

RANGE ROVER SPORT, PREMIER VEHICULE ELECTRIQUE RECHARGEABLE ZÉRO ÉMISSION DE LAND ROVER



- Les évolutions de la gamme Range Rover Sport sont dominées par l'arrivée d'une version hybride rechargeable, associant moteur électrique et moteur essence pour des performances responsables :
 - Puissance totale / couple : 297 kW / 640 Nm
 - Consommation mixte NEDC : 2,8 l/100 km
 - Emissions de CO₂ mixtes : 64 g/km
 - Autonomie en pur électrique : 51 km
 - Temps de recharge rapide : 2 heures 45 minutes
- Recours à la technologie la plus moderne pour affronter la vie quotidienne avec le système d'infodivertissement Touch Pro Duo, un assistant numérique disposant de deux écrans tactiles haute définition
- Possibilité de choisir entre le quatre-cylindres Ingenium, les V6 et V8 essence, les moteurs diesel ou le nouvel hybride électrique rechargeable



- Au sommet, le nouveau Range Rover Sport SVR 575 ch s'affranchit du 0- 100 km/h en seulement 4,5 secondes
- Retouches à la ligne du Range Rover Sport pour souligner son caractère dynamique
- Commandes ouvertes dès à présent à partir de 65 100 € TTC. Plus d'informations sur www.landrover.fr.

Whitley, Royaume- Uni, 4 octobre 2017 – Le nouveau Range Rover Sport évolue sur le plan technologique, avec une motorisation hybride rechargeable offrant une sobriété, des possibilités et des performances encore jamais atteintes.

Dès 2020, tous les nouveaux produits Jaguar Land Rover seront électrifiés. Il s'agit d'une nouvelle phase dans la démarche d'électrification entreprise.

En dehors de l'option hybride particulièrement efficiente, tous les Range Rover Sport adoptent un style revu et de nouveaux systèmes d'infodivertissement. Au sommet de la gamme, le SVR délivre maintenant 575 ch, ce qui en fait le Range Rover le plus rapide jamais proposé. Ce SUV franchit une nouvelle étape sur le plan dynamique, ce qui renforce encore ses qualités générales et son potentiel de séduction.

« Quand nous avons commencé à concevoir ce nouveau Range Rover Sport, il était important pour nous de maintenir ses possibilités sportives tout en faisant évoluer le style extérieur. L'ajout de technologies au goût du jour, tels que notre nouveau système d'infodivertissement ou l'éclairage à LED, démontre notre volonté de nous montrer toujours plus attractifs. »

Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover

Le Range Rover Sport s'est déjà vendu à plus de 732.000 exemplaires depuis son lancement en 2004.

La nouvelle déclinaison du Range Rover Sport en fait le premier véhicule hybride rechargeable de Jaguar Land Rover. Badgé P400e, le nouveau modèle offre des performances responsables en tirant parti du quatre- cylindres essence 2,0 litres Ingenium de 300 ch (221 kW), moteur accouplé à une unité électrique de 116 ch (85 kW). La puissance disponible totale se monte à 404 ch (297 kW) [1] – délivrée par le système quatre roues motrices permanentes – et lui permet de s'affranchir du 0 à 100 km/h en seulement 6,7 secondes et d'atteindre une vitesse maxi de 220 km/h. Offrant un couple impressionnant



de 640 Nm, cette nouvelle motorisation se révèle à la fois puissante et sobre, atouts qui s'ajoutent aux qualités traditionnelles de Land Rover, confort et raffinement.

Grâce à son groupe motopropulseur hybride, le Range Rover Sport P400e n'émet que 64 g/km en cycle mixte NEDC et offre une autonomie en tout-électrique atteignant 51 km, sans faire du tout appel au moteur à essence. Pour la première fois, l'utilisateur d'un Land Rover peut profiter d'un 4x4 luxueux non polluant, presque totalement silencieux, offrant des possibilités exceptionnelles en tout-terrain, et qui a en plus accès à toutes les zones restreintes pour la qualité de l'air, y compris la plupart des zones frappées par une taxe d'embouteillage.

Le conducteur se voit proposer deux modes d'évolution suivant ses besoins :

1. Un mode hybride parallèle (mode de conduite adopté par défaut) qui combine propulsion essence et électrique. Le conducteur peut privilégier la recharge de la batterie ou la sobriété en utilisant l'une ou l'autre des gestions de la charge :
 - Fonction SAVE : elle empêche la batterie de descendre au-dessous d'un niveau de charge déterminé
 - Fonction d'Optimisation d'énergie prédictive (PEO) : il suffit d'entrer une destination dans le système de navigation pour activer cette fonction. Elle utilise les coordonnées GPS du parcours pour combiner au mieux l'utilisation du moteur électrique et celle du moteur à essence afin d'optimiser la consommation de carburant.
2. Un mode EV (véhicule électrique) : il permet au véhicule de fonctionner uniquement en électrique à l'aide de l'énergie stockée dans la batterie, solution idéale pour des trajets effectués en silence et sans émissions.

Le système Terrain Response 2 de Land Rover dispose de lois spécifiques qui permettent de distribuer intelligemment et judicieusement aux quatre roues le couple du moteur électrique, qui jouit de la particularité d'offrir un couple disponible immédiatement sans avoir besoin de monter en régime. Cela permet une gestion plus fine des évolutions en tout-terrain à basse vitesse, une facilité qui vient s'ajouter aux exceptionnelles possibilités de franchisseur du Range Rover Sport.

« Le nouveau Range Rover Sport offre un compromis séduisant entre qualités dynamiques, confort et sobriété. L'arrivée de notre motorisation hybride plug-in évoluée est un tournant dans l'histoire de notre SUV performant. »

Nick Collins, Vehicle Line Director de Jaguar Land Rover



Le moteur est alimenté par une batterie lithium-ion haute densité de 13,1 kWh. Les ingénieurs de Land Rover ont trouvé un agencement qui maximise l'espace intérieur et offre une répartition de poids idéale. Le moteur 2,0 litres essence Ingenium est monté longitudinalement, et le moteur électrique de 85 kW est logé dans la transmission automatique huit vitesses ZF, au centre du véhicule, avec le chargeur embarqué de 7 kW. La prise pour la recharge est implantée à l'avant du véhicule, alors que la batterie lithium-ion à cellules prismatiques est montée à l'arrière, sous le plancher du coffre.

Il suffit de 2 heures et 45 minutes pour une recharge complète, sur une prise murale domestique dédiée de 32 ampères. La batterie peut être entièrement chargée en 7 heures et 30 minutes en utilisant le câble fourni en standard sur une prise classique de 10 ampères.

Profondément remanié sur le plan technique, le Range Rover Sport évolue aussi sur le plan esthétique pour rendre son style plus harmonieux et plus moderne, en devenant plus dynamique sans toutefois perdre sa personnalité.

