



DEFENDER

MILD-HYBRID-TECHNOLOGIE

Der neue Defender ist direkt mit Hybrid-Technologie ausgestattet. Ein konstant aktiver 48-Volt Mild-Hybrid (MHEV) gewinnt Bremsenergie wieder und speichert diese, während die Plug-In Variante sicherstellt, dass es für jeden Kunden den richtigen Defender gibt.

MHEV

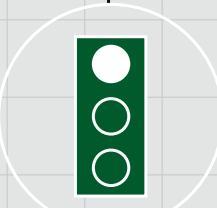
WIE ES FUNKTIONIERT



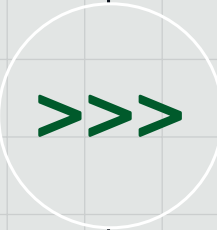
Der Fuß wird vom Gas genommen – das Fahrzeug gewinnt im Rollen Energie wieder, indem ein negatives Drehmoment auf den Motor übertragen wird



Das Bremspedal wird betätigt – sobald die Geschwindigkeit unter 3 km/h fällt, wird der Motor während der Fahrt abgeschaltet. Dabei bleiben alle wichtigen Funktionen für den Fahrer aktiv.



Das Fahrzeug hält – der Motor bleibt abgeschaltet, bis der Fahrer den Fuß vom Bremspedal nimmt



Der Fahrer beschleunigt – bis zu 140 Nm Drehmoment werden von dem integrierten Startgenerator angewandt, um den Motor wieder zu starten und den Verbrauch gering zu halten

Elektrischer Verdichter

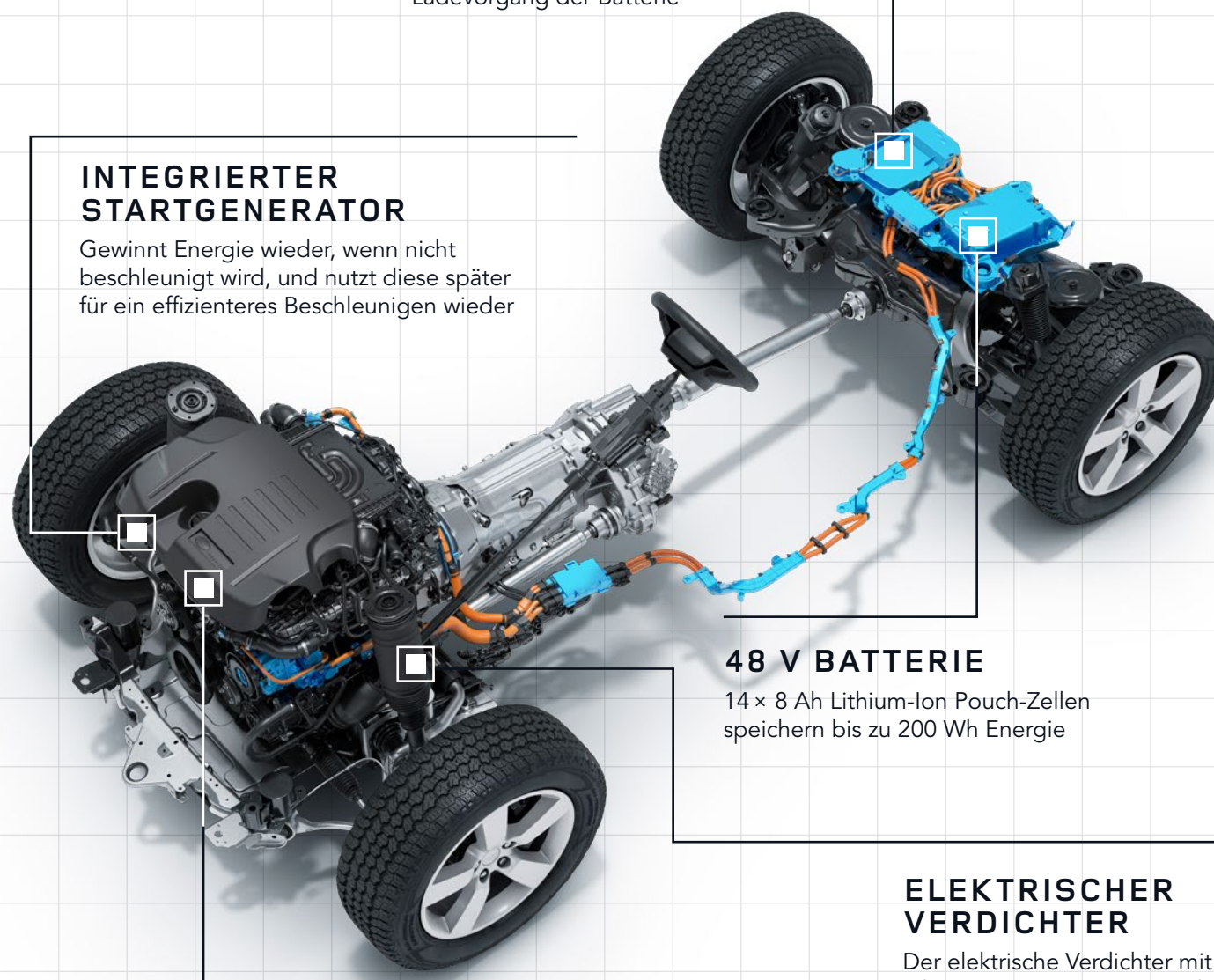
Der elektrische Verdichter sorgt auch bei niedrigen Drehzahlen unter 2.000 U/min für ein schnelles Ansprechen des Turboladers



ABOVE & BEYOND

DC/DC-WANDLER

Speist Energie in das 48 V und 12 V System und unterstützt den Ladevorgang der Batterie



INTEGRIERTER STARTGENERATOR

Gewinnt Energie wieder, wenn nicht beschleunigt wird, und nutzt diese später für ein effizienteres Beschleunigen wieder

48 V BATTERIE

14 × 8 Ah Lithium-Ion Pouch-Zellen speichern bis zu 200 Wh Energie

ELEKTRISCHER VERDICHTER

Der elektrische Verdichter mit 7 kW Leistung nutzt gespeicherte Energie aus der 48 V Batterie, um den Ladedruck im Motor für bessere Ansprechverhalten zu optimieren

INGENIUM MOTOREN

Der MHEV Antrieb ist verfügbar mit einem 6-Zylinder 400 PS Benzinmotor

MHEV VORTEILE

6 g/km

CO₂-Ersparnis

Motor wird
abgestellt unter

3 km/h

Bis zu

140 Nm

elektrisches
Drehmoment