



**RANGE ROVER**  
**SPORT**

## PRESSEINFORMATION

### Der neue Range Rover Sport: Leistungsstark, elektrifiziert, effizient

Kronberg, Januar 2023 – Freie Auswahl unter der Motorhaube: Für den neuen Range Rover Sport steht ein umfangreiches Portfolio hochmoderner, leistungsstarker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen zählen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium Reihe und ein neuentwickelter, besonders kraftvoller 4.4 Liter Twinturbo-V8 Benziner. Ab 2024 wird Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiterführen.

- **Größere Reichweite:** Neue Plug-in Hybridmodelle mit 324 kW (440 PS) oder 375 kW (510 PS) ermöglichen eine elektrische Reichweite von bis zu 113 Kilometern, bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von bis zu 20 g/km
- **Schnell geladen:** An einer Gleichstrom-Schnellladesäule werden die Plug-in Hybride des neuen Range Rover Sport in weniger als einer Stunde von 0 auf 80 Prozent Batteriekapazität geladen – bis zu 100 Prozent mit einem 7-kW-Wechselstrom-Heimladegerät (AC)
- **Emotionale Leistung:** Ein neuer 4.4 Liter Twinturbo-V8-Benziner mit 390 kW (530 PS) und 750 Nm Drehmoment beschleunigt den Range Rover Sport bei aktiviertem Dynamic Launch Modus in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h
- **Lautlose Dynamik:** Im Jahr 2024 feiert ein batterieelektrischer Range Rover Sport Premiere – gemeinsam mit dem vollelektrischen Range Rover

In der stärkeren Plug-in Hybridausführung P510e kombiniert der neue Range Rover Sport einen Ingenium Sechszylinder mit einem 105 kW (143 PS)-Elektromotor zu einer Systemleistung von 375 kW (510 PS) – reichlich Kraft und spontanes Ansprechen inklusive. Gespeist wird das Paket von einem Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 38,2 kWh.

Noch stärker leistungsbetont ist der 4.4 Liter Twinturbo-V8, der mit 390 kW (530 PS) Leistung und 750 Nm Drehmomentmaximum dem neuen Range Rover Sport Fahrleistungen auf Sportwagenniveau ermöglicht: Bei aktiviertem Dynamic Launch Modus sprintet das P530-Modell in knappen 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dies entspricht den Daten des bisherigen Range Rover Sport SVR – allerdings bietet das neue Modell eine um 17 Prozent verbesserte Effizienz.

**Erol Mustafa, Programmverantwortlicher Range Rover Sport bei Jaguar Land Rover, sagt:** „Der neue Range Rover Sport bietet eine umfangreiche Auswahl moderner Antriebe, die optimal auf den dynamischen Charakter des Modells abgestimmt sind. Die elektrifizierten Sechszylinder Diesel und Benzinmotoren aus der Ingenium Reihe bürgen für souveräne Leistung. Daneben bieten die Plug-in Hybride nicht nur eine größere Reichweite, sondern die ultimative Kombination aus Effizienz und Kraft – und sie können bis zu 113 Kilometer rein elektrisch zurücklegen.“

## **Das aktuelle Motorenprogramm des neuen Range Rover Sport:**

### **Plug-in Hybride**

- **P440e**, 3.0 Liter Sechszylinder-Benziner, PHEV, 324 kW (440 PS), 620 Nm bei 1500-5000/min
- **P510e**, 3.0 Liter Sechszylinder-Benziner, PHEV, 375 kW (510 PS), 700 Nm bei 1500-5000/min

### **Benziner**

- **P400**, 3.0 Liter Sechszylinder, MHEV, 294 kW (400 PS), 550 Nm bei 2000-5000/min
- **P530**, 4.4 Liter V8 Twinturbo, 390 kW (530 PS), 750 Nm bei 1800-4600/min

