

Technische Daten

Land Rover Defender 110 Modelljahr 2022

gültig ab: 2/2021



	D200 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbodiesel 147 kW (200 PS) MHEV AWD Automatik	D250 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbodiesel 183 kW (249 PS) MHEV AWD Automatik	D300 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbodiesel 220 kW (300 PS) MHEV AWD Automatik	P300 Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder- Turbobenziner 221 kW (300 PS) AWD Automatik	P400 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbobenziner 294 kW (400 PS) MHEV AWD Automatik	P400e Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder- Turbobenziner 297 kW (404 PS) PHEV AWD Automatik	V8 5.0 Liter 8-Zylinder- Kompressorbenziner 386 kW (525 PS) AWD Automatik
Motor							
Motorbauart	Reihen-6-Zylinder-Common-Rail-Turbodiesel, 24 Ventile, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung			Reihen-4-Zylinder-Turbobenziner, 16 Ventile, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung	Reihen-6-Zylinder-Turbobenziner, 24 Ventile, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung	Reihen-4-Zylinder-Turbobenziner, 16 Ventile, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung	V8-Zylinder-Kompressorbenziner 32 Ventile, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung
Hubraum (cm ³)	2.996			1.997	2.996	1.997	4999
Bohrung x Hub (mm)	83 x 92,3						
Verdichtungsverhältnis	15,5:1			9,5:1	10,5:1	9,5:1	
Leistung (kW (PS))	147 (200)	183 (249)	220 (300)	221 (300)	294 (400)	297 (404)	386 (525)
bei 1/min.	4.000			5.500	5.500-6.500	5.500	6.000-6.500
Maximales Drehmoment (Nm)	500	570	650	400	550	640	625
bei 1/min.	1.250-2.500	1.250-2.250	1.500-2.500	1.500-4.000	2.000-5.000	1.500-4.400	2.500-5.500
Elektroantrieb	Integrierter Riemen-Starter-Generator			–	Integrierter Riemen-Starter-Generator	Permanentmagnet-Synchronmotor	–
Batterie	Lithium-Ionen-Batterie			–	Lithium-Ionen-Batterie		–
Kraftübertragung / Räder							
Antriebssystem	Permanenter Allradantrieb Intelligent All-Wheel Drive, zweistufiges Verteilergetriebe, sperrbares Mittendifferenzial, aktives Hinterachs-Sperrdifferenzial			Permanenter Allradantrieb, zweistufiges Verteilergetriebe, sperrbares Mittendifferenzial, aktives Hinterachs-Sperrdifferenzial (V8: elektronisch aktives Hinterachs-Sperrdifferenzial)			
Getriebe	8-Stufen-Automatik						
Übersetzungen in Fahrstufe (hoch / niedrig)							
I.	5,500 / 16,115			4,714 / 13,812	5,500 / 16,115	4,714 / 13,812	
II.	3,520 / 10,314			3,143 / 9,209	3,520 / 10,314	3,143 / 9,209	
III.	2,200 / 6,446			2,106 / 6,171	2,200 / 6,446	2,106 / 6,171	
IV.	1,720 / 5,040			1,667 / 4,884	1,720 / 5,040	1,667 / 4,884	
V.	1,317 / 3,859			1,285 / 3,765	1,317 / 3,859	1,285 / 3,765	
VI.	1,000 / 2,930			1,000 / 2,930	1,000 / 2,930	1,000 / 2,930	
VII.	0,823 / 2,411			0,839 / 2,458	0,823 / 2,411	0,839 / 2,458	
VIII.	0,640 / 1,875			0,667 / 1,954	0,640 / 1,875	0,667 / 1,954	
R.	-3,993			-3,295	-3,993	-3,317	
Achsübersetzung	3,310			4,100	3,550	4,100	3,550
Felgengrößen	8,0J x 18", 8,0J x 19", 8,5J x 20", 9,0J x 22"					8,5J x 20"	8,5J x 20", 9,0J x 22"
Reifengrößen	255/70 R 18, 255/65 R 19, 255/60 R 20, 275/45 R 22					255/60 R 20	255/60 R 20, 275/45 R 22
Fahrwerk / Bremsen / Lenkung							
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker						
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Integral-Hinterachse						
Bremstyp vorn	Innenbelüftete Scheiben mit Doppelkolben-Faustsattel				Innenbelüftete Scheiben mit zweiteiligem Vierkolben-Festsattel		
Bremsen vorn - Durchmesser (mm)	349 (18"), 380 (20")	363 (19"), 380 (20")	349 (18"), 380 (20")	363 (19"), 380 (20")	380		
Bremstyp hinten	Innenbelüftete Scheiben mit Einzelkolben-Faustsattel						
Bremsen hinten - Durchmesser (mm)	325 (18"), 365 (20")	350 (19"), 365 (20")	325 (18"), 365 (20")	350 (19"), 365 (20")	365		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPAS), Zahnstangenlenkung						
Abmessungen							
Gesamtlänge (mm)	4.758 (ohne Reserverad), 5.018 (mit Reserverad)						
Gesamthöhe (mm)	1.967						
Breite, ausgeklappte Außenspiegel (mm)	2.105						
Breite, eingeklappte Außenspiegel (mm)	2.008						
Radstand (mm)	3.022						
Spurweite vorn / hinten (mm)	1.706 / 1.702						
Karosserieüberhang vorn / hinten (mm)	845 / 891 (ohne Reserverad), 1.151 (mit Reserverad)						
Wendekreis (m)	12,84						
Lenkradumdrehungen	2,70						
Maximale Kopffreiheit (mm)	Reihe 1: 1.032, Reihe 2: 1.025, Reihe 3: 1.041						
Maximale Beinfreiheit (mm)	Reihe 1: 993, Reihe 2: 992 (5-/6-Sitzer) / 975 (7-Sitzer), Reihe 3: 517						
Maximale Schulterbreite (mm)	Reihe 1: 1.545, Reihe 2: 1.503, Reihe 3: 1.227						
Kofferraumvolumen 5-/6-Sitzer (l)	hinter Reihe 1: 2.277, hinter Reihe 2: 972					hinter Reihe 1: 2.127 hinter Reihe 2: 853	hinter Reihe 1: 2.277 hinter Reihe 2: 972
Kofferraumvolumen 7-Sitzer (l)	hinter Reihe 1: 2.233, hinter Reihe 2: 916, hinter Reihe 3: 231					–	–
Laderaumlänge 5-/6-Sitzer (mm)	hinter Reihe 1: 1.763, hinter Reihe 2: 919					hinter Reihe 1: 1.774 hinter Reihe 2: 908	hinter Reihe 1: 1.763 hinter Reihe 2: 919
Laderaumlänge 7-Sitzer (mm)	hinter Reihe 1: 1.789, hinter Reihe 2: 900, hinter Reihe 3: 289					–	–
Laderaum Höhe / Breite (mm)	932 / 1.211 (5-/6-Sitzer), 1.188 (7-Sitzer)					896 / 1.211	932 / 1.211
Heckklappenöffnung Höhe / Breite (mm)	904 / 953-898						
Gewichte*							
Leergewicht 5-Sitzer / 6-Sitzer / 7-Sitzer (kg)	2.415 / 2.437 / 2.471			2.261 / 2.284 / 2.318	2.361 / 2.384 / 2.418	2.600 / 2.623	2.678
Maximale Anhängelast (kg)	3.500					3.000	3.500
Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	750						
Maximale Stützlast (kg)	150						
Maximale Dachlast, dynamisch (kg)	100 (mit Allwetterreifen), 168 (mit All-Terrain-Reifen)						
Maximale Dachlast, statisch (kg)	300						
Leistungsdaten							
Böschungswinkel vorn (Grad)	30,1 (Standardhöhe), 37,5 (Offroadhöhe, Luftfahrwerk)						
Böschungswinkel hinten (Grad)	37,7 (Standardhöhe), 40 (Offroadhöhe, Luftfahrwerk)						
Rampenwinkel (Grad)	22 (Standardhöhe), 27,8 (Offroadhöhe, Luftfahrwerk)						
Wattiefe (mm)	900						
Bodenfreiheit (mm)	218 (Standardhöhe), 291 (Offroadhöhe, Luftfahrwerk)						
Maximale Steigfähigkeit (Grad)	45						
Maximaler seitlicher Neigungswinkel (Grad)	45						

