



RANGE ROVER
SPORT

PRESSEINFORMATION

Dynamischer Luxus mit elektrifizierten Antrieben: Der Range Rover Sport

Kronberg, Januar 2023 – Der neue Range Rover Sport liefert eine vollkommen neue Definition des Begriffs „sportlicher Luxus“. Die von Grund auf neuentwickelte dritte Modellgeneration verknüpft selbstsicheres und instinktives Fahrverhalten auf der Straße harmonisch mit dem legendären Range Rover Komfort sowie mit progressivem, hochwertigem Design und modernster Konnektivität. Damit avanciert der neue Range Rover Sport zum technisch fortschrittlichsten und leistungsfähigsten Vertreter der seit knapp 20 Jahren produzierten Baureihe.

- **Sportlicher Luxus neu definiert:** Der neue Range Rover Sport kombiniert dramatische Modernität und einen unverwechselbaren Charakter mit elektrifizierten Antrieben
- **Markante Proportionen:** Eine muskulöse Haltung und kraftvoll straff gespannte Flächen sind das optische Sinnbild für Kraft und Agilität des Modells
- **Modernistische Philosophie:** Ein reduktiver Designansatz entwickelt die DNA des Range Rover Sport entscheidend weiter
- **Elektrifizierte Leistung:** Ab 2024 wird der neue Range Rover Sport mit rein elektrischem Antrieb bestellbar sein – zum Marktstart stehen Plug-in Hybride mit bis zu 375 kW (510 PS), einer elektrischen Reichweite von bis zu 113km (WLTP) und CO₂-Emissionen ab 18 g/km bereit
- **Geschmeidig und kraftvoll:** Zu den weiteren Motorisierungen zählen 48-Volt-Mildhybrid Sechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium Reihe – und ein neuer 4.4 Liter Twinturbo-V8 Benziner, der 390 kW (530 PS)¹
- **Wegweisend komfortabel:** Als erster Range Rover bietet die neue Generation des Range Rover Sport eine dynamische Luftfederung mit einstellbarem Luftfedervolumen, außerdem aktive Zweiventildämpfer zur Optimierung von Komfort und Agilität
- **Terrain Response 2:** In der neuesten Entwicklungsstufe bietet das patentierte und mehrfach prämierte System einen eher straßenorientierten Dynamic-Modus und konfigurierbares Terrain Response – außerdem die neue, innovative Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung
- **Sportlich-luxuriöser Komfort:** Optimal geformte Sitze, das System zur Reinigung der Innenraumluft, Cabin Air Purification Pro, sowie Signature Sound^{1*} mit modernster Geräuschunterdrückung betonen Komfort und sportlichen Luxus des neuen Range Rover Sport
- **Nahtlos vernetzt:** Für optimale Steuerung und Kontrolle besitzt der neue Range Rover Sport einen 13,1 Zoll messenden Floating-Touchscreen, ein 13,7-Zoll-Instrumentendisplay und die Fähigkeit zum Bezug von „Software-Over-The-Air“ (SOTA)
- **Drahtlos vernetzt:** Das Infotainment des neuen Range Rover Sport ist sofort startbereit – es verfügt über „Wireless Apple CarPlay“ und „Wireless Android Auto“ sowie eine 15 Watt starke Möglichkeit zum kabellosen Aufladen von Smartphones

¹ zur Markteinführung nur verfügbar für die First Edition (12 Monate nach Bestellöffnung)

*bitte prüfen Sie die aktuelle Verfügbarkeit bei Ihrem Handelspartner

- **Digitaler Weitblick:** Hervorragende Sichtverhältnisse garantieren neue Digital-LED-Scheinwerfer mit Adaptive Front Lighting, während ebenfalls neue Manövrierlichter den Komfort beim Rangieren erhöhen
- **Bestellbücher geöffnet:** Unverbindliche Preisempfehlung für den Range Rover Sport ab 93.000 Euro, Konfiguration unter www.landrover.de/vehicles/new-range-rover-sport/index.html

Für den neuen Range Rover Sport steht eine Palette leistungsstarker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium Reihe. Ab 2024 wird Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiterführen.

