



ABOVE & BEYOND

## PRESSEINFORMATION

Land Rover Discovery bringt Abenteurer in Afrika souverän über sämtliche Hindernisse

### **Halbzeit bei der Land Rover Experience Tour 2019: Abenteuertour durch „Kaza“ übertrifft alle Erwartungen**

- Seit rund einer Woche reist die Land Rover Experience Tour durch den Kavango-Zambezi-Nationalpark – größtes grenzüberschreitendes Naturschutzgebiet Afrikas
- Abenteurer erleben extremes Wetter und meistern harte Offroad-Pisten
- Faszinierende Fülle an Landschaften, Pflanzen und Tieren in fünf Ländern
- Zu Gast bei Land und Leuten: Begegnungen mit San-Buschmännern

**Kronberg, 11. November 2019 – Halbzeit bei der Land Rover Experience Tour 2019 – und die Erwartungen werden weit übertroffen. Seit rund einer Woche ist die legendäre Abenteuertour der Allradmarke aus Großbritannien im Kavango-Zambezi-Nationalpark unterwegs. Und bei der 13. Auflage der Tour durch „Kaza“ erleben die sechs Teilnehmer und ihr Begleittross eine schier unfassbare Fülle an Eindrücken: unvergleichliche Naturschauspiele, spannende Begegnungen mit fremden Kulturen und eine extrem bunte Tierwelt, für die es selbst im tierreichen Afrika kaum Vergleichbares gibt. Nicht zu vergessen ist die Land Rover Experience Tour auch ein einzigartiges und extrem forderndes Offroad-Abenteuer. Hier haben die Fahrerinnen und Fahrer mit dem äußerst vielseitigen und robusten Land Rover Discovery genau den richtigen Begleiter an ihrer Seite. Aktuell legen Menschen und Maschinen an den weltberühmten Victoriafällen eine kurze Rast ein, ehe es auf die zweite Hälfte der Runde durch die fünf Länder des südlichen Afrika geht, die den Kavango-Zambezi-Nationalpark bilden. Hier warten dann erneut jede Menge unvergleichlicher Erlebnisse und Eindrücke auf die Abenteurer aus Deutschland.**

48 Grad Celsius an einem Tag, heftiger Gewitterregen mit pausenlosen Blitzen am anderen. Die endlose Weite der menschenleeren Savanne und das quirlige Treiben in kleinen Dörfern. Traumhafte Sonnenuntergänge und stundenlanges Warten an kleinen Grenzübergängen. Fahrerische Herausforderungen im tiefen Sand und Aufgaben wie Reifenwechsel, die im Nirgendwo nur gemeinsam als Team zu meistern sind: Dies und noch vieles mehr bietet die Land Rover Experience Tour 2019 im südlichen Afrika.



ABOVE & BEYOND

Sie ermöglicht das in einer Region, die in jeder Hinsicht von der Natur bestimmt ist. Mit faszinierenden Naturschönheiten und einer unglaublichen Pflanzenwelt. Mit breiten Flüssen als Lebensadern und Sand als ständigem Begleiter. Dazu natürlich die allgegenwärtigen Tiere, für die der Kavango-Zambezi-Nationalpark in erster Linie geschaffen wurde. Rund 250.000 Elefanten leben in der Fläche, die größer ist als Deutschland, Österreich und die Schweiz zusammen.

„Wir möchten die Natur- und Wildschützer mit unserer Tour unterstützen und diese Region Afrikas mit ihrer einzigartigen Flora und Fauna und den hier lebenden Menschen bekannter machen. Der Tourismus ist in der Region ein ganz wichtiger Faktor zur Förderung und Finanzierung der Naturschutzprojekte“, erklärt Christian Löer, Direktor Marketing und PR Land Rover Deutschland. Über die gewaltige Elefantenpopulation hinaus sind hier unzählige schützenswerte Tierarten beheimatet: Löwen und Hyänen, Flusspferde und Krokodile, Wasserbüffel und Antilopen, Seeadler, Geier, Giraffen und und und ...