La nouvelle face avant profite du montage des derniers phares à LED, bordant une calandre redessinée. Cette partie avant est complétée par un bouclier au profil plus agressif. La nouvelle version hybride comprend également un accès pour le chargeur embarqué de 7 kW, caché en partie droite de la calandre derrière le badge Land Rover.

A l'intérieur, le nouveau système d'infodivertissement Touch Pro Duo, surnommé « Blade » par ses développeurs, est le plus sophistiqué jamais créé par Jaguar Land Rover et est vraiment à la pointe de la technologie. Deux écrans tactiles haute définition de 10 pouces trônent au centre d'une planche de bord particulièrement épurée, dont se dégage une atmosphère futuriste et élégante mais qui offre aussi une interface intuitive, accessible et surtout pratique.

La connectivité embarquée est grande et le véhicule bénéficie de 14 points de connexion et d'une prise 220 volts pour permettre de recharger ordinateurs portables et autres appareils. L'arrivée du bracelet à puce Activity Key Jaguar Land Rover permet aussi au Range Rover Sport d'offrir plus de confort, puisque le client peut désormais verrouiller et déverrouiller son véhicule sans avoir à transporter la clé – idéal pour les activités de plein air.

Le nouveau Range Rover Sport progresse aussi sur le plan de l'équipement avec l'arrivée de nouvelles technologies qui apportent plus de confort et de commodité :



- Store occultant à commande gestuelle: il s'ouvre et se ferme avec un système de détection avancé des mouvements, qui décèle le mouvement de la main. Pour actionner le store d'occultation, il suffit de balayer vers l'arrière devant le rétroviseur et vers l'avant pour fermer
- Assistance au remorquage avancée : le système se charge de la difficile manœuvre de contrebraquage nécessaire pour positionner avec précision une remorque en marche arrière. Il suffit au conducteur de placer le sélecteur rotatif du système Terrain Response 2 sur la bonne position pour guider facilement la remorque dans l'espace désiré
- Phares à LED laser : cette technologie de pointe offre une plus grande luminosité et peut éteindre des sections de LED pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse

La nouvelle version ultra performante SVR s'adresse à tous ceux qui recherchent un SUV aux performances exceptionnelles, et permet au Range Rover Sport d'aborder un nouveau territoire. La puissance atteint 575 ch, autorisant un 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes. Le style devient encore plus affirmé, avec une utilisation accrue du carbone. Le nouveau SVR est plus spectaculaire, plus rapide et plus incisif que jamais.

Dessiné et fabriqué par Jaguar Land Rover au Royaume-Uni, le nouveau Range Rover Sport sera produit à l'usine de Solihull. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes et les premières livraisons interviendront à partir de fin 2017 (selon les pays).

[1] La puissance en crête du moteur thermique et celle du moteur électrique ne sont pas délivrées au même régime



RANGE ROVER SPORT

SOMMAIRE DU DOSSIER DE PRESSE

1. UN LUXE RESPONSABLE

- 1.1 L'hybride rechargeable : performances et sobriété ne font qu'un
- 1.2 Une recharge en toute simplicité
- 1.3 Grande fonctionnalité

2. UN DESIGN PREMIUM

- 2.1 Une ligne plus affirmée
- 2.2 Raffinement intérieur
- 2.3 Des finitions soignées

3. UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

- 3.1 L'information au bout des doigts
- 3.2 Une luminosité exceptionnelle
- 3.3 Le plus branché des Range Rover Sport
- 3.4 Evolutions des aides à la conduite et des fonctions InControl

4. UNE INGENIERIE DE TRES HAUT NIVEAU

- 4.1 Un SUV toutes saisons
- 4.2 Léger et aérodynamique
- 4.3 Des moteurs puissants, raffinés et sobres
- 4.4 Sécurité et environnement

5. RANGE ROVER SPORT SVR

1. UN LUXE RESPONSABLE

Le nouveau Range Rover Sport incarne l'esprit pionnier présent dans tout Land Rover. Mais l'introduction d'une motorisation hybride essence- électrique lui apporte une grande sobriété et des performances responsables. Le SUV dynamique aux exceptionnelles qualités de franchisseur dispose de la première motorisation Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) de Jaguar Land Rover. Il peut ainsi effectuer des parcours atteignant 51 kilomètres avec zéro émissions à l'échappement quand il roule en mode tout- électrique.

1.1. L'hybride rechargeable : performances et sobriété ne font qu'un

Le nouvel hybride rechargeable, le P400e, est le plus sobre des Range Rover Sport et couple le quatre- cylindres Ingenium essence de 300 ch (221 kW) à un moteur électrique de 116 ch (85 kW). Ce complément technologique est alimenté par une batterie lithium- ion évoluée de 13,1 kWh, qui porte la puissance totale disponible à 404 ch (297 kW) distribuée au travers du système* de transmission permanente à quatre roues motrices (4x4)

Grâce à cette chaîne de traction, le SUV Land Rover peut franchir le 0 à 100 km/h en 6,7 secondes et atteindre une vitesse maximale de 220 km/h. Avec un couple impressionnant de 640 Nm, le nouveau groupe motopropulseur se montre à la fois sobre et



dynamique, des atouts qui viennent s'ajouter aux traditionnelles qualités Range Rover, confort et raffinement.

Le P400e utilise à la fois le moteur essence Ingenium et moteur électrique pour limiter ses émissions de CO₂ à 64 g/km et sa consommation à 2,8 l/100 km en cycle NEDC, ce qui en fait le Land Rover le plus éconergétique. Le système intelligent peut également récupérer et stocker l'énergie produite lors du freinage afin de recharger la batterie.

« L'arrivée de la technologie hybride rechargeable la plus évoluée élargit le potentiel d'attractivité du Range Rover Sport. Evoluant tout en silence en mode électrique, il apporte une sérénité inconnue dans la conduite. Le passage aux deux moteurs se fait tout en douceur, et apporte un gain de performances très appréciable dès qu'on le sollicite ».

Nick Collins, Vehicle Line Director de Jaguar Land Rover

Le binôme essence Ingenium et moteur électrique peut être exploité en deux modes : en hybride parallèle (mode de conduite par défaut) et EV (électrique pur).

En mode hybride parallèle, la version PHEV peut combiner intelligemment et en toute transparence les sources de deux alimentations pour rouler en toute sobriété. Exploitée ainsi, cette chaîne de traction offre le meilleur des mondes. En utilisant intelligemment ses réserves d'énergie électrique, le P400e dispose toujours de la puissance et des ressources que le client attend d'un Range Rover Sport.

Sur des trajets plus longs, le client peut utiliser la fonction SAVE pour passer en mode pur électrique EV seulement sur une partie précise du parcours, en entrant par exemple dans une zone urbaine embouteillée. La fonction d'optimisation énergétique Predictive Energy Optimisation utilise le système de navigation du véhicule pour tirer parti au mieux du carburant.

En mode EV, le P400e peut accomplir à pleine charge jusqu'à 51 kilomètres avec zéro émission. Ce mode de conduite est sélectionné manuellement à l'aide d'un bouton sur la console. Dans ce mode, le nouveau modèle hybride rechargeable peut atteindre une vitesse maximale de 137 km/h. Sa généreuse autonomie permettra au conducteur de terminer la plupart des parcours sans même avoir besoin de recourir au moteur essence Ingenium**.

