



Der neue Jaguar XF feiert Weltpremiere in New York: Mehr Technik, mehr Ausstattung zu Preisen ab 41.350 Euro

- Fünf Modell-Linien von komfortabel bis sportlich: Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport, S
- Einstiegspreis ab 41.350 Euro für E-PERFORMANCE-Diesel
- Jaguar Care – drei Jahre Rundum-Sorglos-Paket inklusive
- Effizienteste Motoren und breites Leistungsspektrum: CO₂ ab 104 g/km; Kraftstoffverbrauch ab 4,0 l Diesel/100 km und Motoren zwischen 163 und 380 PS
- ZF-Achtstufen-Automatik für alle Motor/Ausstattungs-Kombinationen
- Dieselmodelle alternativ mit manuellem Sechsganggetriebe bestellbar
- Optionaler Allradantrieb für Varianten mit V6 Kompressor-Motoren
- Aluminium-Leichtbauarchitektur für maximale Effizienz und Fahrdynamik
- Markteinführung bei den deutschen Händlern zum Herbst 2015

New York/ Schwalbach, 1. April 2015 – Jaguar hat heute aus Anlass seiner globalen Messepremiere in New York die Preise für den neuen XF bekannt gegeben. Den Einstieg in die Welt der Business-Class Limousine markiert die Version mit 120 kW (163 PS) starkem E-PERFORMANCE Diesel und Handschaltgetriebe – sie kostet in der Pure Ausstattung 41.350 Euro, inkl. „Jaguar Care“, d.h. 3 Jahre Garantie bei unbegrenzter Kilometerleistung und inkl. Inspektionen. Die ZF Achtstufen-Automatik ist für zusätzlich 2.500 Euro zu ordern; wer den Hecktriebler mit einem V6 Motor beschleunigen will, findet ab 61.510 Euro (Diesel) und 62.270 Euro (Kompressor Benziner) das passende Modell. Als Flaggschiff der gesamten Baureihe fungiert der mit dem 280 kW (380 PS) starken 3.0 V6 Kompressor aus dem Sportwagen F-TYPE bestückte XF S. Er steht mit 67.790 beziehungsweise 70.390 Euro (als Variante mit Allradantrieb) in der Preisliste. Fünf Ausstattungslinien sprechen luxusverwöhnte Kunden (Portfolio) ebenso an wie Sportfahrer (R-Sport und XE S) und Puristen. Die Markteinführung des zum Großteil aus Aluminium gefertigten XF der zweiten Generation erfolgt noch in diesem Herbst.



Der neue Jaguar XF bereichert das Segment der Business-Class Limousinen mit einer einzigartigen Mischung aus charismatischem Design, Luxus, gediegener Verarbeitung und hoher Effizienz. Jaguar bietet ihn in fünf Ausstattungslinien (Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport und S) sowie mit drei verschiedenen Diesel- und zwei Benzin-Motoren an. Für die Vierzylinder-Selbstzünder stehen Varianten mit Sechsgang-Handschaltgetriebe, für die V6 Kompressor-Typen Modelle mit Allradantrieb zur Auswahl. Insgesamt umfasst das Portfolio des neuen XF 27 Auswahlmöglichkeiten zu Preisen zwischen 41.350 und 70.390 Euro.

Im Preis inbegriffen ist jeweils das Rundum-Sorglos-Paket „Jaguar Care“. Es sichert Kunden eine aufpreisfreie Dreijahres-Garantie bei unbegrenzter Kilometerleistung. Darin enthalten sind alle turnusmäßigen Inspektionen und eine Mobilitätsgarantie.

Mit „Jaguar Care“ senkt das Unternehmen die sehr wettbewerbsfähigen Betriebs- und Unterhaltskosten der Business-Class Limousine weiter. In Kombination mit dem 120 kW (163 PS) starken E-PERFORMANCE Turbodiesel begnügt sich der neue Jaguar XF mit nur 4,0 Liter Diesel auf 100 km, was CO₂-Emissionen von 104 g/km entspricht (im kombinierten Testzyklus). Damit erweist er sich als sparsamstes Modell im Business-Segment der Nicht-Hybriden.

