



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Vielseitiges Angebot an Ausstattungen und Zubehör

Der neue Land Rover Defender:

Mit großem Zubehörprogramm für jedes Abenteuer gerüstet

- **Zu allem bereit:** Neuer Defender kommt mit dem umfangreichsten Angebot an Optionen und Zubehör, das Land Rover jemals für ein Modell aufgelegt hat – darunter ein innovativer seitlicher Außenträger
- **Machen Sie es ganz persönlich:** Vier attraktive Zubehörpakete sind erhältlich:
 - **Explorer Pack:** Bahnen Sie sich Ihren Weg – auf jedem Terrain. Das Explorer Pack ermöglicht es, Konventionen zu überwinden und Neuland zu erobern.
 - **Adventure Pack:** Öffnen Sie Ihrer Leidenschaft neue Horizonte. Der Defender mit Adventure Pack verlässt ausgetretene Pfade.
 - **Country Pack:** Keine Angst vor schmutzigen Schuhen. Der Defender mit Country Pack lädt ein zum Rendezvous mit den Elementen und macht jede Fahrt zum unvergesslichen Erlebnis.
 - **Urban Pack:** Bezwingen Sie den Betonschunel. Das Urban Pack lässt den Defender in Vorstadt und Großstadt aus der Masse herausstechen – mit aufsehenerregendem Selbstvertrauen und Souveränität.
- **Above and Beyond Kollektion:** Eine Kollektion aus Funktionskleidung und Zubehör, entwickelt in Zusammenarbeit mit dem Bekleidungshersteller Musto – erhältlich bei Land Rover Händlern oder online unter shop.landrover.de

Kronberg/Frankfurt am Main, 10. September 2019 – Spannende Abenteuer und besondere Erlebnisse: Das ist die Welt von Land Rover. Heute ebenso wie in den vergangenen sieben Jahrzehnten. Der neue Defender knüpft an dieses große Erbe nahtlos an. Nicht zuletzt mit einer besonders breiten Auswahl an Zubehör, Options- und Ausstattungsdetails – das umfangreichste Angebot, das Land Rover jemals für eine neue Modellreihe aufgelegt hat. Damit haben die Kunden die Möglichkeit, ihren Defender zum Unikat zu veredeln. Auf vielfältige Weise lässt sich der Neuling personalisieren und in das Leben seiner Nutzer einbinden.



ABOVE & BEYOND

Den neuen Defender schickt der britische 4x4-Spezialist Land Rover in den beiden Karosserievarianten Defender 90 und Defender 110 sowie mit insgesamt sechs verschiedenen Ausstattungsalternativen an den Start: Defender, S, SE, HSE, Defender X und die ausschließlich im ersten Verkaufsjahr erhältliche First Edition. Darüber hinaus können die Käufer mit vier speziell zusammengestellten Zubehörpaketen dem robusten Geländegänger eine ganz besondere Note geben.

So dürfte es schwerfallen, dass man demnächst zwei absolut identische Defender zu Gesicht bekommt. Schließlich finden sich in der Options- und Zubehörliste mehr als 170 verschiedene Positionen zur individuellen Ausstattung und Anpassung des Modells. Damit nicht genug: Die neue Above and Beyond Kollektion von Land Rover eröffnet weitere Möglichkeiten – in Gestalt von Funktionskleidung und Ausrüstung, die ebenso robust und strapazierfähig ist wie der Defender selbst.

Wer seinen Defender nicht komplett selbst konfigurieren möchte, für den hat Land Rover vier unterschiedliche Zubehörpakete zusammengestellt – jedes für einen speziellen Lebensstil.

Explorer Pack

Die richtige Ausstattung zur Erforschung neuer Welten: Lufteinlass für erhöhte Luftansaugung, 26 Kilo leichter Expeditions-Dachträger und ein innovativer seitlicher Außenträger. Dazu Details wie klassische Schmutzfänger vorn und hinten, schützende Radlaufumfassungen und eine Reserveradabdeckung. Abgerundet wird die aufsehenerregende Optik des Explorer Pack mit mattschwarzem Dekor an der Motorhaube inklusive herausgearbeiteten „90“- oder „110“-Design details.