En toute circonstance, les exceptionnelles performances et possibilités du nouveau Range Rover Sport restent intactes. Mais en plus, les clients d'un P400e bénéficient de sa faible consommation et d'émissions de CO₂ réduites, ce qui leur permet d'avoir accès aux zones interdites aux véhicules à seul moteur à explosion.

Les ingénieurs Land Rover ont trouvé une solution qui maximise l'espace intérieur et assure une répartition de poids idéale. Le moteur 2,0 litres Ingenium est installé sous le capot enveloppant, comme sur la version normale, et le moteur électrique de 85 kW trouve sa place sur la transmission, au centre du véhicule.

La trappe pour le chargeur embarqué de 7 kW se trouve derrière le badge Land Rover à droite de la calandre, à l'avant du véhicule, tandis que la batterie lithium-ion prismatique de 13,1 kWh est montée à l'arrière, sous le plancher du coffre.



** La puissance en crête du moteur thermique et celle du moteur électrique ne sont pas délivrées au même régime*

*** En 2014 les trajets de moins de 8 km représentaient 56% de l'ensemble des déplacements. Source : Road Use Statistics Great Britain, Department for Transport, 7 avril 2016*

1.2. Une recharge en toute simplicité

Le nouvel hybride rechargeable dispose d'un système de recharge accessible derrière une discrète trappe sur la calandre, avec chargeur embarqué de 7 kW et câble de charge. Une charge complète peut être réalisée en environ 7,5 heures (10 ampères) (durée variable en fonction du pays, du lieu et du type de matériel utilisé). Ainsi, il suffit au Range Rover Sport P400e d'une nuit pour que la batterie soit rechargée sur une prise domestique classique.

Le modèle hybride est disponible avec trois types de câbles. En série, il est livré avec un câble de recharge pour prise domestique, qui se connecte à des prises courantes.

Pour la recharge rapide, un câble multifonction est disponible. Conçu pour une puissance de 32 ampères, il peut être utilisé sur les bornes de recharge publiques et les foyers équipés. Dans ces conditions, le temps de charge descend à deux heures et 45 minutes.

Les performances sont similaires avec le câble de recharge publique, compatible avec les wallbox installées au domicile ou au travail et dans les stations-service, ce qui en fait un accessoire pratique pour pouvoir recharger en déplacement.

La programmation de la recharge est disponible grâce au système d'infodivertissement très évolué du Range Rover Sport : le propriétaire choisit le moment le plus approprié pour commencer la charge. Le système est utile pour l'utilisateur qui peut brancher son véhicule dès qu'il arrive chez lui, mais veut attendre la nuit pour profiter d'un tarif de l'énergie moins cher.

Il est possible de contrôler le niveau de charge par les deux bandes lumineuses disposées de part et d'autre de la prise de recharge placée derrière la calandre. Une lumière blanche signifie que le véhicule est connecté mais que la charge n'a pas démarré. Si la lumière est bleue clair, cela signifie que le véhicule est branché, que la recharge est programmée mais pas encore commencée. Un signal vert clignotant indique que la voiture est en charge, tandis qu'un voyant vert continu indique que la batterie est complètement chargée.

Lorsque les clients sont loin de leur véhicule, ils peuvent utiliser l'application InControl pour contrôler l'état de la charge. Elle envoie aussi une alerte quand une erreur se produit, ou quand le câble a été débranché inopinément.

1.3. Grande fonctionnalité

Le moteur essence et le moteur électrique du P400e ont été conçus pour fonctionner en parfaite synergie quel que soit l'état de charge de la batterie, avec deux stratégies de gestion de charge lors de la conduite en mode hybride parallèle.



L'Optimisation énergétique prédictive permet de tirer le meilleur parti de ces deux sources de puissance ; elle est activée lorsque le conducteur rentre une destination dans le système de navigation (sauf Chine). En analysant des paramètres tels que les conditions de circulation, la déclivité de la route ou s'il s'agit d'un environnement urbain ou rural, le système hybride associe au mieux la puissance électrique et celle du moteur essence Ingenium afin d'optimiser les consommations.

En outre, le **mode SAVE**, sélectionné par le conducteur sur l'écran tactile, permet de conserver la batterie aussi chargée qu'elle l'était au moment où il a été mis en route. Dès qu'il est activé, le véhicule n'utilise le moteur électrique qu'une fois qu'il a reconstitué suffisamment d'énergie par la régénération au freinage ou la recharge. Le conducteur conserve ainsi un maximum d'énergie électrique pour l'utiliser sur une portion déterminée du parcours.

Le fonctionnement de la motorisation hybride est pris en charge par la dernière transmission automatique ZF huit vitesses. Grâce à sa construction légère et efficiente, elle est capable de réduire les consommations et les émissions de CO₂ tout en offrant la douceur et la rapidité de réactions que l'on est droit d'attendre du Range Rover Sport. Cette boîte automatique raffinée s'adapte pour suivre le style de conduite adopté. La conduite dynamique est automatiquement identifiée et aboutit à des passages de vitesse plus rapides.

2. UN DESIGN PREMIUM

« Le nouveau Range Rover Sport dispose d'évolutions mûrement réfléchies qui renforcent son caractère volontaire et imposant. Le véhicule est allé vers une remarquable affirmation de ses performances, tandis que sa ligne raffinée exprime toute la modernité qui se dégage de notre famille Range Rover. »

Gerry McGovern, directeur de la conception chez Land Rover

2.1. Une ligne plus affirmée

Le design extérieur du Range Rover Sport a été revu pour mieux souligner son caractère dynamique. Ces améliorations du design harmonisent et modernisent son apparence pugnace, tandis que les nouveaux phares à profil bas et les blocs optiques arrière précisent le dessin du véhicule.

Les spectaculaires nouveaux projecteurs et la calandre plus mince se fondent dans un ensemble homogène et sobre, mis en valeur par un bouclier avant à la ligne repensée, intégrant des antibrouillards plus fins mais plus lumineux grâce aux LED.

Ce nouveau dessin du bouclier lui donne une allure encore plus assise, plus près du sol et présente aussi l'avantage d'améliorer la circulation d'air pour un meilleur refroidissement. Le profil des entrées d'air est également plus affirmé qu'avant tandis que le toit flottant permet d'allonger et de fluidifier la silhouette.

A l'arrière, le nouveau profil plus agressif du spoiler plat vient ajouter la touche finale au design net et efficace du véhicule, tout en réduisant considérablement l'accumulation de saleté sur la lunette arrière pour améliorer la visibilité.



Trois nouvelles options de roues en alliage apportent leur concours à la puissance qui se dégage du Range Rover Sport en accentuant sa stature athlétique. Les jantes de 21 et 22 pouces sont disponibles en finition argentée, diamantée ou noire.

