



RANGE ROVER
SPORT

PRESSEINFORMATION

Der neue Range Rover Sport: Dynamik trifft makellose Hochwertigkeit

Kronberg, Januar 2023 – Der neue Range Rover Sport glänzt in doppelter Hinsicht: Er ist Garant für ein wahrhaft dynamisches Fahrerlebnis – und bietet zugleich den Komfort und die makellose Hochwertigkeit, die seit Jahrzehnten mit der Range Rover Modellfamilie verbunden werden. Möglich macht dieses Profil nicht zuletzt eine Vielzahl hochmoderner Technologien, die perfekt zusammenwirken. Auf diese Weise avanciert der neue Range Rover Sport im SUV-Segment zum Musterbeispiel für sportlich-dynamische Leistung.

- **Alles unter Kontrolle:** Die berühmte Command Driving-Fahrersitzposition wurde im neuen Range Rover Sport noch mehr in Richtung Cockpit-Anmutung weiterentwickelt – es umhüllt FahrerIn bzw. Fahrer geradezu und bietet außerdem hervorragende Sichtverhältnisse
- **Nehmen Sie Platz:** Die neuen, stärker konturierten Sportsitze verwöhnen mit fester Unterstützung bei dynamischer Fahrt und höchstem Komfort auf langen Strecken – ergänzt durch 22-fache Verstellmöglichkeiten und Massagefunktion
- **Sauberer Innenraum:** Cabin Air Purification Pro, das weiterentwickelte System zur Reinigung der Innenraumluft, kombiniert PM2.5-Filtration und die Nanoe-X-Technologie zur Reduzierung von Gerüchen, Bakterien und Allergenen einschließlich des SARS-CoV-2-Virus
- **Klang höchster Güte:** Das Signature Sound System¹ ermöglicht über 29 Lautsprecher Klangerlebnisse der Extraklasse mit persönlichen Ruhezeiten für die Passagiere auf den Vordersitzen und den beiden hinteren Außenplätzen
- **Kein Laut zu viel:** Die aktive Geräuschunterdrückung der nächsten Generation unterdrückt Außengeräusche von Reifen und Fahrbahn und betont den Klang des dynamischen Fahrerlebnisses
- **Reichlich Platz:** Der gewachsene Innenraum des neuen Range Rover Sport führt zu mehr Platz im Fond und zu 835 Liter Kofferraumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe – zu den Staumöglichkeiten zählt ein Kühlschrank mit Platz für bis zu vier Halbliterflaschen

Die Basis für das umfangreiche Dynamikpaket des neuen Range Rover Sport wird von der flexiblen modularen Längsarchitektur MLA-Flex gelegt. Sie besitzt extreme Festigkeit und eine um 35 Prozent höhere Torsionssteifigkeit. Auf dieser Grundlage enthält die neue Modellgeneration eine Fülle hochentwickelter Technologien, die ein konsequent hochwertiges und komfortables Reisen ebenso garantieren wie außerordentliche dynamische Fähigkeiten.

Nick Collins, verantwortlicher Direktor Fahrzeugprogramme bei Jaguar Land Rover, sagt: „Der neue Range Rover Sport bringt Dynamik auf der Straße und einen hohen Grad der Fahrereinbindung mühelos mit der traditionellen Hochwertigkeit und dem luxuriösen Anspruch der Range Rover Modellfamilie in Einklang. Die enorme Festigkeit unserer MLA-Flex-Architektur und die Integration modernster Kabinentechnologie hat uns in die Lage versetzt, ein Performance-SUV zu entwickeln, das durch ein neues Niveau am Komfort und Raffinesse überzeugt.“

¹ zur Markteinführung nur verfügbar für die First Edition (12 Monate nach Bestellöffnung)

