



DEFENDER

PRAKTISCH UND ALLEM GEWACHSEN

Die einzigartige Monocoque-Architektur ist einer der Gründe, warum der Defender das robusteste und stärkste Fahrzeug ist, das wir je entwickelt haben. Ihre Verwindungssteifigkeit ist dreimal so hoch wie bei einer Karosserie-Rahmen-Konstruktion. Trotzdem wird ein relativ geringes Gewicht, sparsamer Kraftstoffverbrauch und ein eindrucksvolles Fahrerlebnis ermöglicht.

GELÄNDEGÄNGIGKEIT



ABOVE & BEYOND

KURZER ÜBERHANG

Das auf der Heckklappe angebrachte vollwertige Ersatzrad sorgt dank kürzerem Überhang für mehr Geländegängigkeit

SEITLICHER LUFTEINLASS

Ermöglicht eine Wassertiefe von 900 mm

20 mm NACHLAUF

Aus Aluminium gefertigt, hebt dies das Fahrwerk und vergrößert die Geländewinkel.



815 mm

Der große Reifendurchmesser gibt mehr Kontaktfläche für eine souveränere Fahrzeuglage.

38°

BÖSCHUNGSWINKEL
VORNE

FÜR 90ER MODELL: 31°

28°

RAMPENWINKEL

40°

BÖSCHUNGSWINKEL
HINTEN

KAROSSERIE

3x

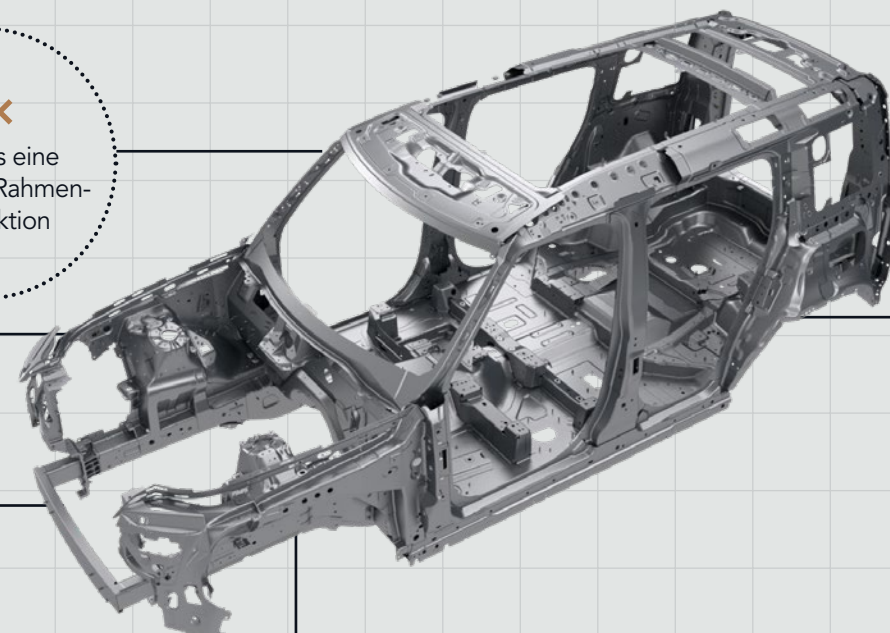
steifer als eine
Karosserie-Rahmen-
Konstruktion

BIS ZU
**18
TONNEN**

Seilwinden-
Belastungskraft über
die Abschlepp-
haken

**29
kNm/GRAD**

Die steifste
Aluminium
Karosserie von
Land Rover



300 kg

statische Dachlast

168 kg

dynamische
Dachlast

7

TONNEN

vertikale Belastung
durch das
Fahrwerk