In dieses einzigartige Paradies taucht die Land Rover Experience Tour 2019 tief ein. Und zwar vom ersten Moment, denn mit den 16 Land Rover Discovery ging es sofort hinein in die Nationalparks des grenzüberschreitenden Schutzgebiets. Grenzen gelten hier nur für Menschen und Autos – die Tiere bewegen sich frei durch Angola, Botswana, Namibia, Sambia und Simbabwe, die gemeinsam Kaza als größtes grenzüberschreitendes Naturschutzgebiet des ganzen afrikanischen Kontinents auf die Beine gestellt haben.

### **Wenn das Löwenrudel in der Nacht um die Zelte schleicht**

Was das bedeutet, erleben die aus Deutschland angereisten Abenteurer immer wieder – sogar hautnah im wahrsten Wortsinn. So gingen die Tour-Teilnehmer etwa mit majestätischen Giraffen auf Tuchfühlung, während beim nächtlichen Besuch eines Löwenrudels im Zeltcamp inklusive eindringlichem Gebrüll an Schlaf nicht mehr zu denken war.

Derartige Erlebnisse machen die Land Rover Experience Tour für alle Beteiligten zum unvergesslichen Erlebnis. Gleiches gilt für die Begegnungen mit Menschen und Kulturen der Gastländer. So erzählten San-Buschmänner am Lagerfeuer von ihrem oftmals rauen Leben und demonstrierten ihre jahrhundertealten Techniken für Jagd und Feuer. In den wenigen Dörfern auf



ABOVE & BEYOND

der Route sorgt der Land Rover Tross immer wieder für großes Aufsehen und gibt Gelegenheit mit den Einwohnern in Kontakt zu treten.

Die Wildnis Afrikas hält viele Gefahren bereit: Und die beste Vorbereitung kann schnell einen alternativen Plan erfordern. So zwang beispielsweise ein gewaltiges Unwetter im Busch Tourleiter Dag Rogge und sein Team zum Improvisieren. Statt bei Dauerregen, Blitz und Donner in der Einsamkeit ein Lager aufzuschlagen, fuhr die Discovery Kolonne dem Unwetter durch die Nacht davon. Kleinere Buschbrände, entfacht durch einschlagende Blitze entlang der Route zeigten, dass die Entscheidung aus Sicherheitsgründen richtig war. Planung ist in der Wildnis gut – Flexibilität und Improvisationstalent noch wichtiger. Denn immer wieder müssen Crew und Teilnehmer auf die aktuellen Herausforderungen reagieren. Im Gegensatz zum Gewitter und der Kollision eines Discovery mit einem Baum waren diverse Reifenpannen von vornherein einkalkuliert – zu mörderisch sind die Bedingungen auf den einsamen Pisten der Nationalparks. Vor allem scharfkantige Wurzeln und im tiefen Sand versteckte Steine wurden den Reifen mehrfach zum Verhängnis. Mit vereinten Kräften machten die Abenteurer die robusten Discovery jedoch immer wieder flott.

Darüber hinaus zeigt der Land Rover Discovery auf der Experience Tour wieder einmal eindrucksvoll, was alles in ihm steckt. Souverän bügelt die Luftfederung des britischen Alleskönners sämtliche Unebenheiten der Wildnis weg. Permanenter Allradantrieb, durchzugsstarke Dieselmotoren und nicht zuletzt die von Land Rover entwickelte Terrain Response Steuerung aller wichtigen Fahrzeugsysteme bringen die Tourfahrzeuge über Stock und Stein. Die Tour bewegt sich auf dem afrikanischen Kontinent klimaneutral, denn Kraftstoff-Partner Shell kompensiert die CO<sub>2</sub> Emissionen durch das globale NBS Programm (engl.: nature-based solutions). Hierbei unterstützen Land Rover und Shell klima- und umweltfreundliche Projekte, wie beispielsweise Aufforstungen oder die Förderung von nachhaltigen Biogasanlagen.