Die dynamische und coupéartig geformte Karosserie des neuen Jaguar XF umhüllt einen zu 75 Prozent aus gewichtssparendem Aluminium bestehenden Unterbau. Folge: Gewichtseinsparungen von bis zu 190 Kilogramm im Vergleich zum Vorgänger und eine Verbesserung der Torsionssteifigkeit um 28 Prozent.

Auf dieser Basis verbindet der neue Jaguar XF perfekte Proportionen sowie elegante Oberflächen und Linien mit dem sehr günstigen Cw-Wert von 0,26. Zugleich offeriert er ein in seiner Klasse führendes Platzangebot. Obwohl sieben Millimeter kürzer und drei Millimeter flacher als der erste XF von 2007, führt der um 51 auf 2.960 Millimeter verlängerte Radstand zu mehr Bein-, Knie- und Kopffreiheit im Fond.



Das Interieur des neuen Jaguar XF präsentiert sich als eine stimmige Komposition aus modernem Luxus und in bekannt hoher Jaguar Qualität verarbeiteten Materialien.

Auf dem Gebiet Infotainment & Connectivity markiert der neue XF aktuell die technologische Speerspitze des Jaguar Modellprogramms. Das komplett neue InControl Touch Pro System präsentiert alle Informationen auf einem in der Diagonale 10,2" messenden Touchscreen mit Dual View Technologie. Die „Split view“-Funktion macht es möglich, dass der Fahrer zum Beispiel Informationen zur Routenführung einsieht, während der Beifahrer eine DVD genießt.

Die perfekte Ergänzung zu InControl Touch ist das konfigurierbare TFT-Kombiinstrument im Format 12,3". Jaguar Land Rover hat diese Technik erstmals im Jaguar XJ und Range Rover eingeführt und lässt sie nun auch der Business-Class Limousine XF zugutekommen.

Ferner gehören ein Laser Head-Up-Display, eine Stereo-Kamera als „Auge“ für modernste Fahrerassistenz-Systeme oder Voll-LED-Scheinwerfer zu den Technik-Highlights.

Die positiven Abstrahleffekte der Aluminium Leichtbauarchitektur werden durch die nach Euro 6 abgaszertifizierten Motoren weiter verstärkt. Das trifft vor allem auf die brandneuen Vierzylinder Turbodiesel der Ingenium-Baureihe zu. Jaguar bietet den Selbstzünder auch noch in einer stärkeren Leistungsstufe mit 132 kW (180 PS) an; alternativ sind beide Diesel mit einem manuellen Sechs- oder automatischem Achtgang-Getriebe zu kombinieren.

Die oberhalb davon rangierenden V6 Aggregate werden durchgehend mit der Achtstufen-Automatik von ZF verblockt. Den per Kompressor aufgeladenen 3.0 Liter V6 Benziner hat Jaguar ebenfalls in zwei Leistungsstufen im Programm – mit 250 kW (340 PS) und 280 kW (380 PS) sowie maximalen Drehmomenten von jeweils 450 Nm. Der 3.0 Liter große V6 Bi-Turbo Diesel mit 221 kW (300 PS) Nennleistung glänzt mit Drehmomentspitzen von 700 Nm.

Aus dem Sportwagen F-TYPE findet erstmals der 280 kW (380 PS) starke Kompressor-V6-Benziner den Weg in eine Jaguar Limousine. Er bleibt exklusiv dem XF S vorbehalten, der mit diesem Kraftwerk unter der Haube in nur 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h spurtet.



Die Vorderachse an doppelten Dreiecksquerlenkern, die hintere Integral Link-Einzelradaufhängung und eine Gewichtsverteilung von nahezu 50:50 sichern dem neuen Jaguar XF eine ausgewogene Mischung aus geschmeidigem Abrollkomfort und sportlichem Handling. Die elektromechanische Servolenkung garantiert höchste Lenkpräzision.