Bei der Ausstattung des dynamischen Luxus-SUV haben die Käuferinnen und Käufer die Wahl unter den Modellversionen **S, SE, Dynamic SE, Dynamic HSE und Autobiography**. Im ersten Produktionsjahr wird außerdem eine First Edition verfügbar sein, die einen exklusiv zusammengestellten Ausstattungsumfang mitbringt.

Thierry Bolloré, Jaguar Land Rover Chief Executive Officer, sagt: *„Der einzigartige neue Range Rover Sport setzt als ultimatives sportliches Luxus-SUV neue Standards. Er kann dabei auf mehr als 17 Jahre des Erfolgs und der Attraktivität bei den Kunden zurückgreifen. Der neue Range Rover Sport ist die jüngste Verkörperung unserer Vision, weltweit begehrte Luxusfahrzeuge für anspruchsvolle Kunden zu schaffen. Er vereint harmonisch neue Grade der Nachhaltigkeit mit den spezifischen Qualitäten, die den Range Rover so beliebt und erfolgreich gemacht haben.“*

Das Design im Detail

Spannungsvolle Proportionen bringen das emotionsgeladene Karosseriedesign des neuen Range Rover Sport besonders stark zur Geltung. Straff gespannte Flächen, eine dynamische Haltung und das unverkennbare Profil des neuen Range Rover Sport erfahren durch dezent präsentierte Details und muskulöse Proportionen ihre Abrundung: Der neue Range Rover Sport vermittelt den Eindruck, stets bereit und für alles gerüstet zu sein.

Dramatisch wirkende Proportionen streichen den unvergleichlichen Charakter des Range Rover Sport markant heraus: kurze Karosserieüberhänge, eine selbstbewusste Vorderansicht und stark geneigte Glasflächen an Front und Heck. Diese modelltypischen Elemente erzeugen eine starke, eindrucksvolle Straßenpräsenz und kommunizieren die Themen Kraft und Leistungsvermögen.

Das großartig geformte Exterieur des neuen Range Rover Sport zeigt mehrere exquisite Details, zum Beispiel den wie getarnt wirkenden Kühlergrill oder die Digital-LED-Scheinwerfer mit charakteristischer Signatur des Tagfahrlichts. Die Scheinwerfer mit ihrem ins Auge springenden Design sind die schmalsten, die jemals in einen Land Rover eingebaut wurden. Sie sitzen oberhalb eines kraftvoll konturierten unteren Stoßfängers, dessen zwei Öffnungen von einem in Wagenfarbe lackierten Element horizontal unterteilt werden. Im Verbund mit schwarz gehaltenen Details erzeugt diese Lösung optisch mehr Breite.

Diese fein herausgearbeiteten Designelemente finden am Heck des neuen Range Rover Sport ihre Entsprechung – etwa in der sorgfältig konturierten Heckklappe mit einer über die gesamte Breite reichenden Leiste, die den Range Rover Schriftzug präsentiert. Die durchgängig gestaltete LED-Lichtgrafik nutzt zum ersten Mal in einem Serienmodell

die Surface-LED-Technologie. So entsteht in der Dunkelheit ein frischer, moderner Look, der aus jedem Blickwinkel klar und gleichmäßig wirkt. Über die gesamte Länge der Karosserie verläuft eine markante Schulterlinie, die mit neuartigen Details am unteren Stoßfänger und dem längsten jemals in einen Range Rover integrierten Spoiler nachdrückliche Betonung erhält.

Zu den klaren Linien am Exterieur des neuen Range Rover Sport tragen nicht zuletzt die besonders geschickt bündig eingepasste Verglasung, die herausfahrbaren Türgriffe, eine akzentuierte Gürtellinie und das lasergeschweißte Dach bei: ein hochwertiges und präzises Erscheinungsbild mit technischer Anmutung. Die designorientierten Technologien tragen entscheidend zur Aerodynamik des neuen Range Rover Sport bei. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,29$ erreicht er ein herausragendes Ergebnis.