*bitte prüfen Sie die aktuelle Verfügbarkeit bei Ihrem Handelspartner

Eine dynamische Persönlichkeit

Ein wichtiger Teil der Range Rover DNA ist die Command Driving Sitzposition: Pilot oder Pilotin haben von hier aus alles im Blick – insbesondere die Dimensionen des Fahrzeugs. Die hervorragenden Sichtverhältnisse tragen entscheidend dazu bei, dass die Nutzer in jeder Situation und auf jedem Untergrund volles Vertrauen in ihr Fahrzeug und ihre Fähigkeiten haben können. Im neuen Range Rover Sport wird dieses Konzept durch eine neugeformte Frontscheibe und noch schmalere Dachsäulen optimiert. So können Fahrer bzw. Fahrerin aus dem Range Rover Sport noch ungehinderter nach vorn und zur Seite blicken. Insgesamt entwickelt sich die Command Driving Sitzposition in der neuen Modellgeneration verstärkt in Richtung einer Cockpit-Lösung. Dazu trägt die im Vergleich zum neuen Range Rover um 20 Millimeter tiefere Anordnung des Fahrersitzes ebenso bei wie die höhere und stärker geneigte Mittelkonsole, eine stärkere Neigung der Windschutzscheibe und eine schräg nach unten schwingende Dachlinie. Dazu vermittelt das kleinere Lenkrad Sportwagen-Feeling.

Sicher und komfortabel aufgehoben sind die Passagiere in neuentwickelten Sitzen, die vorn über 22-fache elektrische Verstellmöglichkeiten, Heizung, Kühlung und Massagiefunktionen sowie Kopfstützen mit Seitenflügeln verfügen. Gerade auf langen Strecken oder in kurvenreichen Passagen bieten die Sitze hervorragende Unterstützung. Die Passagiere im Fond profitieren von mehr Beinfreiheit – hier sind die Sitze auf Wunsch gleichfalls elektrisch verstell-, kühl- und heizbar sowie mit Kopfstützen mit Seitenflügeln bestückt.

Wohlbefinden dank reiner Luft

Für umfassendes Wohlbefinden sorgt im neuen Range Rover Sport weiterhin Cabin Air Purification Pro, das weiterentwickelte System zur Reinigung der Innenraumluft. Es kombiniert PM2.5-Filtration und die Nanoe-X-Technologie zur Reduzierung von Gerüchen, Bakterien und Allergenen einschließlich des SARS-CoV-2-Virus in der Innenraumluft.

Das Innenraumluft-Filtersystem nutzt die Nanoe-X-Technologie zur Kondensation der Feuchtigkeit in der Innenraumluft. Die Feuchtigkeit wird in winzige elektrisch geladene Teilchen aufgespalten, die mit Luftverunreinigungen reagieren. Unabhängige Labortests haben gezeigt, dass nach 30 Minuten Laufzeit des Systems Viren, Bakterien und Schadstoffe zu 97 Prozent aus der Innenraumluft eliminiert werden. Die Nanoe-X-Technologie beseitigt darüber hinaus das SARS-CoV-2-Virus zu über 99 Prozent, wie ein weiterer unabhängiger Test ergab. Ein zweites Nanoe-X-System steht in der zweiten Sitzreihe bereit, um alle Passagiere bestmöglich zu schützen.

Die Luftqualität im neuen Range Rover Sport und somit das Wohlbefinden der Passagiere lassen sich darüber hinaus kontinuierlich überwachen: über die CO₂-Managementfunktion, deren intuitiv bedienbares Display die Güte der Luft innen und außen anzeigt. Das System ermöglicht mit der Purify-Funktion die Reinigung der Innenraumluft vor Fahrtantritt – oder die Reinhaltung während der Reise, wobei alle Erreger durch das Zusammenwirken von Klimasteuerung und Filtersystem neutralisiert werden.

Cabin Air Purification Pro dient nicht allein Gesundheit und Wohlbefinden der Fahrzeuginsassen, es sorgt zudem dafür, dass Konzentration und Aufmerksamkeit erhalten bleiben. Dazu misst das System permanent den Kohlendioxidgehalt in der Innenraumluft und führt, falls nötig, automatisch Frischluft zu.