Durch ein Zusatz-Ventil zum Absenken der Dämpferkräfte bei niedrigen Geschwindigkeiten erreicht Jaguar im neuen XF einen besonders geschmeidigen Abrollkomfort. An sportliche Fahrernaturen wendet sich ein adaptives Dämpfersystem, das die Kennungen blitzschnell der jeweiligen Fahrsituation anpasst. Beim erstmals für den F-TYPE entwickelten Programm Jaguar Configurable Dynamics kann der Fahrer sogar individuell auswählen, welche Dynamik-relevanten Parameter und Algorithmen er verändern will.

Das Einsatzspektrum des neuen XF erweitert speziell im Winter der um ein neues „Torque on-demand“-System ergänzte Allradantrieb samt Intelligent Driveline Dynamics. IDD bewahrt den für Jaguar typischen Heckantriebscharakter und veredelt ihn mit allen AWD-Vorteilen.

Bei XF Versionen mit Heckantrieb kommt als Traktionshilfe die „All-Surface Progress Control“ zum Einsatz. Sie regelt im Stil einer Launch Control automatisch das Zusammenspiel zwischen Bremse und Gaspedal. Während der Jaguar ohne Schlupf sicher vom Fleck kommt, braucht sich der Fahrer nur noch aufs Lenken zu konzentrieren.

Der neue Jaguar XF wird Seite an Seite mit dem F-TYPE und dem XJ im Jaguar Land Rover Werk Castle Bromwich vom Band laufen und im kommenden Herbst zu den Händlern rollen.

Preisliste Jaguar XF (unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % MwSt.)

PURE	Getriebe	Leistung kW (PS)	Preis in € inkl. MwSt.
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	41.350,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	43.850,00
XF 20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	42.560,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	45.060,00
PRESTIGE			



XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	45.080,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	47.580,00
XF 20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	45.520,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	48.020,00
XF 30d	8-Stufen-Automatik	225 (300)	61.510,00
XF 35t	8-Stufen-Automatik	250 (340)	62.270,00
XF 35t AWD	8-Stufen-Automatik	250 (340)	64.870,00
PORTFOLIO			
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	47.250,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	49.750,00
XF 20 d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	49.060,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	51.560,00
XF 30d	8-Stufen-Automatik	225 (300)	65.050,00
XF 35t	8-Stufen-Automatik	250 (340)	65.810,00
XF 35t AWD	8-Stufen-Automatik	250 (340)	68.410,00
R-SPORT			
XF E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)	45.750,00
XF E-Performance	8-Stufen-Automatik	120 (163)	48.250,00
XF 20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	47.610,00
XF 20d	8-Stufen-Automatik	132 (180)	50.110,00
XF 30d	8-Stufen-Automatik	147 (200)	63.360,00
XF 35t	8-Stufen-Automatik	250 (340)	64.120,00
XF 35t AWD	8-Stufen-Automatik	250 (340)	66.720,00
S			
XF S	8-Stufen-Automatik	280 (380)	67.790,00
XF S AWD	8-Stufen-Automatik	280 (380)	70.390,00

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>



*Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 120 kW 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 4,0 kombiniert; CO₂-Emission 104 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 120 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 4,2 kombiniert; CO₂-Emission 109 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 132 kW 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 4,3 kombiniert; CO₂-Emission 114 g/km)

Jaguar XF 2.0 Liter Diesel 132 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 4,3 kombiniert; CO₂-Emission 114 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter Diesel 221 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,5 kombiniert; CO₂-Emission 144 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 250 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 8,3 kombiniert; CO₂-Emission 194 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 250 kW AWD 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 8,6 kombiniert; CO₂-Emission 204 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 280 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 8,3 kombiniert; CO₂-Emission 198 g/km)

Jaguar XF 3.0 Liter V6-Kompressor 280 kW AWD 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 8,6 kombiniert; CO₂-Emission 1204 g/km)



Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Andrea Leitner-Garnell

Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162

aleitner@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte F-TYPE, XE, XF, XJ, XK, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): 12,3 – 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 297 – 99 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personalkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.