Noch stärker wird der dynamische Charakter des Performance-SUV aus Großbritannien in der neuen Dynamic-Modellversion herausgestrichen. Er zeigt dabei exklusive Designdetails wie Leichtmetallfelgen in Satin Grey, Luftauslässe an der Motorhaube und Elemente an den hinteren Kotflügeln in Satin Burnished Copper sowie Kühlergrill und Range Rover Schriftzüge in Matte Graphite Atlas. Dazu kommen speziell für dieses Modell designte Stoßfänger und in Wagenfarbe gehaltene Verkleidungen, die das Design des Range Rover Sport Dynamic zum spannungsreichsten der neuen Modellreihe machen.

Jaguar Land Rover Chefdesigner Prof. Gerry McGovern sagt: *„Unser neuester Rover Sport verkörpert voll und ganz unseren modernistischen Ansatz beim Fahrzeugdesign und verstärkt gleichzeitig seinen unbestreitbar sportlichen und selbstbewussten Charakter.“*

Das reduktive Design des neuen Range Rover Sport findet im Innenraum seine Fortsetzung. Hier fallen neben der Command Driving Position als Range Rover Markenzeichen nicht zuletzt modernste Technologien und erlesene Materialien ins Auge. So entsteht ein Interieur, das von maßgeschneiderter Eleganz und moderner Attraktivität geprägt wird. Die einem Cockpit gleichende Passagierkabine gibt den Ton vor für das dynamische Fahrerlebnis im neuen Range Rover Sport – es verschafft den Passagieren hervorragende Sichtverhältnisse und schließt den Piloten bzw. die Pilotin zugleich mit einer hohen, geneigten Konsole und intuitiven Technologien gewissermaßen in einen Kokon ein.

Im Innern zeigt sich die neue Modellgeneration darüber hinaus nachhaltig, denn zur breiten Auswahl an Materialien und Oberflächen zählen innovative Textilien wie das haptisch angenehme Ultrafabrics, das in attraktiver Zweifarbigkeit geordert werden kann, und speziell entwickelte Textilbezüge, die auch das Armaturenbrett und die Türen umfassen. Weiterhin im Angebot befinden sich die Optionen genarbttes Leder, Windsor-Leder oder Semi-Anilin-Leder.

Ergänzt werden diese Materialien durch neu gestaltete Innenraumdekore in Moonlight Chrome. Elemente wie die in Zusammenarbeit mit Meridian entwickelten, hinter den Textilbezügen der Fondtüren verborgenen Lautsprecher tragen ebenfalls zur klaren, frischen und modernen Ästhetik des Innenraums bei.

Engagiert auf jedem Kilometer

Das umfangreiche Dynamikpaket des neuen Range Rover Sport enthält eine Fülle hochentwickelter Chassistechnologien und ermöglicht dem Modell dadurch ein Höchstmaß an Fahrereinbindung und außerordentliche dynamische Fähigkeiten.

Die Basis für dieses Profil wird von MLA-Flex gelegt: Das steht für „Flexible Modular Longitudinal Architecture“ oder übersetzt flexible modulare Längsarchitektur. Sie setzt auf einen Mix aus verschiedenen Metallen und besitzt eine extreme Steifigkeit und Festigkeit: zum Beispiel eine um 35 Prozent höhere Torsionssteifigkeit im Vergleich zum bisherigen Range Rover Sport. MLA-Flex agiert mit allen, speziell auf das Modell abgestimmten Technologien, die vom Integrated Chassis Control System koordiniert werden.