Aktive Geräuschunterdrückung

Die neue flexible modulare Längsarchitektur MLA-Flex setzt mit ihrer innovativen Konstruktion die Basis, die die aktive Geräuschunterdrückung der dritten Entwicklungsstufe nutzt. Sie erkennt Reifen- und Motorgeräusche, die sich den Weg in die Passagierkabine bahnen wollen und unterdrückt sie. Stattdessen können die Mitfahrer dem Motorklang lauschen, sich ungestört miteinander unterhalten oder die Wiedergabe von Medien genießen.

Die aktive Geräuschunterdrückung ist ein integraler Teil des neuen Signature Sound Systems*. Dazu gehören einachsige Beschleunigungssensoren zur Messung von Körperschall sowie Mikrofone in allen Radkästen zur Messung von Luftschall. Auf Basis dieser Daten übermittelt das System blitzschnell ein Geräuschunterdrückungssignal an die 29 Lautsprecher des Soundsystems, das kontinuierlich erzeugt wird. So werden zusätzlich Fahrbahngeräusche bis zu 1 kHz aktiv eliminiert, bevor sie die Passagierkabine erreichen. Das System agiert dabei schneller als die Schallgeschwindigkeit, sodass unerwünschte Geräusche gar nicht erst bis zu den Ohren der Passagiere gelangen.

Zur Lautsprechertechnologie gehört jeweils ein Paar Lautsprecher in den Kopfstützen der beiden Vordersitze und der äußeren Plätze in der zweiten Reihe. Auf Basis der von Beschleunigungssensoren und Mikrofonen bereitgestellten Daten decken sie bei der Geräuschunterdrückung einen besonders breiten Frequenzbereich ab. So entstehen persönliche Ruhezonen – ein Effekt, ganz ähnlich wie mit modernen Highend-Kopfhörern. Insgesamt ist der Innenraum des neuen Range Rover Sport volle drei Dezibel leiser als bisher.

Zugleich gestattet das System, dass bei dynamischer Fahrweise mehr Motorgeräusche wahrgenommen werden können. Der zentrale Audio-Domain-Controller reagiert auf den gewählten Fahrmodus – er optimiert so das akustische Erlebnis und schafft eine sensorische Verbindung zwischen Triebwerk und Pilot bzw. Pilotin.

Die Aktivierung des Dynamik-Modus' steigert den Grad des authentisch wahrnehmbaren Motorsounds nochmals. So gelingt dem neuen Range Rover Sport ein bemerkenswerter Zweiklang: Im Komfortmodus ist er so leise, wie man es seit Jahrzehnten vom Range Rover kennt – bei sportlicher Fahrt im Dynamik-Modus bietet er ein begeisterndes Klangerlebnis, das mit dem Leistungsvermögen des Modells korrespondiert.

**bitte prüfen Sie die aktuelle Verfügbarkeit bei Ihrem Handelspartner*

Hochentwickelte Meridian*-Audiosysteme

Gute Unterhaltung im neuen Range Rover Sport versprechen verschiedene leistungsstarke Audiooptionen aus dem Meridian-Programm. Als hochentwickeltste und stärkste Variante krönt das Meridian Signature Sound System das Angebot: mit bis zu 29 Lautsprechern inklusive Subwoofer und maximal 1430 Watt Ausgangsleistung. Hinzu kommen je zwei Lautsprecher in den Kopfstützen der Vordersitze und der beiden hinteren Außenplätze, die persönliche Ruhezonen erzeugen. So erwarten jeden Passagier Lautsprecher vor, hinter, seitlich und über ihm bzw. ihr – plus 20-Watt-Digitalverstärker in den vier äußeren Kopfstützen.