Die Kunden haben außerdem die Möglichkeit, das Explorer Pack mit weiteren „Upgrades“ nochmals aufzuwerten: zum Beispiel feste Trittstufen, ausklappbare Dachleiter und ein vorderes Expeditionsschutzsystem mit Unterfahrschutz und Frontschutzbügel mit erhöhten Kanten, um den vorderen Böschungswinkel zu optimieren.

Adventure Pack

Alles an Bord für den Ausflug in die Wildnis: mobiles Reinigungssystem mit 6,5-Liter-Wasserdruckbehälter, integrierter Druckluftkompressor im Kofferraum und seitlicher



ABOVE & BEYOND

Außenträger. Schützende Aufgaben übernehmen die vorderen und hinteren Schmutzfänger, die Reserveradabdeckung und eine Schutzleiste mit glänzender Oberfläche, die den hinteren Stoßfänger beim Ein- und Ausladen des Kofferraums vor Kratzern und Schrammen bewahrt. Hinzu kommt ein praktischer Sitzrucksack, den man beim Verlassen des Defender einfach mitnimmt.

Country Pack

Für Touren abseits des Alltäglichen: das Country Pack mit schützenden Radlaufeinfassungen, einer Schutzleiste mit glänzender Oberfläche für den Heckstoßfänger sowie klassischen Schmutzfängern vorne und hinten. Außerdem helfen ein mobiles Reinigungssystem und eine bis zum Dach reichende Laderaumabtrennung dabei, das Abenteuer Alltag zu meistern.

Urban Pack

Sorgt für Aufsehen im Großstadtdschungel: der Defender mit Urban Pack, zu dem vorderer Unterfahrschutz (erhältlich ab Mitte 2020), Reserveradabdeckung, eine Schutzleiste als Stoßfängerschutz und sportliche Edelstahlpedale gehören. Darüber hinaus sind Leichtmetallräder einschließlich eines 22-Zoll-Rads mit fünf Speichen als „Upgrades“ verfügbar.

Sämtliche vier Zubehörpakete lassen sich durch weitere Ausstattungsdetails ergänzen. So gibt es für den Defender beispielsweise Schwellerrohre, feste oder ausfahrbare Trittstufen und strapazierfähige Gummimatten mit erhöhtem Rand.

Die einzelnen Bestandteile können daneben selbstverständlich auch einzeln geordert werden. Etwa der seitliche Außenträger: Er ist perfekt an die bündigen Dachsäulen des Defender angepasst und eignet sich ideal für die Unterbringung dreckiger Ausrüstung. Die abschließbare Box wurde sowohl im Hinblick auf ihre aerodynamischen Eigenschaften optimiert als auch auf ihre Widerstandsfähigkeit gegen die Elemente. Die Transportbox fasst 24 Liter und nimmt bis zu 17 Kilo schwere Gegenstände auf: verschlammte Stiefel ebenso wie den feuchten Neoprenanzug – Verunreinigungen des Innenraums ausgeschlossen.

Bereit zur Expedition

Ist die seitliche Transportbox montiert, findet auf der linken Fahrzeugseite die ausklappbare Leiter ihren Ansatzpunkt. Aus der Ruheposition klappt sie herunter, um den Zugang zu den auf



ABOVE & BEYOND

dem Dach transportierten Lasten zu ermöglichen. Für das Defender Dach selbst bietet Land Rover verschiedene Lösungen: Dachreling, Dachquerträger oder Träger für Wassersportausrüstung. Der neue Defender kann in der oberen Etage eine Menge bewegen, denn seine dynamische Dachlast beträgt nicht weniger als 168 Kilogramm.

Noch mehr darf aufs Dach, wenn der Defender steht: Die statische Dachlast beträgt exakt 300 Kilo. So findet hier bei Camping oder Überland-Abenteuern ein praktisches Dachzelt Platz – dank Ein-Klick-Betätigungsmechanismus kinderleicht zu bedienen. Im Verbund mit der ausklappbaren Dachleiter und dem Expeditions-Dachträger avanciert der Defender so zum mobilen Zuhause in der Natur.

Ausstattung für jeden Zweck

Das von Land Rover angebotene mobile Reinigungssystem besitzt einen 6,5-Liter-Wassertank, Schlauch und Handbrause. Das reicht für die schnelle Reinigung unterwegs – von dreckigem Equipment wie von schmutzigen Hundepfoten. Das Reinigungssystem bietet die britische Marke Tierhaltern im Übrigen auch im Rahmen ihrer Pet Packs an. Weiter verfeinern kann man den Defender darüber hinaus unter anderem mit einem aufblasbaren wasserfesten Vorzelt oder verschiedenen Anhängenzugvorrichtungen.