Les clients qui recherchent un véhicule à la personnalité encore plus affirmée peuvent opter pour le nouveau Pack extérieur noir destinés aux dynamiques versions HSE. Cette finition comprend des éléments extérieurs peints en Gloss Black, comme la grille de calandre et son entourage, ce qui donne au Range Rover Sport une allure très « furtive ».

L'arrivée d'un nouveau Pack extérieur en fibre de carbone, disponible sur l'ensemble de la gamme, ajoute une touche hautes performances en habillant d'éléments Gloss Black et fibre de carbone la calandre, les événements des ailes, les entourages d'écopes du capot, ainsi que les coques de rétroviseurs et la barre du hayon. Le client peut également choisir une nouvelle teinte métallisée, le Byron Blue.

Guidé par la lumière

L'introduction de projecteurs d'éclairage à technologie LED a apporté plus de souplesse à l'équipe du design de Land Rover et lui a donné l'opportunité de développer des optiques de phare au graphisme plus limpide, tout en offrant une illumination supérieure.

Moins gourmands en énergie et conçus pour durer toute la vie du véhicule, ces projecteurs produisent une lumière beaucoup plus proche de la lumière du jour qui contribue à rendre la conduite de nuit moins fatigante. En série, ils offrent des feux de jour, un allumage automatique et des lave-phares. Cette nouvelle technologie offre quatre possibilités de projecteurs : Premium, Matrix, Pixel et LED Pixel- Laser.

Offert en série, le système de phares Premium dispose de 24 LED, avec des feux de jour et un système optionnel de passage automatique en feux de route.

Plus haut de gamme, le système Matrix comprend 52 LED pour une sophistication encore plus grande de l'éclairage. Le faisceau est divisé en bandes verticales qui peuvent être contrôlés individuellement. Ce système permet l'utilisation conjointe des faisceaux ville et route. Pour ne pas éblouir les véhicules arrivant en face, cet éclairage fait intervenir jusqu'à quatre masques verticaux et ne nécessite donc plus de devoir passer de feux de route à feux de croisement. Le système peut en outre être paramétré en fonction d'une utilisation en ville, sur les nationales ou les autoroutes, ainsi que par mauvais temps.

L'éclairage Pixel LED offre un contrôle complet de chacune de ses 142 LED. Il permet au Range Rover Sport de projeter un maximum de lumière sur la route, en séparant le faisceau principal verticalement et horizontalement. Il dispose ainsi de quatre masques encore plus précis pour ne pas éblouir de multiples véhicules venant en face. Cette option comprend la fonction d'éclairage en virage : à des vitesses plus élevées, le système oriente le faisceau principal en fonction de la direction souhaitée par le conducteur.

Cet éclairage est complété par le nouveau système de feux de route Pixel- Laser, qui projette une lumière précise et constante avec une portée de plus de 500 mètres grâce à 144 LED et quatre diodes laser. Dès qu'il fait nuit et que la vitesse dépasse 80 km/h, le puissant



système offre une exceptionnelle visibilité vers l'avant et permet d'être alerté très en amont d'éventuels obstacles. Le système intelligent s'éteint automatiquement dès qu'il détecte la présence d'autres véhicules.

Le nouveau Range Rover Sport adopte aussi des clignotants à LED dynamiques à l'avant et à l'arrière, dont la lumière balaie de l'intérieur vers l'extérieur. Ce mouvement très spectaculaire signale très clairement et de manière sophistiquée l'intention de changement de direction prévue par le conducteur.

2.2. Raffinement intérieur

« La simplicité des lignes épurées de l'habitacle apporte une sensation de force intérieure – la position de conduite surélevée permet au conducteur de profiter des prouesses sportives du véhicule. Le système d'infodivertissement Blade minimise la distraction visuelle, ce qui le rend encore plus intuitif et crée un environnement convivial ».

Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover

Plus confortable que jamais

De nouveaux coloris, Ebony Vintage Tan et Ebony Eclipse, sont disponibles pour habiller le luxueux habitacle. Le cuir semi- aniline, auparavant réservé au Range Rover, apporte encore plus de raffinement avec sa qualité exceptionnelle et son traitement résistant aux taches. Il est offert de série sur la finition Autobiography Dynamic et en option sur les modèles Dynamic HSE et HSE avec des sièges réglables électroniquement sur 20 ou 22 axes.

Les sièges avant sont dorénavant plus minces et offrent un meilleur maintien grâce à de nouvelles mousses, couches d'assises et habillage. Ils offrent un confort amélioré et un aspect plus technique. La sellerie est disponible en cuir grainé, avec des sièges avant réglables sur huit axes, ainsi que sur les versions 14 axes et 14 axes à mémoire. Le cuir perforé Windsor équipe les versions à sièges avant 16 axes à mémoire et les sièges 16 axes équipés d'appuie- tête à oreilles.

Le nouvel éclairage d'ambiance met en valeur le design soigné de l'habitacle en offrant jusqu'à 10 options de couleurs. La lumière baigne les caves à pied, les intérieurs de portes et d'autres parties de l'habitacle, créant une atmosphère particulièrement chic et cosy.

Les passagers bénéficient également de nouvelles possibilités de rangement modulables, parfaitement illustrées par les porte- gobelets de la console centrale, qui peuvent être enlevés pour faire apparaître une profonde zone de stockage de 3,2 litres disposant d'un port USB pour recharger les accessoires.

En outre, le vide- poche de la console centrale de 7,8 litres (qui faisait auparavant 5,8 litres) dispose une fois ouvert d'un nouveau plateau articulé à double niveau, idéal pour laisser à l'abri des regards portefeuilles et téléphones mobiles. La boîte à gants verrouillable offre encore plus de sécurité. Il est possible de commander un rangement réfrigéré en option, ou même d'installer un réfrigérateur dans la console centrale avant, pour profiter du luxe d'avoir à disposition des boissons fraîches. Le frigo accueille quatre bouteilles de 50 cl qu'il peut tenir à 5°. Il se montre capable de descendre rapidement la température pour refroidir rapidement les boissons.



2.3. Des finitions soignées

Un traitement de l'air raffiné

Un nouveau système d'ionisation de l'air de l'habitacle, Nanoe™, est le témoin du soin apporté au bien-être des passagers. Il améliore la qualité de l'air dans l'habitacle et permet de réduire les allergènes, les virus, les bactéries et les odeurs.

Le système utilise des particules d'eau de taille nanométrique qui décomposent les substances nocives et aident ainsi à purifier l'air. Il peut être mis en route ou désactivé à l'écran sur la page de climatisation.

Store d'occultation à commande gestuelle

Les commodités permises par la technologie sont au cœur du nouveau Range Rover Sport, comme en témoigne le store d'occultation de toit motorisé, qui peut être ouvert et fermé à l'aide d'un système avancé de commande gestuelle capable de détecter les mouvements de la main.

Pour ouvrir le store, il suffit d'un balayage de la main vers l'arrière devant le rétroviseur, et un simple geste vers l'arrière va commander la fermeture du volet d'occultation. Confortable et pratique pour les occupants, ce système intuitif évite également une potentielle distraction du conducteur.