Nick Collins, verantwortlicher Direktor Fahrzeugprogramme bei Jaguar Land Rover, sagt: *„Die von Land Rover entwickelte wegweisende MLA-Flex-Plattform und modernste Chassissysteme ermöglichen im neuen Range Rover Sport einen Grad an Dynamik, wie ihn selbst diese Baureihe noch nicht gekannt hat. Das Integrated Chassis Control System steuert das umfangreiche Angebot an Innovationen – es koordiniert alles, wie zum Beispiel von der neuesten Weiterentwicklung der Luftfederung mit einstellbarem Volumen bis zu unserer elektronischen aktiven Wankstabilisierung Dynamic Response Pro². Resultat ist der engagierteste und spannendste Range Rover Sport aller Zeiten.“*

Zu den Technik-Highlights der dritten Modellgeneration des Range Rover Sport zählen der neue elektronisch gesteuerte aktive 48-Volt-Wankneigungsausgleich Dynamic Response Pro² und die dynamische Luftfederung. Dynamic Response Pro besitzt eine Drehmomentkapazität von satten 1400 Nm an jeder Achse: für höchsten Fahrkomfort, ein Minimum an Karosseriebewegungen und beste Kurvenlage.

²Für P510e und P530 V8 serienmäßig ab sofort, für weitere Motorisierungen im Laufe des Modelljahres 23 verfügbar.

Dynamic Air Suspension, die dynamische Luftfederung, gehört zur Serienausstattung aller Modellversionen des neuen Range Rover Sport. Erstmals ist sie mit Luftfedern mit einstellbarem Volumen bestückt. Das intelligente System vergrößert die Leistungsbandbreite der Aufhängung nochmals, indem sie den Druck in den Luftkammern veränderbar macht. Dadurch wird der traditionell hohe Komfort des Range Rover mit den dynamischen Handling-Eigenschaften des Range Rover Sport in Einklang gebracht. Die Luftfederung agiert intelligent und präemptiv – dafür bezieht sie unter anderem eHorizon-Navigationsdaten und kann den neuen Range Rover Sport auf alle Eventualitäten vorbereiten, wie kommende Kurven.

Das adaptive Fahrwerk Adaptive Dynamics 2 repräsentiert die zweite Entwicklungsstufe der intelligenten Fahrwerkssteuerung aus dem Haus Land Rover. Adaptive Dynamics 2 bezieht eine Vielzahl von Daten zur Berechnung der optimalen Einstellungen der Zwei-Ventil-Stoßdämpfer. 500 Mal pro Sekunde wird dabei der Untergrund geprüft, wonach jeder einzelne Dämpfer Impulse zur bestmöglichen Einstellung erhält.

Die Allradlenkung² wiederum sorgt für mehr Stabilität bei schnellerer Fahrt ebenso wie für mehr Wendigkeit bei geringerer Geschwindigkeit. Allradlenkung, das elektronische aktive Sperrdifferenzial² und Torque Vectoring by Braking² optimieren zudem das Kurvenverhalten des neuen Range Rover Sport. Die elektrisch betätigten Hinterräder

können einen Lenkwinkel von bis zu 7,3 Grad einschlagen. Bei niedrigem Tempo bewegen sie sich gegensinnig zu den Vorderrädern, was dem neuen Range Rover zu einem Wendekreis auf dem Niveau eines deutlich kompakteren Modells und somit zu wesentlich mehr Agilität verhilft.

²Für P510e und P530 V8 serienmäßig ab sofort, für weitere Motorisierungen im Laufe des Modelljahres 23 verfügbar.

Die Übertragung der Motorkraft zum Untergrund gewährleistet der in allen Modellversionen als Standard enthaltene Antrieb mit Achtstufen-Automatik von ZF und **intelligentem Allradantriebs iAWD** (intelligent All-Wheel Drive). iAWD antizipiert intuitiv, wo welcher Grad an Traktion gefragt sein wird, und stellt die Systeme entsprechend ein. So steht immer ausreichend Antriebskraft an der richtigen Stelle zur Verfügung – bei optimaler Effizienz des gesamten Systems.