### **Diesel**

- **D250**, 3.0 Liter Sechszylinder, MHEV, 183 kW (249 PS), 600 Nm bei 1250-2250/min
- **D300**, 3.0 Liter Sechszylinder, MHEV, 221 kW (300 PS), 650 Nm bei 1500-2500/min
- **D350**, 3.0 Liter Sechszylinder, MHEV, 258 kW (350 PS), 700 Nm bei 1500-3000/min

### **Plug-in Hybride mit größerer Reichweite**

Die reichweitenverlängerten Plug-in Hybride des neuen Range Rover Sport kombinieren die Kultiviertheit der von Land Rover entwickelten Ingenium Reihensechszylinder-Benziner mit einem ins Getriebe integrierten, 105 kW (143 PS) starken Elektromotor und einem Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 38,2 kWh, von der 31,8 kWh effektiv nutzbar sind.

Zur Wahl stehen die beiden Antriebsvarianten P440e und P510e. Mit beiden Kraftquellen ist der neue Range Rover Sport als PHEV nach WLTP-Messung bis zu 113 Kilometer rein elektrisch unterwegs, was einer Alltagsreichweite von etwa 88 Kilometern entspricht, und kommt auf kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen von maximal 20 g/km. Land Rover rechnet auf Basis von Kundendaten aus Großbritannien damit, dass der durchschnittliche Nutzer des Range Rover Sport PHEV bis zu 75 Prozent seiner Strecken ausschließlich elektrisch bewältigen kann, ohne den Akku unterwegs laden zu müssen. Für längere Reisen steht eine Gesamtreichweite der Plug-in Hybride von bis zu 740 Kilometer (nach WLTP) zur Verfügung.

In der stärkeren Ausführung P510e bilanziert der neue Range Rover Sport eine Systemleistung von 375 kW (510 PS), ein Drehmomentmaximum von 700 Nm, ein Spurtvermögen von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 242 km/h. Die Kombination aus Ingenium Reihensechszylinder und E-Motor ist wie geschaffen, um die Qualitäten des Range Rover Sport zu unterstreichen: Dynamik, Leistungsstärke und ein hoher Grad der Fahrereinbindung.

Gleiches gilt selbstverständlich für die Modellvariante P440e, der ebenfalls hohe Effizienz mit reaktionsschneller, sanft entfaltender Kraft verbindet. Hier besitzt der Range Rover Sport eine Systemleistung von 324 kW (440 PS). Während sich elektrische Reichweite und CO<sub>2</sub>-Emissionen auf dem Niveau des „großen Bruders“ P510e bewegen, beschleunigt der P440e in 5,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Auch ohne elektrische Unterstützung zeigen sich die 3.0 Liter Reihensechszylinder aus der Ingenium Familie betont leistungsstark – selbst mit leerem Akku sprintet der Range Rover Sport begeistert nach vorn. Im Elektromodus wiederum können die modernen Plug-in Hybride dem Range Rover Sport eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 140 km/h ermöglichen. Die Übertragung der Motorkraft zum Untergrund gewährleistet der in allen Modellversionen als Standard enthaltene Antrieb mit Achtgangautomatik von ZF und intelligentem Allradantriebs iAWD (intelligent All-Wheel Drive).

Bis zu 80 Prozent Ladekapazität gelangt in weniger als einer Stunde in die Akkus. An der Ladestation mit 7 kW Wechselstrom (einphasig) ist der Range Rover Sport in unter fünf Stunden über Nacht wieder voll aufgeladen. Während der Fahrt fängt die Bremsenergieerückgewinnung die sonst beim Verzögern oder Bremsen verlorengelassene Energie auf und maximiert dadurch die elektrische Reichweite.