En outre, une fonction intelligente se charge de refermer automatiquement le store lorsque tous les passagers ont quitté la voiture et qu'elle reste sans bouger. Cet automatisme permet de garder l'intérieur frais par temps chaud et minimise le besoin de climatisation lorsque les passagers sont de retour. Lorsque le conducteur ouvre la porte, le store revient automatiquement en position ouverte. Le store peut aussi être commandé avec les touches classiques.

3. UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

Le Range Rover Sport dispose des dernières évolutions technologiques pour faire face à tous les aléas de la vie, dont le système d'infodivertissement Touch Pro Duo – un assistant numérique toujours à disposition avec ses deux écrans tactiles à haute définition.

3.1. L'information au bout des doigts

Deux écrans tactiles 10 pouces à haute définition constituent la pièce maîtresse de la planche de bord épurée. Le Touch Pro Duo, surnommé « Blade » par ses développeurs, est le système d'infodivertissement le plus avancé jamais créé par Jaguar Land Rover. Rapide et intuitif, il associe des boutons physiques joliment travaillés à une belle interface numérique pour offrir une conduite réellement connectée.

L'allure du système est aussi futuriste qu'élégante. Ses écrans tactiles de 10 pouces interconnectés se montrent particulièrement lumineux. Ils offrent un fonctionnement évident, en reprenant les gestes de pilotage familiers sur les écrans que sont le clic, le balayage et le pincement sur l'écran supérieur. La page d'accueil personnalisable permet également de créer des raccourcis pour accéder aux fonctionnalités préférées.



Le Touch Pro Duo peut faire deux choses en même temps : afficher les informations de navigation sur l'écran tactile du haut, tout en offrant un accès facile aux autres fonctions sur l'écran secondaire inférieur. En répartissant logiquement les informations et les commandes entre les deux écrans, le nouveau Range Rover Sport aboutit à une expérience utilisateur plus intuitive.

L'écran situé en haut de la console centrale peut être orienté afin d'éviter l'éblouissement et améliorer la visibilité. L'écran de 10 pouces placé en dessous est fixe : c'est un panneau de commande qui gère des tâches plus fonctionnelles comme la climatisation, les réglages des sièges ou du véhicule.

Tout se pilote avec deux boutons, les commandes rotatives Dynamics Dials, qui peuvent gérer aussi bien le réglage de la température dans l'habitacle, la vitesse de ventilation ou les fonctions de chauffage et de massage des sièges. Cet écran peut aussi être utilisé pour gérer les fonctions médias et téléphone grâce à des widgets spécifiques présents sur l'écran supérieur.

3.2. Une luminosité exceptionnelle

L'instrumentation est confiée à une toute nouvelle dalle 12 pouces haute résolution interactive qui permet d'afficher deux compteurs, ou un seul compteur avec mode d'affichage étendu. Les autres fonctions les plus fréquemment employées – téléphone, navigation ou radio – peuvent également être gérées à l'aide de ce tableau de bord novateur.

En outre, le système d'affichage tête haute de dernière génération permet de projeter les informations essentielles là où elles seront le mieux vues par le conducteur. Elles sont projetées par un système de projection couleur de 10 pouces offrant des images très nettes et très lumineuses. Sont toujours visibles sur le pare-brise les informations relatives à la vitesse du véhicule et aux directives du système de navigation. D'autres informations peuvent être affichées sans causer de distraction inutile, comme la vitesse de consigne du régulateur de vitesse adaptatif ou les alertes de l'Advanced Driver Assistance, ou encore les panneaux lus par le système de reconnaissance des panneaux de circulation.

L'information semble planer loin devant le pare-brise, grâce à une distance de perception de la projection accrue. Les yeux du conducteur n'ont pas besoin de faire constamment le point, ce qui contribue à réduire les risques de fatigue.

L'image en couleur est générée à l'aide de quatre LED à grande luminosité et un écran LCD TFT haute résolution. L'image est plus nette, jusqu'à 66 % plus lumineuse et sa taille est plus de deux fois le double de celle des autres systèmes. Ainsi, il est possible au conducteur d'avoir plus de choix dans les éléments projetés, et de mieux régler la hauteur et la luminosité de l'écran.

« Avec un niveau de contenu technologique aussi élevé dans tout l'habitacle, le nouveau Range Rover Sport devient un havre de bien-être pour les passagers et le conducteur. Que l'on soit au volant à profiter des écrans dernier-cri, ou à l'arrière à charger son téléphone ou branché en WiFi 4G, on est connecté au véhicule comme jamais auparavant. »



Nick Collins, Vehicle Line Director de Jaguar Land Rover

3.3. Le plus branché des Range Rover Sport

Les commandes au volant du nouveau Range Rover Sport disposent de nouveaux commutateurs capacitifs et dynamiques avec icônes lumineuses, dont les icônes sont configurées en fonction des médias utilisés. En outre, ces commandes sophistiquées sont parfaitement en phase avec le côté épuré de l'habitacle.

D'un maniement évident, ces boutons permettent un contrôle total de l'instrumentation, la gestion des morceaux de musique, du téléphone, du régulateur de vitesse et du volant chauffant. Un raccourci supplémentaire permet d'avoir accès à une fonction prédéterminée par le conducteur. La « roue » capacitive peut commander le défilement par un doigt ou par le pouce.

Mis au point en étroite collaboration avec Nuance, leader mondial de la reconnaissance vocale, le système est stocké sur un disque SSD pour offrir une réponse instantanée. Il peut également être piloté de manière vocale en anglais (UK et US) et en chinois Mandarin. Il peut aussi se montrer utile en signalant à la voix les problèmes.

De plus, le nouveau Range Rover Sport offre aux passagers de deuxième rang un système vidéo avec grands écrans de 10 pouces. Ces écrans sont pour la première fois tactiles pour une utilisation plus simple et plus évidente. Cet équipement rend les voyages en place arrière encore plus luxueux. Animé par un processeur quatre-cœurs, le système est connecté de manière ultrarapide à un réseau Ethernet.

Disposant de 14 points de connexion intégrés discrètement dans tout l'habitacle, le véhicule est un espace de travail ou de loisirs mobile parfaitement équipé.

Ainsi, il propose de connexions USB, HDMI et 12V dans la console des sièges avant, sans oublier une prise 12V dans la boîte à gants. Pour les passagers arrière, il y a prise 12V, une prise 220V, des prises USB et HDMI. Dans le coffre se tiennent également une prise 12V et une deuxième prise 220V pour recharger les ordinateurs portables et autres appareils.

En outre, il est possible de relier en WiFi 4G jusqu'à huit appareils, pour profiter d'une connectivité continue à Internet même en déplacement.