Für Extremsituationen in unwirtlicher Umgebung lässt sich der neue Defender mit passendem Zubehör ebenfalls wappnen. So gibt es für den fähigsten Land Rover aller Zeiten eine fernbedienbare Elektroseilwinde. Sie wurde geschickt in den Frontstoßfänger integriert und besitzt eine Zugkraft von 4536 Kilo. Während die Winde 24 Meter hochbelastbares Kunststoffseil auf der Rolle hat, lässt sie sich im Gelände noch aus 45 Metern Distanz fernbedienen.

Der ebenfalls zum Zubehörprogramm zählende erhöhte Luftansaugstutzen schützt den Defender Motor in feuchter oder staubiger Umgebung, denn er leitet dem Triebwerk die nötige saubere Luft aus erhöhter Position zu. Das teilintegrierte Design des Systems passt perfekt und eng anliegend auf die seitliche Luftansaugung im vorderen Kotflügel.

Kunden können den neuen Defender in einem intuitiv bedienbaren Konfigurator ganz nach persönlichen Vorlieben zusammenstellen und individualisieren. Der Konfigurator ist auf der Land Rover Homepage unter www.landrover.de zu finden.



ABOVE & BEYOND

Above and Beyond Kollektion

Die Möglichkeiten zur Personalisierung des neuen Defender reichen jedoch über das Fahrzeug hinaus. Kunden steht nämlich das Angebot der neuen Above and Beyond Kollektion zur Verfügung: eine 24-teilige Exklusivkollektion, die Land Rover gemeinsam mit dem britischen Bekleidungshersteller Musto entwickelt und gestaltet hat. Zum Programm zählen Outdoor-Funktionskleidung, technische Ausrüstung und weitere Details – durchweg mit der gleichen Robustheit, die auch den neuen Defender auszeichnet. Erhältlich sind beispielsweise Gurte mit sechs Tonnen Zugfestigkeit oder eine Hybridjacke, die sich dank OutBurst-Reißverschlüssen schnell und mühelos in einem schützenden Umhang verwandeln lässt.

Ferner gibt es innerhalb der Kollektion verschiedene Lifestyle-Packs mit speziell ausgewählter Ausrüstung, die den Charakter der Zubehörpakete widerspiegeln: Stadt und Land, Abenteuer und Forschergeist.

#TeamDefender

#IAMADEFENDER

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

media.landrover.com/de

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

twitter.com/jlr_news

Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!

facebook.com/landrover.de

instagram.com/landroverde



ABOVE & BEYOND

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen und Jaguar eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2018 verkaufte Jaguar Land Rover 592.708 Fahrzeuge in 128 Ländern.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungsstandorten, drei Produktionsstandorten und einem Motorenzentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei.

Ab 2020 werden alle neuen Jaguar- und Land Rover-Modelle über eine elektrische Option verfügen, was unseren Kunden eine größere Auswahl bietet. Wir werden ein Portfolio von elektrifizierten Modellen in unserer gesamten Produktpalette einführen, vollelektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid sowie weiterhin mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com



ABOVE & BEYOND

Verbrauchs- und Emissionswerte Defender Modelljahr 2020

Defender 90 2.0 Sd4 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,5 l/100km; 199 g/km)

Defender 90 2.0 Sd4 Automatikgetriebe mit 177 kW (240 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,5 l/100km; 199 g/km)

Defender 90 2.0 Si4 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,9-9,8 l/100km; 227-224 g/km)

Defender 90 3.0 I6 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,6 l/100km; 219 g/km)

Defender 110 2.0 Sd4 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,6 l/100km; 204-199 g/km)

Defender 110 2.0 Sd4 Automatikgetriebe mit 177 kW (240 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,6 l/100km; 204-199 g/km)

Defender 110 2.0 Si4 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,2-9,9 l/100km; 234-227 g/km)

Defender 110 3.0 I6 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS)
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,9-9,6 l/100km; 226-220 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Land Rover Defender, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SVAutobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 13,1 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover: 3,1 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover und Range Rover Sport: 23,1 – 22,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Sport: 75-72 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und



ABOVE & BEYOND

Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.