Die Prädiktive Energieoptimierungsfunktion (PEO) des PHEV-Antriebs nutzt Navigations- und GPS-Daten zur Effizienzoptimierung. So schaltet sie auf Elektroantrieb um, wo es auf der Route sinnvoll und angebracht ist, etwa in Umweltzonen. PEO berechnet automatisch, welche Art des Antriebs die sinnvollste ist, um die Effizienz zu optimieren und die CO<sub>2</sub>-Emissionen auf ein Minimum zu reduzieren. Im Verbund mit dem Pivi Pro Infotainment merkt sich die intelligente Steuerung häufig befahrene Strecken – etwa die Wege zur Arbeit oder zurück nach Hause. Auch hier wird dann die passende Antriebsart gewählt.

Fahrerin und Fahrer des Range Rover Sport PHEV können unter drei verschiedenen Fahrmodi wählen:

1. **HYBRID-Modus** (als Standard-Einstellung): Dabei findet die Steuerung automatisch die bestmögliche Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb für die jeweilige Situation. Die Regelstrategie entscheidet auf Basis von Navi- und Standortdaten, die mit eHorizon ermittelt werden. So wird automatisch auf reinen E-Antrieb umgeschaltet, wenn die Route durch Umweltzonen oder bebaute Gebiete führt. Gleichzeitig bewahrt das System ausreichend Energie, damit der Range Rover Sport für eine entspannte Ankunft an einem städtischen Ziel die letzten sechs Kilometer rein elektrisch zurücklegen kann.
2. **EV-Modus** (Electric Vehicle): Hier wird der neue Range Rover Sport ausschließlich per E-Motor angetrieben – für geräuscharmes und abgasemissionsfreies Reisen.
3. **SAVE-Modus**: Bei dieser Einstellung wird der Akkuladestand automatisch auf dem gewählten Niveau gehalten. Die entsprechenden Eingaben erfolgen hier auf dem Pivi Pro Touchscreen.

#### **Komfortabel vernetzt**

Der neue Range Rover Sport ist ständig online und permanent vernetzt. Die Nutzer können mithilfe der App Land Rover Remote unter anderem den Ladezustand der PHEV-Modelle im Blick behalten – außerdem lässt sich der Innenraum durch Standheizung und Klimaanlage so effektiv wie nie zuvor an die persönlichen Wünsche anpassen und entsprechend vorkonditionieren. Die Kabinenvorkonditionierung per Fernbedienung kann auch während des Ladevorgangs aktiviert werden. Die Funktion des zeitgesteuerten Ladens erlaubt den Besitzern des neuen Range Rover Sport PHEV, den Ladevorgang auf drei verschiedene Arten zu planen:

- **Sofortiges Laden:** Der Akku erhält sofort neue Energie.
- **Laden nur bei Niedrigtarif:** Das Fahrzeug kann jederzeit mit dem Stromkreis verbunden werden, neue Energie fließt jedoch erst bei günstigen Strompreisen – zum Beispiel in der Niedrigtarifzeit bei Nacht.
- **Intelligentes Laden:** Basierend auf der vom Nutzer festgelegten Abfahrtszeit wird das Fahrzeug so effizient wie möglich aufgeladen. Das intelligente System bringt die Vorkonditionierung des Innenraums mit der kostengünstigsten Ladezeit in Einklang und startet den Ladevorgang entsprechend.

Range Rover Sport P440e und P510e haben serienmäßig ein Mode-2-Kabel für das Laden mit Wechselstrom zu Hause und ein Mode-3-Kabel für Wallboxen und öffentliche Ladesäulen an Bord. Der Ladeanschluss befindet sich auf der linken Fahrzeugseite am hinteren Kotflügel.

### **Begeisternder neuer Twinturbo-V8-Benziner**

An der Spitze des Motorenprogramms thront beim neuen Range Rover Sport ein ebenso neues Triebwerk: ein Twinturbo-V8-Benziner, der in 4,4 Litern Hubraum 390 kW (530 PS) und satte 750 Nm Drehmoment erzeugt. Damit beschleunigt der Range Rover Sport P530 bei aktivierter Dynamic Launch in gerade einmal 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Dynamic Launch Modus sorgt für einen linearen Aufbau des Drehmoments – für optimale Beschleunigungswerte nachstehendem Start.

