



**RANGE ROVER**  
**SPORT**

## PRESSEINFORMATION

### Der neue Range Rover Sport: Die jüngste Manifestation der reduktiven und modernistischen Designphilosophie von Land Rover

Kronberg, Januar 2023 – Seit 17 Jahren ist der Range Rover Sport im SUV-Segment das Sinnbild für sportlichen Luxus. Bei seiner Premiere im Jahr 2005 setzte der Brite in der Luxusklasse des Marktes die Standards im Hinblick auf Dynamik. Zugleich beförderte er die Range Rover Familie in eine neue Dimension und erweiterte das Angebot um ein von Sportlichkeit und Komfort gleichermaßen geprägtes Modell. Jetzt feiert die dritte Generation des Range Rover Sport Premiere – und sie ist in jeder Hinsicht neu: hochmodern, relevant und progressiv. Den unverwechselbaren Charakter der Baureihe entwickelt der neue Range Rover Sport evolutionär weiter, hin zu einem Modell mit atemberaubender Attraktivität. Entscheidend dazu trägt das modernistische Design, das die reduktive Land Rover Philosophie weiterentwickelt. Im Verbund mit gestalterischer Raffinesse und konsequenter Hochwertigkeit definiert der neue Range Rover Sport so den Begriff des sportlichen Luxus‘ wiederum ganz neu.

- **Betörende Proportionen:** Eine muskulöse Haltung und kraftvoll straff gespannte Flächen sind das optische Sinnbild für Kraft und Agilität des Modells
- **Unverwechselbares Profil:** Die reduktiven Designprinzipien betonen nachdrücklich das charakteristische Profil des Range Rover Sport – mit nach unten schwingender Dachlinie, steigender Gürtellinie und knappen Karosserieüberhängen
- **Design-gesteuerte Technologien:** Für die Modernität des neuen Range Rover Sport stehen Details wie das lasergeschweißte Dach, ein verborgener Abschluss an der Gürtellinie, die bündig eingepasste Verglasung und herausfahrbare Türgriffe
- **Dezente Detailarbeit:** Besonders schmale, ausgeklügelt gestaltete LED-Leuchten passen sich makellos in das Kühlergrilldesign ein, um die Dramatik des Designs zu betonen
- **Dynamisches Interieur:** Das Innenraumdesign des neuen Range Rover Sport zeigt sich präzise und technologieorientiert – der Fahrerplatz mit Command Driving-Sitzposition wirkt wie ein echtes Cockpit
- **Materialien mit technischer Anmutung:** Zum reduktiven Designansatz gehören ebenso leichte wie hochwertige Ultrafabrics-Stoffe der nächsten Generation

**Jaguar Land Rover Chefdesigner Prof. Gerry McGovern sagt:** „Unser neuester Range Rover Sport verkörpert vollumfänglich unseren modernistischen Ansatz des Fahrzeugdesigns. Zugleich werden hier Sportlichkeit und Selbstvertrauen unzweifelhaft deutlich herausgestrichen.“

Das modernistische, reduktive Design des neuen Range Rover Sport beweist sich ebenfalls im Innenraum: Hier zeigt der Brite eine unwiderstehliche Melange aus vornehmer Zurückhaltung und instinktiv wirkender Leidenschaft. Die zielgerichtete, dynamikversprechende Sitzposition am Fahrerplatz gibt die Richtung für ein fokussiertes Interieur vor, das mit einem hohen Grad der Fahrereinbindung begeistert.

## **Exterieurdesign**

Mit seinem Karosseriedesign folgt der neue Range Rover Sport der Linie, die sein Markenbruder Range Rover mit einer von Reduktionismus geprägten Designphilosophie vorgegeben hat. Im neuen Range Rover Sport äußert sie sich mit klaren Linien und straff gespannten Flächen. Die starke, eindrucksvolle Straßenpräsenz und die selbstbewusst muskulöse Haltung wird durch zahlreiche Details unterstrichen, zum Beispiel die wie getarnt wirkenden Elemente Kühlergrill und Scheinwerfer.