Zum First-Class-Sounderlebnis im neuen Range Rover Sport tragen ferner zehn separate digitale Signal-Prozessoren (DSP) bei, die eine fünf Mal so schnelle Rechnerleistung besitzen wie die Einheiten des bisher verbauten Soundsystems.

Die neugestalteten Lautsprecher überzeugen mit einer Premium-Anmutung und sind perfekt in die Türverkleidungen integriert. Dabei sind sie mit den gleichen Akustikstoffen, die die Geräuschübertragung optimieren, verkleidet wie High-End-Lautsprechersysteme für Haus und Wohnung. Das neue Arrangement ist der Garant für eine gleichmäßige, kontrollierte und verzerrungsfreie Audio-Wiedergabe – von Musik über Podcasts bis zu Informationen.

Jedes Exemplar der Meridian Soundsysteme ist für sich ein High-Performance-Meisterwerk. Weiterentwickelte Digitalverstärker und ein neuer Center-Lautsprecher bürgen für ein naturgetreues Hörerlebnis.

Weitere Meridian Soundsysteme:

- Meridian Sound System: 15 Lautsprecher, Subwoofer und 400 Watt Verstärkerleistung.
- Meridian 3D Surround Sound System: 19 Lautsprecher (inklusive Subwoofer) und 800 Watt Verstärkerleistung. Das evolutionär weiterentwickelte System verfügt nun auch über Lautsprecher im Dachhimmel, die ein verbessertes, realistischeres Sounderlebnis ermöglichen.

Comfort by Design

Der neue Range Rover Sport ist bei aller Dynamik ein durch und durch komfortorientiertes Auto. Sein reduktives Design begünstigt zahlreiche neue Komfortmerkmale – und ist zugleich ein Musterbeispiel für modernen Luxus.

Die Funktion Walkaway Lock verriegelt die Türen, sobald der Schlüssel den Erfassungsbereich rund um das Fahrzeug verlässt. Elegant Arrival schließlich senkt das Karosserieniveau mithilfe der Luftfederung automatisch ab, um ein bequemes Ein- und Aussteigen zu ermöglichen.

Vor Fahrtantritt lässt sich die Passagierkabine dank der optionalen Standheizung mit Fernbedienung und Timerfunktion pünktlich zum Start ganz nach Wunsch temperieren.

Betritt man den Innenraum, werden die Fahrgäste von der in warmem Weiß leuchtenden Ambiente-Innenraumbeleuchtung begrüßt. Dies stellt jedoch nur eine der insgesamt 30 Farben dar, mit denen Türinnenseiten, Mittelkonsole und Instrumententafel illuminiert werden können. Sobald der Motor startet, wechselt die Ambiente-Innenraumbeleuchtung von Weiß auf die zuletzt eingestellte Farbvariante.

Als weitere Möglichkeit der Personalisierung des Interieurs lassen sich über das Pivi Pro System verschiedene Farbthemen auswählen – außerdem vier Intensitätsgrade der Farben in zwei verschiedenen Bereichen der Kabine.

Praktisches und geräumiges Interieur

Die durchdachte Konstruktion der MLA-Flex-Architektur sichert dem neuen Range Rover Sport den größten Innenraum der Modellgeschichte: mit mehr Platz für die Passagiere wie für ihr Gepäck.

Besonders deutlich zeigt sich dies in der zweiten Sitzreihe, deren Plätze in einer Art Theaterbestuhlung elf Millimeter höher angeordnet sind als die Vordersitze. Der hintere Fußraum liegt neun Millimeter tiefer als beim bisherigen Range Rover Sport – bei 31 Millimeter mehr Beinfreiheit und 17 Millimeter größerer Kniefreiheit. Der Neigungswinkel der Sitzflächen verspricht gerade auf langen Strecken hervorragende Unterstützung und eine bequeme Körperhaltung.