Der 4.4 Liter Twinturbo V8 verwöhnt die Range Rover Sport Liebhaber mit einem charakteristischen Achtzylinder-Soundtrack und üppigem Leistungsvermögen. Im Vergleich zum bislang in dieser Modellreihe eingesetzten V8 ist die neue Antriebsquelle jedoch um 17 Prozent verbrauchsgünstiger und stellt dennoch 20 Prozent mehr Drehmoment bereit. Das moderne Aggregat nutzt zwei parallel arbeitende Twin-Scroll-Turbolader mit Keramiklagern, einen für jede Zylinderreihe: eine Lösung, die das Turboloch minimiert und das Ansprechen befördert. Ein Wasserkühler senkt die Temperatur der Ansaugluft effizient – auch dies kommt Effizienz und Leistung zugute.

Die variable Einlassventilhubsteuerung von Valvetronic gewährleistet über den gesamten Drehzahlbereich eine präzise Kontrolle des Verbrennungsprozesses. Schließlich wurden die klassischen Zylinderlaufbuchsen aus Stahl durch das „Spray Bore“-Beschichtungsverfahren ersetzt, das Gewicht und Reibung verringert und den Wärmewirkungsgrad erhöht.

Die Achtgangautomatik von ZF wurde sorgfältig weiterentwickelt, um die Schaltmuster zu optimieren. Besonderes Augenmerk legte man dabei auf die Eingaben von FahrerIn oder Fahrer: zum Beispiel Gaspedalstellung oder das Verhalten beim Runterschalten. So wurden Hunderte möglicher Schaltsequenzen verbessert: für eine flexible, dynamische und einbindende Fahrt.

### **Seidenweicher und kraftvoller Ingenium Benzinmotor**

Eine weitere Antriebsalternative im neuen Range Rover Sport ist ein seidenweicher Reihensechszylinder-Benziner aus der Ingenium Motorenfamilie, der mit Kultiviertheit, Effizienz und hoher Leistung überzeugt. Das Aggregat mit dem Kürzel P400 schöpft aus drei Litern Hubraum 294 kW (400 PS) und 550 Nm Drehmomentmaximum. Der Mildhybridantrieb verfügt über einen Twin-Scroll-Turbolader, einen elektrisch angetriebenen Turboverdichter, einen

Riemenstartergenerator anstelle der Lichtmaschine und eine 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie zur Speicherung rekuperierter Energie.

Der Range Rover Sport P400 beschleunigt aus dem Stand in 5,7 Sekunden auf 100 km/h und verzeichnet einen kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauch von 10 Litern pro 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von maximal 226 g/km.

### **Hochentwickelte, effiziente Diesel**

Gleich ein ganzes Trio hochmoderner Dieselmotoren steht für den neuen Range Rover Sport zur Wahl – durchzugsstarke, effizienzoptimierte 3.0 Liter Ingenium Reihensechszylinder mit den Varianten D250, D300 und D350. Die Aggregate mit den Kürzeln D250, D300 und D350 sprechen rasch an und stellen reichlich Drehmoment bereit. Mildhybridtechnologie bietet zugleich die Gewähr für außerordentliche Effizienz und schnelle Leistungsentfaltung.

Alle drei Diesel konsumieren nach kombinierter WLTP-Messung maximal 8,1 Liter pro 100 Kilometer und emittieren maximal 211 g/km CO<sub>2</sub>. Der D250 erbringt 183 kW (249 PS) bei 600 Nm maximalem Drehmoment und ermöglicht eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8 Sekunden. Die entsprechenden Werte für den D300 lauten 221 kW (300 PS) Leistung, 650 Nm Drehmomentmaximum und Beschleunigung in 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der D350 als potentester Diesel stellt 258 kW (350 PS) und 700 Nm Drehmoment zur Verfügung, was einem Sprintvermögen von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden entspricht.