Garant für optimales Vorwärtstreten gerade im Gelände ist die neueste Entwicklungsstufe des Terrain Response 2-Systems von Land Rover. Sie passt alle relevanten Systeme des Fahrzeugs automatisch und intelligent an den jeweiligen Untergrund an. Hinzu kommt als Neuheit **Adaptive Off-Road Cruise Control**, die adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung, die im neuen Range Rover Sport ihre Premiere feiert. Sie hilft FahrerIn bzw. Fahrer, schwierige Bedingungen im Gelände zu meistern, indem sie entsprechend der Bodenverhältnisse ein stetiges Vorankommen gewährleistet. Pilot oder Pilotin können sich für eines von vier Komfortprogrammen entscheiden, in deren Rahmen das intelligente System die jeweils passende Geschwindigkeit auswählt. Fahrer bzw. FahrerIn können sich dann ganz aufs Lenken konzentrieren.

Inbegriff des sportlichen Luxus

Mit dem neuen Range Rover Sport wird jede Fahrt zum Ereignis – nicht zuletzt, weil das britische Performance-SUV im Hinblick auf Dynamik und Fahrereinbindung exakt an die Wünsche der Nutzer angepasst werden kann. Zugleich überzeugt die neue Modellgeneration mit reichlich verwöhnendem Komfort und Kultiviertheit. Hinter diesen weit gespannten Fähigkeiten stecken nicht zuletzt diverse moderne Technologien.

Sicher und komfortabel aufgehoben sind die Passagiere in neuentwickelten Sitzen, die vorn über 22-fache elektrische Verstellmöglichkeiten, Heizung, Kühlung und Massagefunktionen sowie Kopfstützen mit Seitenflügeln verfügen. Gerade auf langen Strecken oder in kurvenreichen Passagen bieten die Sitze hervorragende Unterstützung. Die Passagiere im Fond profitieren von einer ergonomisch optimierten Sitzgeometrie – mit 31 Millimeter mehr Beinfreiheit und 20 Millimeter mehr Knieraum als zuvor.

Für umfassendes Wohlbefinden sorgt im neuen Range Rover Sport weiterhin Cabin Air Purification Pro, das weiterentwickelte System zur Reinigung der Innenraumluft. Es kombiniert PM2.5-Filtration und die Nanoe-X-Technologie zur Reduzierung von Gerüchen, Bakterien und Allergenen einschließlich des SARS-CoV-2-Virus in der Innenraumluft. Ein zweites Nanoe-X-System steht in der zweiten Sitzreihe des neuen Range Rover Sport bereit, um alle Passagiere bestmöglich zu schützen. Eine aufwändige CO₂-Managementfunktion ermöglicht die Reinigung der Innenraumluft vor Fahrtantritt – oder die Reinhaltung während der Reise, um Wohlbefinden und Aufmerksamkeit zu steigern.

Gute Unterhaltung versprechen andererseits verschiedene leistungsstarke Audiooptionen. Als hochentwickelteste und stärkste Variante, die jemals an Bord des Range Rover Sport kam, krönt das Signature Sound System* das Angebot: mit bis zu 29 Lautsprechern, neuentwickeltem Subwoofer und maximal 1430 Watt Ausgangsleistung. Hinzu kommen vier Lautsprecher in den Kopfstützen der Vordersitze und der beiden hinteren Außenplätze, die persönliche Ruhezone erzeugen.

Dabei spielt außerdem die aktive Geräuschunterdrückung der nächsten Generation eine wichtige Rolle, indem sie Außengeräusche von Reifen und Fahrbahn unterdrückt, die sich den Weg in die Passagierkabine bahnen wollen. Auf der anderen Seite macht das System das besondere Hörerlebnis möglich, soll der Antriebs-Soundtrack des neuen Range Rover Sport von den Passagieren genossen werden. Dieser Effekt kommt besonders im Dynamic-Fahrmodus zum Tragen, in dem das System den markanten Motorsound nachdrücklich herausstreicht. Im Normalbetrieb überwachen Mikrofone und Beschleunigungssensoren in den Radkästen konstant die Geräuschübertragung ins Fahrzeug. Digitalprozessoren berechnen, welcher Grad der Geräuschunterdrückung für höchsten Komfort nötig ist – ein Effekt, ganz ähnlich wie mit modernen Highend-Kopfhörern.