Für Ordnung und Sicherheit sorgt im Heck des neuen Range Rover Sport der variable Laderaumboden, der mitgeführte Ladung schützt und das Heck effektiver nutzbar macht. Über die elektrisch betätigte Heckklappe gelangt man in das Ladeabteil, das bei aufgestellten Rücksitzen bis zum Dach 835 Liter Volumen fasst. Klappt man die Rückbank mithilfe praktischer Knöpfe in der Nähe der Heckklappe um, wächst das Kofferraumvolumen auf 1.860 Liter.

Kleinere Gegenstände finden in zahlreichen neugestalteten, gut erreich- und nutzbaren Ablagen Platz. Dazu gehört in der Mittelkonsole ein Fach mit Getränkehaltern und Abdeckung, das sich nach hinten verschieben lässt und so Zugang zu einem weiteren tiefen Fach eröffnet. Eine andere offene Ablage unterhalb der Konsole bietet Raum für Dinge wie Sonnenbrille oder Geldbörse, auf die man während der Fahrt schnell Zugriff hat. Noch ein Beispiel für das clevere Innenraumdesign des Range Rover Sport stellt die 15-Watt-Vorrichtung zum kabellosen Laden von Smartphones unterhalb des Pivi Pro Bildschirms dar, die bequem zu erreichen ist.

Neugestaltete Türablagen steigern die Praxistauglichkeit des Range Rover Sport zusätzlich, während die mittige Ablagebox unter der Armlehne groß genug ist, um selbst Tablets aufzunehmen. Die Box kann auch mit Kühlfunktion geordert werden: Dann kommen hier bis zu vier Halbliterflaschen unter, die bei fünf Grad Celsius kühl bleiben.

KOFFERRAUMVOLUMEN (Liter)	
Laderaumvolumen hinter der 2. Sitzreihe (Messung bis Fensterlinie)	450
Laderaumvolumen hinter der 2. Sitzreihe (Messung bis Dach)	835
Laderaumvolumen hinter der 1. Sitzreihe (Messung bis Dach, hintere Sitze umgeklappt)	1.860

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.landrover.com/de-de>

Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

Die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu erfinden

Mit seinen eigenständigen Marken erfindet Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu. Unsere aktuelle Modellpalette umfasst vollelektrische, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Die Produkte von Jaguar und Land Rover sind weltweit gefragt. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUV.

Jaguar ist die erste Marke überhaupt, die im Premiumsegment ein rein elektrisch angetriebenes Performance-SUV angeboten hat: den Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren sind in Großbritannien angesiedelt: in Manchester, Warwick (NAIC) und London. Weitere Standorte befinden sich in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Mittelpunkt unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der beiden Marken Land Rover und Jaguar mit zwei klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Modelle von Jaguar und Land Rover werden bis zum Ende des Jahrzehnts rein elektrisch erhältlich sein. Dies markiert den Beginn der Reise des Unternehmens, bis 2039 in seiner gesamten Lieferkette, seinen Produkten und seinem Betrieb CO₂-neutral zu werden.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata-Gruppe direkten Zugang zu führenden globalen Akteuren in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover
Telefon: 0 61 73 32 71-555, nli1@jaguarlandrover.com

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover
Telefon: 0 61 73 32 71-123, volk1@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Neuer Range Rover Sport Modelljahr 2023 (WLTP – max.)**

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,0 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,0 l/100 km; 226 g/km)

Range Rover Sport P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P510e mit 375 kW (510 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,7 l/100 km; 266 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 9,4 l/100km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 2,3 l/100km[†]

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 213 g/km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 53 g/km[†]

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 17,2 kWh/100km[†]

Kraftstoffverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 15,1 l/100 km – Range Rover und Range Rover Sport P440e AWD Plug-in Hybrid und P510e AWD Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km^{††}

CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 340 g/km – Range Rover Sport P440e und P510e Plug-in Hybrid: 20 g/km^{††}

Stromverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 30,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km^{††}

** Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*** Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.