Die spannungsvollen Proportionen und das unverkennbare Profil des neuen Range Rover Sport sind frei von sämtlichen überflüssigen Details. Im Profil erfahren die nach unten schwingende Dachlinie, die steigende Gürtellinie mit einem verborgenen Abschluss und die imposanten 23-Zoll-Leichtmetallräder ihre Abrundung und Krönung durch geglättete Flächen, die bündig eingepasste Verglasung und herausfahrbare Türgriffe.

Gerade gehaltene Scheiben und tief gezogene Karosserieseiten leiten die Blicke des Betrachters zur Straße – in der neuen Dynamic Modellversion nochmals verstärkt durch in Wagenfarbe gehaltene Verkleidungen an den unteren Seitenwänden.

**Massimo Frascella, Range Rover Designdirektor, sagt:** *„Der neue Range Rover Sport wirkt zielgerichtet dynamisch – mit spannungsvollen Proportionen und Volumina, die eine einzigartige Mischung aus Hochwertigkeit und Dynamik erzeugen. Seine Balance aus kraftvoll wirkenden kurzen Karosserieüberhängen und dramatisch erscheinenden Proportionen befindet sich vollkommen im Einklang mit der Range Rover Familie – gekrönt von formschönen Details und technischer Anmutung.“*

Der kürzer als früher ausfallende vordere Überhang verleiht dem neuen Range Rover Sport noch mehr Präsenz. Hinzu kommen ein vergleichsweise schmaler Kühlergrill und Scheinwerfer, die fließend um die Karosseriekanten herumreichen. Hier haben sie Anschluss an die muskulös auftretenden Radkästen – eine verfeinerte Interpretation des zielgerichteten Seitendesigns, das den Range Rover Sport seit jeher auszeichnet.

Die Scheinwerfer sind hochpräzise gearbeitet und verfügen über neueste LED-Technologie. Das Tagfahrlicht mit charakteristischer Signatur erstrahlt kristallartig, während die Scheinwerfer dezente schwarze Einfassungen aufweisen – auch dies Beispiele für die enorme Liebe zum Detail und die Technikorientierung des neuen Range Rover Sport.

Im unteren Stoßfänger befinden sich zwei Öffnungen, die von einem in Wagenfarbe lackierten Element horizontal unterteilt werden: eine Lösung, die optisch mehr Breite erzeugt und darüber hinaus zum dynamischen, zweckorientierten Design des Vorderwagens beiträgt.

Das Heck des neuen Range Rover Sport präsentiert sowohl charakteristische Merkmale der DNA dieser Modellreihe als auch eine ausgeprägte Range Rover Familienähnlichkeit. Die prominent herausgearbeitete Schulterlinie steigt nach hinten an und trifft hier auf die schmalen Rückleuchteinheiten.

Die Heckscheibe besitzt eine ausgeprägte, dynamikverheißende Neigung. Sie wird eingerahmt von den hinteren Enden der abfallenden Dachlinie und der ansteigenden Gürtellinie sowie dem Heckspoiler.

Zwischen den schlanken, horizontal angeordneten Heckleuchten verläuft über die gesamte Breite eine Grafik, die den Range Rover Schriftzug trägt. Die durchgängig gestaltete LED-Lichtgrafik nutzt zum ersten Mal in einem Serienmodell die Surface-LED-Technologie. So entsteht ein hochwertiger, moderner Look, der aus jedem Blickwinkel klar und gleichmäßig wirkt. Zugleich nimmt die Lösung die Präzision und Klarheit der Frontbeleuchtungsgrafik auf.

Unterhalb der einteiligen Heckklappe sitzt die breite Fläche für die Kennzeichen: Dies lenkt den Blick zu den unteren Ecken der Karosserie und lässt das Fahrzeug optisch tiefer sowie mit der Straße verschmolzen erscheinen. Noch weiter unten an der Karosserie befindet sich der Diffusor, der ein Flügelement aufweist und die unteren Karosseriedetails umrahmt sowie die Endrohre der Auspuffanlage optisch abrundet.