Höchsten Komfort versprechen ebenfalls die Türen des neuen Range Rover Sport: Sie sind geradezu ein Sinnbild des modernen Luxus, dem sich Land Rover verschrieben hat. Die Türen besitzen herausfahrbare Türgriffe mit Annäherungssensor, eine Soft-Close-Automatik für sanftes Türenschießen.

**bitte prüfen Sie die aktuelle Verfügbarkeit bei Ihrem Handelspartner*

Nahtlose Technologien

In der neuesten Generation des Range Rover Sport steckt ferner EVA 2.0: die von Land Rover entwickelte elektrische Fahrzeugarchitektur oder im Original Electrical Vehicle Architecture. Zu EVA 2.0 gehört SOTA, die Fähigkeit zum Bezug von „Software-Over-The-Air“. 63 elektronische Module und Steuereinheiten beziehen im neuen Range Rover Sport drahtlose Updates, ohne dass man eine Werkstatt aufsuchen muss. Damit bleibt das Modell jederzeit auf dem neuesten Stand der Technik.

Alex Heslop, Direktor Fahrzeugelektronik bei Jaguar Land Rover, sagt: *„Das Leben mit dem neuen Range Rover Sport könnte kaum angenehmer sein – dank seiner Vielzahl moderner und vernetzter Technologien. Im Zentrum des Erlebnisses steht Pivi, unser zahlreich prämiertes Infotainment-System. Sein geschwungener Floating-Touchscreen mit haptischem Feedback ermöglicht die intuitive Steuerung und Kontrolle der Fahrzeugsysteme. Um die Konzentration von Fahrerin oder Fahrer weiter zu erhöhen, stellen wir die vollintegrierte KI-Sprachsteuerung Amazon Alexa bereit. Auf diese Weise bleiben die Hände am Lenkrad und die Augen auf der Straße, während die Nutzer alle möglichen Funktionen abrufen können – von der Navigation über Telefonanrufe bis zur Medienauswahl.“*

Das vielfach ausgezeichnete Infotainment-System Pivi Pro verfügt im Zentrum des modernistischen Armaturenbretts im neuen Range Rover Sport über einen 13,1 Zoll messenden, geschwungenen Floating-Touchscreen mit haptischem Feedback. Der große Touchscreen erlaubt die Steuerung und Kontrolle aller wesentlichen Fahrzeugfunktionen sowie den Zugang zu Medien und Navigation. Dabei merkt sich das System die Gewohnheiten seiner Nutzer und personalisiert so auf intelligente Weise das Erlebnis an Bord: ein wahrhaft intuitiver persönlicher Assistent.

Pivi Pro stellt eine betont nutzerfreundliche Oberfläche bereit: Der Startbildschirm lässt sich personalisieren und mit den jeweils meistgenutzten Funktionen bestücken. Über die individuell konfigurierbare Startseite erledigen Anwender eine Vielzahl der Aufgaben mit höchstens zweimaligem Tippen. Durch das haptische Feedback erhalten die Nutzerinnen und Nutzer eine Bestätigung ihrer Eingaben, ohne auf den Bildschirm schauen zu müssen. Dadurch muss der Blick seltener von der Straße zum Touchscreen wandern und die Bedienung von Pivi Pro wird noch intuitiver. Die Ergänzung zu Pivi Pro bildet ein 13,7-Zoll-Instrumentendisplay. Es besitzt eine hochauflösende Grafik, angelehnt an das Design des Pivi Pro Hauptbildschirms, und ein konfigurierbares Layout.

Teil des neuen Range Rover Sport ist außerdem Amazon Alexa. Die Sprachsteuerung wurde komplett in Pivi Pro integriert und ermöglicht die Bedienung zahlreicher Funktionen per simplem Sprachbefehl. Dadurch wird nicht zuletzt die Gefahr der Ablenkung reduziert. Gestartet wird der clevere Sprachassistent durch einfache Namensnennung „Alexa“ bzw. durch Drücken der Alexa-Taste auf dem zentralen Touchscreen.