Im Moment legt die Land Rover Experience Tour einen kurzen Stopp ein. Nicht irgendwo, sondern an einem der größten Naturwunder der Erde: den Victoriafällen. Während die Abenteurer hier kurz verschnaufen und die trotz aktuellem Niedrigwasser imposanten, mehr als 1,7 Kilometer breiten Wasserfälle bestaunen, kümmern sich die Organisatoren um Nachschub und Technik. Die Discovery werden gecheckt und vorübergehend von Unmengen Sand befreit. Schließlich geht es in Kürze schon weiter – in die zweite Hälfte der Tour, die ohne Frage



ABOVE & BEYOND

mindestens so viel Abenteuer bereithält wie der erste Teil. Hierbei steht ein Besuch im Painted Dog Conservation Center der Organisation Tusk, einem langjährigen Land Rover Partner auf dem Programm. Die Tierschützer von Tusk demonstrieren, wie sie sich um den Schutz und die Erhaltung des stark bedrohten Afrikanischen Wildhunds kümmern. Die Land Rover Experience überbringt dabei unter anderem wichtiges Equipment und Forschungsgerätschaften von der Universität München.

**Die Land Rover Experience Tour 2019 wird durch diverse Partner tatkräftig unterstützt:**

- **ARB** (Fahrzeugausstattung, wie Bergeequipment)
- **Cobham** (Equipment für Kommunikation und Datenübertragung)
- **Corefactor** (Tourkleidung)
- **CPN** (Equipment für Fahrzeugtracking und WLAN)
- **Cymot** (Camping- und Outdoorerquipment)
- **DMAX** (4-teilige TV-Dokumentation nach der Tour)
- **Goodyear** (Wrangler DuraTrac 4x4-Reifen)
- **Hella** (Arbeits- und Zusatzscheinwerfer)
- **Inmarsat** (Satelliten für Kommunikationsübertragung)
- **Kaza-Organisation** (Unterstützung bei Planung und Durchführung der Tour)
- **Namibia Tourism Board** (Unterstützung bei Planung und Durchführung der Tour)
- **Radio Energy** (Berichterstattungen live aus Afrika)
- **Shell** (Kraftstoff)
- **South African Airways** (Flüge und Gepäck)
- **Swarovski Optik** (Ferngläser)

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

[media.landrover.com/de](http://media.landrover.com/de)

**In den sozialen Medien von Land Rover Deutschland und auf dem Land Rover Experience Blog können die spannenden Abenteuer in Afrika verfolgt werden:**

[www.landrover-experience.de/blog/experience-tour-2019](http://www.landrover-experience.de/blog/experience-tour-2019)

**YouTube:** [www.youtube.com/experiencegermany](http://www.youtube.com/experiencegermany)

**Instagram:** @landroverde

**Facebook:** @landrover.de

#LET2019 #LandRover #KAZA #LandRoverExperience #LandRoverExperienceTour



ABOVE & BEYOND

## Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen und Jaguar eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2018 verkaufte Jaguar Land Rover 592.708 Fahrzeuge in 128 Ländern.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungsstandorten, drei Produktionsstandorten und einem Motorenzentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei.

Ab 2020 werden alle neuen Jaguar- und Land Rover Modelle über eine elektrische Option verfügen, was unseren Kunden eine größere Auswahl bietet. Wir werden ein Portfolio von elektrifizierten Modellen in unserer gesamten Produktpalette einführen, vollelektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid sowie weiterhin mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

### Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

### Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)



ABOVE & BEYOND

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Modelljahr 2019**

Discovery 2.0 Sd4 Automatikgetriebe, 5-Sitzer mit 177 kW (240 PS)  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,5-7,2 l/100km; 197-191 g/km)

Discovery 2.0 Si4 Automatikgetriebe, 5-Sitzer mit 221 kW (300 PS)  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,7-9,5 l/100km; 221-216 g/km)

Discovery 3.0 Liter SDV6 Automatikgetriebe, 5-Sitzer mit 225 kW (306 PS)  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8-7,5 l/100km; 206-197 g/km)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SV Autobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 12,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover: 3,2 l/100 km;

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover und Range Rover Sport: 23,1 – 22,5 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Sport: 69 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*