Technische Daten

Land Rover Defender 110 Modelljahr 2022

gültig ab: 2/2021



	D200 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbodiesel 147 kW (200 PS) MHEV AWD Automatik	D250 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbodiesel 183 kW (249 PS) MHEV AWD Automatik	D300 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbodiesel 220 kW (300 PS) MHEV AWD Automatik	P300 Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder- Turbobenziner 221 kW (300 PS) AWD Automatik	P400 Ingenium 3.0 Liter 6-Zylinder- Turbobenziner 294 kW (400 PS) MHEV AWD Automatik	P400e Ingenium 2.0 Liter 4-Zylinder- Turbobenziner 297 kW (404 PS) PHEV AWD Automatik	V8 5.0 Liter 8-Zylinder- Kompressorbenziner 386 kW (525 PS) AWD Automatik
Fahrleistungen							
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,2	8,3	7,0	7,4	6,1	5,6	5,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175	188	191 (209 mit 22"- Leichtmetallfelgen und Allwetterreifen)	191	191 (209 mit 22"- Leichtmetallfelgen und Allwetterreifen)	191 (209 mit 22"- Leichtmetallfelgen und Allwetterreifen)	191 (240 mit 22"- Leichtmetallfelgen und Allwetterreifen)
Kraftstoffverbrauch und Emissionen**							
Verbrauch NEFZ2 kombiniert (l/100km)	7,6-7,8			9,6-10,0	9,6-9,9	2,8-2,9	12,8
CO ₂ -Emissionen NEFZ2 kombiniert (g/km)	200-205			218-227	220-227	64-66	290
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,41			0,38	0,40	0,39	0,41
Tankinhalt ca. (l)	85			90			
Inhalt AdBlue-Tank (l)	20,7			—			
Abgasnorm	Euro 6d						
Elektrische Reichweite (km)	—					43	—

* Leergewicht (EU): mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

** Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.

Die Angaben sind ohne Gewähr, Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.