Für die Nutzung muss nicht einmal ein Smartphone oder ein anderes mobiles Gerät vorhanden sein – die Anmeldedaten zum Amazon-Konto des Nutzers reichen vollkommen aus, um sich über die im Fahrzeug verbaute eSIM ins Netz einzuloggen. Amazon Alexa ergänzt im neuen Range Rover Sport die Möglichkeiten der gleichfalls integrierten Systeme „Wireless Apple CarPlay“ und „Wireless Android Auto“ zur drahtlosen Verbindung von Smartphone und Fahrzeug. So sind Telefone auch dann vernetzt, wenn sie sich in der 15-Watt-Vorrichtung zum kabellosen Laden unterhalb des Pivi Bildschirms befinden. Störende Kabelverbindungen werden überflüssig.

Das Paket serienmäßiger hochentwickelter Fahrassistenzsysteme des neuen Range Rover Sport umfasst Notfall-Bremsassistent, 3-D-Surround-Kamerasystem inklusive Einparkhilfe vorn und hinten, Wade Sensing, ClearSight Ground View, Manövrierlichter, Geschwindigkeitsregelung, Aufmerksamkeitsassistent, Spurhalteassistent und Verkehrszeichenerkennung.

Elektrifizierte Leistung

Für den neuen Range Rover Sport steht eine Palette leistungsstarker und effizienter Antriebe bereit. Zur Wahl stehen zählen Sechszylinder Plug-in Hybride, Mildhybrid Sechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium Reihe und ein neuentwickelter, besonders kraftvoller 4.4 Liter Twinturbo-V8 Benzin. Ab 2024 wird Land Rover dann mit einem vollelektrischen Range Rover Sport den Weg der Elektrifizierung seines Modellprogramms weiterführen.

In der stärkeren Plug-in Hybridausführung P510e kombiniert der neue Range Rover Sport einen Ingenium Sechszylinder mit einem 105 kW (143 PS) -Elektromotor zu einer maximalen Systemleistung von 375 kW (510 PS). Gespeist wird das Paket von einem Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 38,2 kWh.

Weiterhin verzeichnet der Plug-in Hybrid ein Spurtvermögen von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden und eine rein elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 113 Kilometern, was einem Aktionsradius im Alltag von rund 88 Kilometern entspricht – genug für bis zu 75 Prozent der Strecken der meisten Nutzer. Die kombinierten CO₂-Emissionen belaufen sich auf lediglich bis zu 20 g/km. In der Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb beträgt die Gesamtreichweite des Range Rover Sport P510e zirka 740 Kilometer (nach WLTP**).

In der Modellversion P440e besitzt der Range Rover Sport eine Systemleistung von 324 kW (440 PS), Während sich elektrische Reichweite und CO₂-Emissionen auf dem Niveau des „großen Bruders“ P510e bewegen, beschleunigt der P440e in 5,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Zum Motorenangebot zählen ferner die ebenso kraftvollen wie effizienten Mildhybrid-Sechszylinder: als Benziner P400 oder Diesel D250, D300 und D350.

Unvergleichlich leistungsfähig

Die neue, dritte Modellgeneration des Range Rover Sport präsentiert sich als dynamischster und leistungsfähigster Vertreter dieser Baureihe. Außerdem ist sie abseits befestigter Straßen noch kompetenter als zuvor. Verantwortlich dafür ist neben der neuesten Entwicklungsstufe des intelligenten Allradantriebs iAWD eine Fülle weiterer Land Rover Innovationen und Technologien, die dem neuen Modell eine noch größere Bandbreite an dynamischen Fähigkeiten verschafft.