Die neue Dynamic-Modellversion zeigt exklusive Designdetails wie Leichtmetallfelgen in Satin Grey, Luftauslässe an der Motorhaube und Elemente an den hinteren Kotflügeln in Satin Burnished Copper sowie Kühlergrill und Range Rover Schriftzüge in Matte Graphite Atlas. Dazu kommen speziell für dieses Modell designte Stoßfänger vorn und hinten sowie in Wagenfarbe gehaltene Verkleidungen, die die Karosserieseiten besonders sportlich wirken lassen.

### **Innenraumdesign**

Der Innenraum des neuen Range Rover Sport wird geprägt von luxuriöser Hochwertigkeit und geschmackvoller Perfektion. Der einem Cockpit gleichende Fahrerplatz vermittelt viel Vertrauen und gibt den Ton vor für das dynamische Fahrerlebnis im neuen Range Rover Sport. Zugleich nimmt das Interieur an vielen Stellen den energischen Charakter des Karosseriedesigns auf.

Die neugestaltete, einladende Kabine schließt Pilot bzw. Pilotin und Passagiere gewissermaßen in einen Kokon ein. Dazu tragen Details wie ein kleineres Lenkrad, konturierte Sitze oder die ansteigende Gürtellinie entscheidend bei. Die Command Driving-Sitzposition verschafft dem Wagenlenker hervorragende Sichtverhältnisse und vermittelt ihm oder ihr auf der Straße wie im Gelände ein Gefühl absoluter Kontrolle.

Das Interieur des neuen Range Rover Sport beweist architektonische Leichtigkeit, geprägt von modernistischem Design, hochwertigen Details und präzisen Bedienelementen – und das alles in sorgfältiger Verarbeitung und unter Verwendung bester Materialien.

**Lee Perry, Manager Range Rover Innenraumdesign, sagt:** *„Die selbstbewusste Präsenz des neuen Range Rover Sport zeigt sich auch in seinem Fahrambiente. So verströmt die Command Driving-Sitzposition Vertrauen, während die ansteigende Mittelkonsole und die hohe Gürtellinie den Fahrer bzw. die Fahrerin praktisch wie in einem Kokon umhüllen. Hinzu kommen die technische Anmutung des Pivi Pro Infotainment-Bildschirms, das interaktive Instrumentendisplay und das elegante Interieurdesign insgesamt: Am Lenkrad ist der neue Range Rover Sport einbindender, hochwertiger und luxuriöser als je zuvor.“*

Die modernen Technologien wurden elegant in den Innenraum des neuen Range Rover Sport integriert. So schwebt der 13,1-Zoll-Touchscreen des Pivi Pro Infotainment-Systems geradezu auf dem schmalen Mittelteil des Armaturenbretts.

Der Bildschirm trifft hier auf die geneigte Mittelkonsole, die ab dem unteren Ende des Floating-Touchscreens herabschwingt. Dies lenkt den Blick nach vorn und betont zudem optisch die einbindende Fahrerposition. Dieses dynamisch angelegte Design stellt sicher, dass sich alle wichtigen Bedieneinheiten in unmittelbarer Griffweite befinden. Zugleich entstehen so in und unterhalb der Mittelkonsole geräumige Ablagen.

Die durchgehenden Oberflächen der Bedieneinheiten in der Mittelkonsole tragen viel zur präzisen und technischen Anmutung der Kabine bei. Der zentrale Floating-Touchscreen und die Instrumenteneinheit werden durch haptisch angenehme Steuerungen von Heizung und Lüftung abgerundet. Sie sind erst leuchtend sichtbar und erzeugen so eine besonders klare Optik. Auch die Bedientasten im Lenkrad verwenden diese Technologie.

### **Farben und Materialien**

Moderne, anspruchsvolle Architektur und Innenarchitektur liefern die Inspirationen für das Interieur des neuen Range Rover Sport. Auf diese Weise avanciert die neue Modellgeneration des Dynamik-SUV zum Musterbeispiel für modernen Luxus. Der neue Range Rover Sport besticht mit einer höchst attraktiven, technischen Ästhetik, in der nachhaltige Materialien in optimaler Qualität einen prominenten Platz einnehmen.