Die modernen 3.0 Liter Reihensechszylinder-Diesel aus der Ingenium-Familie besitzen im neuen Range Rover Sport wie das Benziner-Pendant 48-Volt-Mildhybridtechnologie mit Riemenstartergenerator, um die sonst beim Bremsen oder Verzögern verpuffende Energie zu rekuperieren. Zum Beispiel für ein besonders komfortables und schnelles Ansprechen des Stopp-Start-Systems oder zum zügigen Beschleunigen.

Neben dem MHEV-System verfügen die Reihensechszylinder-Diesel über eine leichte Aluminiumkonstruktion und zwei eng hintereinander und sequenziell geschaltete Turbolader, die für eine sehr schnelle Aufheizung des Katalysators und damit des Motors insgesamt sorgen. Hinzu kommen besonders reibungsarme Stahlkolben und eine hochentwickelte Piezo-Einspritzung, die mit bis zu 2500 bar Druck arbeitet. Eine elektrisch gesteuerte variable Düsengeometrie bürgt dafür, dass in nur knapp über einer Sekunde und bei 2000 Umdrehungen 90 Prozent des maximalen Drehmoments bereitstehen.

### **Getriebe**

Alle Antriebe des neuen Range Rover Sport sind mit einer rasch ansprechenden und sanft schaltenden Achtgangautomatik von ZF und einem zweistufigen Verteilergetriebe gekoppelt, das eine Untersetzung des Getriebes für schwere Zugaufgaben und den Geländeeinsatz ermöglicht. In Kombination mit dem intelligenten Allradantrieb wird so eine optimale und übergangslose Verteilung der Antriebskraft möglich – für sichere und komfortable Fortbewegung auf jedem Untergrund und in allen Situationen: vom harten Geländeeinsatz im kleinen Gang bis zur lebhaften Fahrt auf kurvenreichem Asphalt, auf dem der Dynamic-Modus seine ganzen Stärken ausspielen kann.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:**

<https://media.landrover.com/de-de>

**Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

### **Die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu erfinden**

Mit seinen eigenständigen Marken erfindet Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu. Unsere aktuelle Modellpalette umfasst vollelektrische, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Die Produkte von Jaguar und Land Rover sind weltweit gefragt. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUV. Jaguar ist die erste Marke überhaupt, die im Premiumsegment ein rein elektrisch angetriebenes Performance-SUV angeboten hat: den Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren sind in Großbritannien angesiedelt: in Manchester, Warwick (NAIC) und London. Weitere Standorte befinden sich in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Mittelpunkt unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der beiden Marken Land Rover und Jaguar mit zwei klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Modelle von Jaguar und Land Rover werden bis zum Ende des Jahrzehnts rein elektrisch erhältlich sein. Dies markiert den Beginn der Reise des Unternehmens, bis 2039 in seiner gesamten Lieferkette, seinen Produkten und seinem Betrieb CO<sub>2</sub>-neutral zu werden.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata-Gruppe direkten Zugang zu führenden globalen Akteuren in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-555, [nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-123, [volk1@jaguarlandrover.com](mailto:volk1@jaguarlandrover.com)

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Neuer Range Rover Sport Modelljahr 2023 (WLTP – max.\*\*)**

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,0 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 10,0 l/100 km; 226 g/km)

Range Rover Sport P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P510e mit 375 kW (510 PS), AWD Automatik PHEV

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 11,7 l/100 km; 266 g/km)

#### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 9,4 l/100km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 2,3 l/100km<sup>†</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 213 g/km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 53 g/km<sup>†</sup>

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 17,2 kWh/100km<sup>†</sup>

Kraftstoffverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 15,1 l/100 km – Range Rover und Range Rover Sport P440e AWD Plug-in Hybrid und P510e AWD Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km<sup>††</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 340 g/km – Range Rover Sport P440e und P510e Plug-in Hybrid: 20 g/km<sup>††</sup>

Stromverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 30,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km<sup>††</sup>

*\* Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*