Au service de toute cette architecture, se trouve le nouveau logiciel d'exploitation des médias en ligne Land Rover, qui permet l'agrégation de nombreux fournisseurs et de leur contenu personnalisé, tels que Deezer et Tuneln. Il est ainsi possible d'avoir accès à plus de 40 millions de titres et 4 millions de podcasts ou de programmes à la demande. Pour la première fois, ceux-ci peuvent être directement reçus par le véhicule sans recours à un smartphone – pour une utilisation homogène et intégrée.

Pour la première fois, la grande commodité offerte par le bracelet d'activité innovant Activity Key de Land Rover est proposée sur le Range Rover Sport. Il devient possible grâce à lui de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans utiliser la classique clé à télécommande. Idéale pour les coureurs, les nageurs ou les cyclistes qui ne veulent pas garder une clé



traditionnelle pendant leur activité, l'Activity Key est totalement étanche jusqu'à une profondeur de 18 mètres et peut résister à des températures allant de - 50 à +125°.

Pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule, il faut tenir l'Activity Key à moins de 30 mm du deuxième « R » de l'insigne Range Rover présent sur le hayon. Une fois le bracelet activé, la clé principale du véhicule est désactivée et peut être laissée en toute sécurité à l'intérieur de l'habitacle.

3.4. Evolution des aides à la conduite et des fonctions InControl

L'offre de fonctions des aides à la conduite proposées sur le nouveau Range Rover Sport a été restructurée pour se montrer encore plus intuitive pour les clients.

Les fonctions essentielles telles que l'alerte de dérive, le freinage d'urgence autonome, le régulateur et limiteur de vitesse sont toutes offertes en série.

Le Pack Drive ajoute des fonctionnalités pour informer et prévenir quel que soit le parcours. Ainsi il comprend essentiellement le système de surveillance des angles morts, le limiteur de vitesse adaptatif et le contrôle de vigilance du conducteur, tandis que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation se montre désormais capable de lire des panneaux plus complexes tels que « stop » ou « sens interdit ».

Le Drive Pack Pro comprend le freinage d'urgence à haute vitesse, l'assistant de maintien dans la file, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le limiteur de vitesse adaptatif, le contrôle de vigilance du conducteur et le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillages.

Le Park Pack inclut l'aide au stationnement à 360 degrés Land Rover, la surveillance de trafic arrière et la surveillance de sortie sécurisée, qui avertit les passagers sortant par les portes arrière de dangers potentiels s'approchant par derrière. Dès qu'un véhicule est détecté, un voyant clignote sur la porte pour avertir les passagers qui veulent sortir.

Le Park Pro Pack comprend tous les dispositifs déjà énumérés, auxquels il ajoute le système d'assistance au stationnement, comprenant plusieurs aides pour faciliter le stationnement en créneau et en bataille.

Une qualité audio d'exception

Tous les systèmes audio du Range Rover Sport ont été conçus de manière très soignée, en recherchant l'emplacement optimal pour implanter chaque enceinte de l'habitacle. En dehors du Base 250 de Land Rover, la marque propose trois systèmes très évolués mis au point par les spécialistes britanniques renommés de l'audio Meridian : systèmes Signature 380W, 825W surround ou 1.700W, avec respectivement 12, 18 et 22 haut-parleurs, et chacun équipé d'un caisson de basses à deux canaux. Le système Signature 1.700W bénéficie de quatre haut-parleurs dans le pavillon du véhicule pour offrir une reproduction audio véritablement en trois dimensions.



4. UNE INGENIERIE DE TRES HAUT NIVEAU

4.1 Un SUV toutes saisons

Un confort incomparable, quels que soient le terrain ou la météo : voici la qualité majeure qu'offre la conduite du Range Rover Sport. Son système de suspension avancé combine équilibre et stabilité avec une exceptionnelle isolation de la route. Résultat : le véhicule vire parfaitement à plat, et la conduite est naturelle et intuitive.

Reposant sur un schéma à la fois léger et sophistiqué tant à l'avant qu'à l'arrière, la suspension est parfaitement en phase avec la conception tout aluminium de la voiture. L'avant reçoit des doubles triangles superposés à large base contrôlant des roues totalement indépendantes, tandis que l'arrière fait confiance à un système multibras évolué.

Pour atteindre un équilibre parfait entre vivacité, maîtrise et confort, les ingénieurs de Land Rover se sont attachés à renforcer la rigidité du châssis et ont retravaillé les lois du système de direction. Il était essentiel que le Range Rover Sport offre énormément de plaisir au volant.

Multiples possibilités en tout-terrain

Reconnu pour ses performances exceptionnelles de franchisseur, le Range Rover Sport parvient encore à les améliorer avec le nouveau P400e, car son moteur électrique offre une gestion encore plus fine de la distribution du couple. L'hybride facilite les évolutions à basse vitesse et offre une motricité supérieure sur les surfaces à faible adhérence. La transmission avec réducteur peut aussi être utilisée en mode pur électrique, pour rendre silencieuses les balades en tout-terrain.

Le système Terrain Response 2 de Land Rover a été repris pour distribuer intelligemment et judicieusement le couple du moteur électrique. Le moteur électrique délivre son couple maximal dès les plus bas régimes. Il est distribué aux quatre roues, permettant de gérer très finement les manœuvres à basse vitesse en tout-terrain. Une nouvelle fois, le Range Rover Sport réaffirme son exceptionnelle qualité de franchisseur.

Sur l'ensemble de la gamme, le comportement routier et les performances peuvent être gérés grâce aux options du Terrain Response 2. Le P400e dispose d'un nouveau programme confort, qui calibre les lois de suspension pour obtenir le plus de confort possible, tandis que le programme Dynamic donne au conducteur un plus grand contrôle des paramètres, qu'il peut adapter pour optimiser sa conduite.

Ces programmes viennent s'ajouter aux bien connus modes herbe/gravillons/neige, boue/ornières, sable, passage rocheux et Eco.

En mode Eco, le conducteur connaît immédiatement l'impact de son style de conduite et reçoit des conseils pour rouler de manière la plus efficace possible, tout en minimisant la consommation d'énergie électrique et en mettant en évidence les effets de certaines accessoires sur l'efficacité énergétique. Ce mode lisse la réponse de la pédale d'accélérateur, modifie la stratégie des passages de vitesses de la transmission automatique et arrête le chauffage des rétroviseurs, du volant et des sièges pour optimiser l'efficacité énergétique.



Le nouveau Range Rover Sport bénéficie également du système de démarrage sur route à faible adhérence de Jaguar Land Rover, système unique qui permet d'exploiter toute l'adhérence disponible pour démarrer sur des surfaces glissantes. Contrairement au contrôle de progression tout-terrain, le système de régulateur de vitesse tout-terrain du constructeur, l'aide au démarrage sur route de faible adhérence laisse tout le contrôle au conducteur, mais met en place une loi différente de gestion de l'accélérateur pour exploiter au mieux le couple du véhicule. Le système est spécialement conçu pour aider le conducteur à démarrer quand la voiture est à l'arrêt sur une surface très glissante, telle que de l'herbe mouillée, des gravillons ou de la neige.

