wir Rennen fahren, zu schaffen. Vom Einsatz des weltweit ersten kohlenstofffreien Rennwagens bis hin zur Unterstützung und Ausbildung der nächsten Generation von Ingenieuren und Motorsportprofis.



Über Tata Consultancy Services

TCS ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit über 50 Jahren viele der größten Unternehmen der Welt digital transformiert hat. Als langjähriger strategischer Technologiepartner von Jaguar Land Rover engagiert sich TCS für den Einsatz innovativer digitaler Technologien, um das Rennteam dabei zu unterstützen, seine Elektrifizierung zu beschleunigen, Rennen zu gewinnen und eine nachhaltigere Zukunft zu schaffen. TCS ist davon überzeugt, dass globales Sportsponsoring mit Sinn und Zweck Veränderungen auslösen und unsere Gemeinschaften positiv beeinflussen kann. TCS ist Teil der Tata Group und beschäftigt mehr als 616.000 Mitarbeiter/innen in 55 Ländern.

Informationen zu Jaguar erhalten Sie hier:

<https://media.jaguarracing.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/Jaguar.Deutschland>

<instagram.com/jaguardeutschland>

YouTube/Jaguar_Deutschland

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, den ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE und XF sowie aus dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE – von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte – sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell
Head of Brand Marketing & PR Jaguar sowie Jaguar Land Rover Corporate Affairs
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Tanja Weisel, PR Manager Jaguar
Telefon: 0 15 11 50 23-998, tweisel@jaguarlandrover.com



Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

Verbrauchs- und Emissionswerte für Jaguar XE, XF, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): F-PACE P550 AWD SVR: 11,4 l/100km – F-PACE P400e AWD Plug-in Hybrid: 2,4 l/100km†

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): F-PACE P550 AWD SVR: 260 g/km – I-PACE EV400 AWD: 0 g/km (im Fahrbetrieb)†

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): I-PACE EV400 AWD: 23,0 kWh/100km – F-PACE P400e AWD Plug-in Hybrid: 17,6 kWh/100km†

Kraftstoffverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): F-TYPE Cabriolet und F-TYPE Coupé P450 AWD: 10,7 l/100 km – E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 1,6 l/100 km††

CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. komb.): F-TYPE Coupé P450 AWD: 244 g/km – E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 35 g/km††

Stromverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 20,0 kWh/100km††

*Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte zu verwenden.

**Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.