Mehr denn je stehen für den neuen Range Rover Sport nachhaltig produzierte Optionen zur Wahl. Dazu zählen innovative Textilien wie Ultrafabrics, das in verschiedenen Zweifarblösungen geordert werden kann, wie Light Cloud und Ebony oder Raven Blue und Ebony – moderne, nuancierte Farben, die im neuen Range Rover Sport erstmals zu haben sind. Für die neue Dynamic-Modellversion stehen weitere Alternativen bereit, etwa für die sportlich konturierten Sitze oder das Armaturenbrett.

Ergänzt werden diese hochwertigen und haptisch angenehmen Materialien durch neu gestaltete Innenraumdekore in Moonlight Chrome, die den sportlichen Anspruch und die Modernität des Designs nachdrücklich unterstreichen. Weiterhin im Angebot befinden sich die bewährten Optionen genarbttes Leder, Windsor-Leder oder Semi-Anilin-Leder. Ganz gleich, worauf die Wahl der Kundinnen und Kunden beim Material fällt: Sie können in jedem Fall darauf vertrauen, dass die Stoffe nicht nur sorgfältig ausgesucht, sondern auch mit großer Liebe zum Detail verarbeitet werden.

Elemente wie die hinter den Textilbezügen der Fondtüren verborgenen Lautsprecher tragen ebenfalls zur klaren, frischen und modernen Ästhetik des Innenraums bei. Die Abdeckungen der Lautsprecher bestehen dabei aus dem gleichen Material wie der Rest der Türverkleidungen: für eine saubere, klare Optik.

Die Palette der Lackfarben des neuen Range Rover Sport erhält durch die Töne Satin Eiger Grey und Giola Green Zuwachs. Darüber hinaus ist Varesine Blue erstmals in der Modellreihe verfügbar. Als ultimative Lösung im Hinblick auf Individualität und Personalisierung lässt sich der neue Range Rover Sport dank des Services SV Bespoke Match to Sample in jeder von den Kunden gewünschten Farbe lackieren.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:**

<https://media.landrover.com/de-de>

**Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

### **Die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu erfinden**

Mit seinen eigenständigen Marken erfindet Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu. Unsere aktuelle Modellpalette umfasst vollelektrische, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Die Produkte von Jaguar und Land Rover sind weltweit gefragt. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUV. Jaguar ist die erste Marke überhaupt, die im Premiumsegment ein rein elektrisch angetriebenes Performance-SUV angeboten hat: den Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren sind in Großbritannien angesiedelt: in Manchester, Warwick (NAIC) und London. Weitere Standorte befinden sich in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Mittelpunkt unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der beiden Marken Land Rover und Jaguar mit zwei klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Modelle von Jaguar und Land Rover werden bis zum Ende des Jahrzehnts rein elektrisch erhältlich sein. Dies markiert den Beginn der Reise des Unternehmens, bis 2039 in seiner gesamten Lieferkette, seinen Produkten und seinem Betrieb CO<sub>2</sub>-neutral zu werden.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata-Gruppe direkten Zugang zu führenden globalen Akteuren in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-555, [nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-123, [volk1@jaguarlandrover.com](mailto:volk1@jaguarlandrover.com)

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Neuer Range Rover Sport Modelljahr 2023 (WLTP – max.\*\*)**

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,1 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,0 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 10,0 l/100 km; 226 g/km)

Range Rover Sport P440e mit 324 kW (440 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P510e mit 375 kW (510 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 0,9 l/100 km; 20 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 29,7 kWh/100 km)

Range Rover Sport P530 mit 390 kW (530 PS), AWD Automatik  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 11,7 l/100 km; 266 g/km)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 9,4 l/100km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 2,3 l/100km<sup>†</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Discovery P360 AWD: 213 g/km – Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 53 g/km<sup>†</sup>

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Velar P400e AWD Plug-in Hybrid: 17,2 kWh/100km<sup>†</sup>

Kraftstoffverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 15,1 l/100 km – Range Rover und Range Rover Sport P440e AWD Plug-in Hybrid und P510e AWD Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km<sup>††</sup>

CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 110 P525: 340 g/km – Range Rover Sport P440e und P510e Plug-in Hybrid: 20 g/km<sup>††</sup>

Stromverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 30,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km<sup>††</sup>

*\* Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*