Rory O’Murchu, Direktor Fahrzeuglinie bei Jaguar Land Rover, sagt: *„Die hochentwickelte Chassisdynamik des neuen Range Rover Sport fördert seine enormen Fähigkeiten abseits des Asphalts. Dabei entfalten Hard- und Software des Modells ihre volle Wirkung. Als erstes Land Rover Modell verfügt der neue Range Rover Sport über unsere neue Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung. Sie wurde entwickelt, um den Fahrerinnen und Fahrern die Konzentration aufs Lenken zu ermöglichen, während das System auf schwierigem Untergrund ein gleichmäßiges und komfortables Vorwärtkommen gewährleistet.“*

Die Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung ist eine Weiterentwicklung der Land Rover Entwicklung All-Terrain Progress Control (ATPC). Pilot oder Pilotin können sich im Rahmen von vier Komfortprogrammen auf rauem Untergrund für ein Geschwindigkeits- und Komfortniveau entscheiden. Als erstes Land Rover Modell verfügt der neue Range Rover Sport über die Adaptive Offroad-Geschwindigkeitsregelung, durch die sich Fahrer bzw. Fahrerinnen im Gelände ganz aufs Lenken konzentrieren können.

Terrain Response 2 erkennt automatisch, auf welchem Untergrund sich der neue Range Rover Sport befindet und passt das Chassis entsprechend an, um am besten mit der Situation zurechtzukommen – zudem wird Pilotin bzw. Pilot auf dem Pivi Pro Touchscreen entsprechend informiert. Terrain Response 2 arbeitet perfekt mit den umfangreichen Chassissystemen zusammen – für optimales Fortkommen auf jedem Untergrund.

Der neue Range Rover Sport rollt ausschließlich im Land Rover Stammwerk Solihull von den Produktionsbändern – parallel zum Schwestermodell Range Rover. Er nutzt dabei hochmoderne Fertigungseinrichtungen in einer Halle, in der vor mehr als 70 Jahren bereits die ersten Land Rover Modelle entstanden. Das historische Gebäude ist die geistige Heimat von Land Rover. Sie wurde nun als ultramodernes Produktionszentrum des Range Rover und Range Rover Sport neu erfunden – als Sinnbild, wie das Unternehmen sein großes Erbe bewahrt und weiterentwickelt.

Die Bestellbücher des neuen Range Rover Sport sind ab sofort geöffnet. Seine unverbindlichen Preisempfehlungen beginnen in Deutschland bei 93.000 Euro. Die Konfiguration ist möglich unter www.landrover.de/vehicles/new-range-rover-sport/index.html.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.landrover.com/de-de>

Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

Die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu erfinden

Mit seinen eigenständigen Marken erfindet Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu. Unsere aktuelle Modellpalette umfasst vollelektrische, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Die Produkte von Jaguar und Land Rover sind weltweit gefragt. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUV. Jaguar ist die erste Marke überhaupt, die im Premiumsegment ein rein elektrisch angetriebenes Performance-SUV angeboten hat: den Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren sind in Großbritannien angesiedelt: in Manchester, Warwick (NAIC) und London. Weitere Standorte befinden sich in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Mittelpunkt unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der beiden Marken Land Rover und Jaguar mit zwei klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Modelle von Jaguar und Land Rover werden bis zum Ende des Jahrzehnts rein elektrisch erhältlich sein. Dies markiert den Beginn der Reise des Unternehmens, bis 2039 in seiner gesamten Lieferkette, seinen Produkten und seinem Betrieb CO₂-neutral zu werden.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata-Gruppe direkten Zugang zu führenden globalen Akteuren in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover
Telefon: 0 61 73 32 71-555, nli1@jaguarlandrover.com

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover
Telefon: 0 61 73 32 71-123, volk1@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Neuer Range Rover Sport Modelljahr 2023 (WLTP – max.)**

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,0 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,0 l/100 km; 226 g/km)

Range Rover Sport P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P510e mit 375 kW (510 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 11,7 l/100 km; 266 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 9,4 l/100km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 2,3 l/100km[†]

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 213 g/km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 53 g/km[†]

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 17,2 kWh/100km[†]

Kraftstoffverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 15,1 l/100 km – Range Rover und Range Rover Sport P440e AWD Plug-in Hybrid und P510e AWD Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km^{††}

CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 340 g/km – Range Rover Sport P440e und P510e Plug-in Hybrid: 20 g/km^{††}

Stromverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 30,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km^{††}

** Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*** Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können*

andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.