Le contrôle de vitesse en descente est également monté en série. L'excellente garde au sol et le soubassement lisse aident le nouveau modèle à évoluer en terrain accidenté.

La capacité de passage de gué du P400e n'est pas affectée : il conserve la profondeur maximale de 850 mm qu'il a en commun avec le reste de la gamme Range Rover Sport. Pour le passage de gués profonds, il est recommandé de faire fonctionner le moteur essence Ingenium pour éviter que l'eau n'entre dans le système d'échappement.

Quatre roues motrices

Le système quatre roues motrices du Range Rover Sport bénéficie d'une nouvelle conception de la boîte de transfert, qui troque l'ancien moteur séparé avec gestion électronique pour un actionneur intelligent. Le pilotage se fait dorénavant par un embrayage multidisque. Cette évolution a permis de gagner 1,5 kg. Avec le différentiel central à pignons coniques, le système permet une répartition du couple 50/50.

A l'aide des informations fournies par une série de capteurs indiquant si une roue patine, l'embrayage répartit le couple entre les quatre roues. Le système de passage à la volée autorise de basculer entre gamme courte et gamme longue jusqu'à 60 km/h. Le blocage de différentiel arrière peut également être optimisé pour une meilleure stabilité et adhérence en virage.

Un système quatre roues motrices au poids encore optimisé est disponible sur certains modèles. Il dispose d'une boîte de transfert à simple rapport et d'un différentiel Torsen. La répartition du couple est fixée à 42:58. Ce système se révèle performant sur route où il assure un excellent comportement.

Garde au sol réglable

A l'exception de la version à ressorts métalliques SD4, tous les modèles Range Rover Sport sont équipés en série d'une suspension pneumatique.

Au-dessus de 100 km/h, la suspension abaisse le véhicule de 15 mm pour réduire la traînée jusqu'à 2% et à améliorer la sobriété, puisque le gain en consommation peut atteindre 0,1 l/100 km.

L'assistance à la montée abaisse le véhicule de 50 mm pour rendre l'accès plus facile. Cette fonctionnalité peut également bloquer la suspension à cette faible hauteur. Dans cette configuration, le Range Rover Sport peut néanmoins rouler jusqu'à 25 km/h. Cette fonction



peut se révéler utile pour entrer dans des endroits à hauteur limitée, tels que les parkings à étages.

A l'inverse, la garde au sol peut être augmentée pour faire face aux exigences des évolutions en tout-terrain, avec deux options. La première est la Hauteur 4x4 1, qui remonte le véhicule de 40 mm à des vitesses jusqu'à 50 km/h. Elle se révèle idéale pour rouler assez vite sur des chemins pas trop cassants, tels que des chemins de terre présentant des ornières profondes. Pour les évolutions plus extrêmes ou dans l'eau, Hauteur 4x4 2 hisse la voiture jusqu'à 75 mm au-dessus de sa hauteur habituelle. Cette configuration peut également être conservée jusqu'à 50 km/h.

Il est également possible de faire varier la hauteur de l'arrière du véhicule pour faciliter le chargement ou la mise en place d'une remorque. Cette possibilité est commandée depuis les touches placées dans la zone de chargement et permet de réduire la garde au sol arrière de 50 mm. Dans ce cas, l'avant baisse aussi, mais de 20 mm seulement. Ainsi, la hauteur de l'attelage s'abaisse de 60 mm.

A l'inverse, l'arrière peut également être soulevé et gagner jusqu'à 90 mm pour aider à l'attelage des remorques ou au réglage de l'inclinaison de la remorque à l'arrêt. La suspension peut être remise à niveau en appuyant simultanément sur les touches haut et bas jusqu'à ce que le véhicule revienne à sa hauteur normale.

Cette fonction très pratique peut aussi être gérée depuis la télécommande de la clef, ce qui se révèle utile lorsque le coffre est très chargé et que les boutons sont inaccessibles.

Des possibilités de remorquage évoluées

Le nouveau Range Rover Sport est également disponible avec l'assistance au remorquage avancée – un remarquable système d'assistance pour manœuvrer une remorque. Le système intelligent et commode évite de se stresser pour exécuter des manœuvres de marche arrière compliquées en dirigeant automatiquement l'attelage. Tout ce que le conducteur doit faire, c'est de se charger des pédales et de sélectionner la direction choisie pour la remorque à l'aide du sélecteur rotatif du Terrain Response sur la console centrale. La direction choisie pour la remorque est projetée sur l'écran tactile central avec une image fournie par la caméra de recul. En tournant intuitivement le sélecteur, on modifie les lignes directrices devant la remorque.

L'assistance au remorquage est également utile pour mettre en place la boule de l'attache dans la tête de la flèche de la remorque.

4.2. Léger et aérodynamique

Le Range Rover Sport est le premier SUV de sa catégorie à disposer d'une structure entièrement en aluminium, qui se révèle 39% plus légère qu'une structure équivalente en acier. Elle a constitué l'un des plus vastes programmes d'optimisation que Jaguar Land Rover ait jamais engagé. Pour son aboutissement, il a fallu faire un usage intensif de la simulation par ordinateur, rien de moins que 1.000 ans de temps processeur.



Les outils d'optimisation et de travail en 3D ont été mis aussi à profit pour minimiser le poids tout en offrant simultanément des qualités exceptionnelles de rigidité, de silence et de sécurité.

Un aérodynamisme recherché permet à la caisse de pénétrer dans l'air avec la finesse la plus grande possible, aboutissant à un coefficient de traînée de seulement 0,36. Pour cela, Land Rover a fait appel à un vitrage affleurant, des déflecteurs de roue avant, un capotage du soubassement et à un décolage des filets d'air sur les montants et les feux arrière.

4.3. Des moteurs puissants, raffinés et sobres

Moteur	Puissance (ch)	Couple (Nm)	CO ₂ (g/km)
2.0 L SD4	240	500	164
3.0 L TDV6	258	600	182
SDV6 3.0 L	306	700	185
4.4 L SDV8	339	740	219
2.0 L Si4 Hybride	404	640	64
2.0 L Si4	300	400	211
3.0 L V6 turbo	340	450	243
5. 0 L V8 turbo	525	625	294
5. 0 L V8 turbo SVR	575	700	294

Le P400e remplace le précédent hybride diesel SDV6. Le nouveau Range Rover Sport continue d'offrir un large éventail de motorisations pour convenir à tous les besoins.

En diesel, la gamme propose le 2,0 litres SD4 deux 3,0 litres, le TDV6 et SDV6. Le 4,4 litres SDV8 est le diesel le plus puissant, offrant 339 ch et 740 Nm de couple.

Léger, le nouveau moteur 2,0 litres Si4 Ingenium de Jaguar Land Rover – monté sur le P400e – est à la base de l'offre essence. Avec une puissance de 300 ch et une vitesse de



pointe de 201 km/h, il offre les performances d'un six- cylindres sous un format plus compact qui permet de réduire le poids et d'optimiser les émissions de CO₂.

Au- dessus, le V6 3,0 litres essence suralimenté délivre 340 ch avec 450 Nm de couple, tandis que le V8 essence 5,0 litres de nouvelle génération, suralimenté lui aussi, offre des performances décoiffantes avec une puissance qui passe de 510 ch à 525 ch, 625 Nm de couple et un 0 à 100 km/h effectué en 5,3 secondes.

Le puissant Range Rover Sport SVR bénéficie lui aussi d'une augmentation de puissance, passant de 550 ch à 575 ch. Il passe de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et atteint la vitesse de pointe de 283 km/h (en fonction des marchés).

4.4. Sécurité et environnement

Le nouveau Range Rover Sport dispose d'une dotation très complète de systèmes de sécurité passive conçus pour satisfaire et dépasser les normes internationales les plus sévères. La caisse en aluminium a été longuement testée par des outils de simulation sur ordinateur afin de mettre au point une structure qui minimise l'intrusion et maximise la protection en cas d'accident.

Il reçoit aussi un système complet d'airbags – airbags latéraux, rideaux et thorax pour le conducteur et le passager – et des ceintures de sécurité reliées au freinage d'urgence.

La sécurité des piétons a également été une priorité : la partie avant est conçue pour minimiser le risque de blessure. Pour ce faire, la surface du capot est surélevée et garnie de matériau absorbant l'énergie, protection qui équipe aussi le bouclier avant. De plus, tous les éléments de la carrosserie sont parfaitement ajustés.

Ce véhicule a également été fabriqué en pensant à sa compatibilité environnementale, en utilisant les méthodes et les matériaux les plus modernes.

Par exemple, le nouveau Range Rover Sport utilise 26 kg de plastiques recyclés et 40 kg de matériaux naturels comme le bois pour les placages et le cuir pour les sièges. Ces derniers sont produits au Royaume- Uni, à l'aide de procédés à faibles émissions de carbone.

Le véhicule est également conçu de manière à atteindre les objectifs de 85% de recyclage et 95% de valorisation. Dans cette éventualité, le démontage de certaines pièces a été facilité, comme les pare- chocs, les doublures d'ailes ou les mousses de siège.

En utilisant des outils de CAO pour la conception et la simulation, il a également été possible de réduire de manière drastique le recours au prototypage physique.

5. Range Rover Sport SVR

Le nouveau Range Rover Sport SVR se place en haut de la gamme : il s'agit du modèle le plus dynamique de la famille des Range Rover. Il complète le cœur de gamme en exploitant tout le savoir- faire et les compétences de la division Special Vehicle Operations (SVO) de Jaguar Land Rover.



Sous le capot, le V8 de 5,0 litres suralimenté est le moteur le plus puissant de l'histoire de la marque, produisant 575 ch et générant un impressionnant couple de 700 Nm. C'est une augmentation de 25 ch qui permet au Range Rover Sport SVR de franchir le 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes.

Grâce à cette puissance couplée aux améliorations apportées au châssis, le nouveau SVR offre un comportement encore plus dynamique sans compromettre son traditionnel confort. Les ingénieurs de SVO ont travaillé sur le contrôle de la plongée lors de fortes accélérations ou freinages. En conséquence, ils ont modifié les lois des amortisseurs, ce qui leur a permis d'améliorer le comportement en virage serré et dans les grandes courbes.

S'il a revu le comportement, SVO a aussi offert de nouveaux atouts à ce modèle performant. Le capot est pour la première fois une réalisation totalement en composite de fibre de carbone, avec des écopos de refroidissement intégrées qui transfigurent l'avant du véhicule. Son allure plus méchante transforme le look du SVR et sa construction légère offre de véritables avantages dynamiques en réduisant le poids sur l'essieu avant.

Il est également possible d'opter pour une option de peinture originale, qui laisse apparente la partie centrale en carbone du nouveau capot, ne laissant planer aucun doute sur la nature explosive du véhicule. La calandre évolue aussi avec son nouveau motif, tandis que les prises d'air latérales sont traitées en Gloss Black.

Le SVR peut être identifié par la présence à l'arrière d'éléments plus nombreux dans la couleur de la carrosserie, et d'un badge SVO venant prendre la place de l'ovale Land Rover.

Le bouclier avant est d'un dessin nouveau : le changement apporté au look affirmé du SVR est discret, mais ces modifications servent aussi à améliorer le refroidissement des freins. Il s'équipe d'un nouveau montage disques et plaquettes, pour de meilleures performances aux températures élevées. Les freins sont plus résistants à l'évanouissement lors d'une conduite dynamique.

Le SVR est disponible avec des jantes alliage de 21 pouces et de nouvelles jantes 22 pouces hautes performances proposées en deux couleurs.

Ces évolutions peuvent être accompagnées de plusieurs packs esthétiques – notamment le pack extérieur fibre de carbone – dont les éléments viennent s'appliquer au bouclier avant, à la calandre, aux écopos des ailes, aux coques de rétroviseur et au hayon.

Les retouches apportées à l'habitacle viennent enrichir encore les prestations dont profite le modèle de base. Toute l'attention est portée au confort du conducteur et du passager, allant de pair avec un choix très recherché des matières.

Depuis les seuils de portes métalliques où s'illuminent le logo SVR dès que le conducteur monte à bord, au pédalier sport en aluminium sous les pieds du conducteur, toutes les attentions visent à améliorer le plaisir de conduire.

Les nouveaux sièges Supersport sont plus légers et leur dessin ergonomique leur permet d'offrir un confort exceptionnel sur les longs trajets. Ils ont permis de gagner une masse



significative de 30 kg par rapport aux sièges de base. En série, ils sont chauffants à l'avant et à l'arrière.

Ces sièges sont habillés de cuir Windsor perforé de haute qualité, et leur nouveau dessin affirme encore mieux le positionnement du modèle, celui d'un SUV ultime offrant de très hautes performances. Les dossiers de sièges traités en satin noir, le logo SVR embossé sur les appuie-tête concourent à ne pas laisser planer de doute : le SVR est exclusif. Les nouveaux sièges ont de plus l'avantage de dégager plus de place pour les jambes des passagers arrière. Ils renforcent l'impression de cocon luxueux qui se dégage des quatre places de l'habitacle, qui conserve néanmoins la possibilité de se transformer en cinq places.

Conçu et fabriqué par Jaguar Land Rover au Royaume-Uni, le nouveau Range Rover Sport sera produit dans l'usine du constructeur à Solihull. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes, et les premières livraisons interviendront fin 2017 (selon les pays).

Pour plus d'informations, consulter www.media.landrover.com

Ou merci de contacter :

Jaguar Land Rover France	Contacts	Téléphone	Email
Direction des Relations Extérieures	David BUCHER	01 40 87 34 38	dbucher@jaguarlandrover.com
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington	Sandra BARDINON	01 40 87 34 66	sbardino@jaguarlandrover.com
165, boulevard de Valmy	Eric DAGNON	01 40 87 34 16	pressefr@jaguarlandrover.com
92706 COLOMBES CEDEX			