



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Mit Pivi Pro jederzeit und überall vernetzt – Software-Updates kommen „Over-The-Air“

Range Rover Evoque kommt mit neuem Infotainmentsystem

- **Modernstes Infotainment:** Pivi und Pivi Pro, die hochmodernen Infotainment-Systeme von Land Rover, halten im Range Rover Evoque Einzug – sie überzeugen mit einer intuitiv angelegten Menüstruktur, sodass die Nutzer vom Startbildschirm aus die am häufigsten genutzten Funktionen mit maximal zweimaligem Tippen erreichen. Hinzu kommen eine neue elektronische Fahrzeugarchitektur und ein schnell ansprechender Touchscreen
- **Bestens vernetzt:** Der Musikdienst Spotify ist im Evoque erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Evoque nun zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärkung arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSIM erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Neues Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst starke Gerüche
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Evoque des Jahrgangs 2021 ein 3-D-Surround-Kamerasystem und ein neues rückwärtiges Kollisionswarnsystem

Kronberg, 26. August 2020 – Der Range Rover Evoque ist nicht allein schick, vielseitig und leistungsstark. Das britische Premium-SUV der Kompaktklasse glänzt außerdem mit hochmodernen Technologien – für die Stadt und weit darüber hinaus. Im Modelljahrgang 2021 präsentiert sich der Evoque technisch noch anspruchsvoller und vernetzter. Dazu trägt die Integration neuer Lösungen, wie das hochentwickelte Infotainment-System Pivi oder das neue Filtersystem für die Innenraumluft, das Allergene und andere schädliche Stoffe vom Innenraum fernhält, entscheidend bei.

Das Vorbild sind moderne Mobiltelefone: Ebenso einfach zu bedienen und ebenso leistungsfähig ist eine Neuheit in der Evoque Generation 2021 – die Infotainment-Systeme Pivi und Pivi Pro.



ABOVE & BEYOND

Das Rückgrat des neuen Evoque Infotainments bildet eine gleichfalls neuentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur, die der kürzlich präsentierte Land Rover Defender als erstes Modell implantiert bekam. Jetzt leistet die neue Architektur auch im Evoque segensreiche Dienste zur Unterstützung von Assistenzsystemen, Infotainment und Komfortfunktionen. Dafür arbeitet sie mit nicht weniger als 85 verschiedenen elektronischen Steuerungsmodulen zusammen. Außerdem verfügt die neue elektronische Fahrzeugarchitektur über zwei Qualcomm LTE-Modems – eines für die „Software-Over-The-Air“-Fähigkeit (SOTA), das andere zum Streamen von Musik und Apps. Damit garantiert die Architektur beste Konnektivität. Außerdem sorgt sie für Infotainment ohne Wartezeiten, denn das System ist praktisch sofort einsatzbereit und beispielsweise in der Lage, Navigationseingaben entgegenzunehmen. Zum Hightech-Charakter passen ferner die Ausstattung mit Snapdragon-Hochleistungsprozessoren und das hochentwickelte QNX-Betriebssystem.

Alex Heslop, Leiter Fahrzeugelektronik bei Jaguar Land Rover, sagt: *„Das Infotainment-Erlebnis erreicht in unseren kompakten SUV-Bestseller mit der neuen elektronischen Fahrzeugarchitektur und dem Pivi-Infotainment eine neue Dimension. Neue Hardware und neue Software machen den Range Rover Evoque digitaler und vernetzter als je zuvor. Unsere Kunden können nun auf ein System zurückgreifen, das ebenso reaktionsschnell und leicht zu bedienen ist wie ein Smartphone. Die Software-Aktualisierungen Over-The-Air machen es zudem im Lauf der Zeit immer besser.“*

SOTA bringt den Evoque Nutzern den entscheidenden Vorteil, dass sie immer auf die neuesten Versionen von Karten, Apps und Fahrzeugsoftware zurückgreifen können. Denn das Fahrzeug sucht ständig nach Software-Updates. Ist ein Download verfügbar, werden Fahrerinnen oder Fahrer auf dem Touchscreen informiert. Die Installation beginnt, sobald der Evoque geparkt und verriegelt ist, die Alarmanlage in Funktion tritt und die Fenster geschlossen sind. Ein Pop-up-Fenster zeigt an, wie lange die Installation dauert. Die Kunden können die Software-Updates ihres Evoque außerdem bis zu 14 Tage im Voraus auf einen für sie passenden Termin festlegen. Derzeit lassen sich bereits eine Menge Fahrzeugsysteme drahtlos mit neuen Daten versorgen: Telematik und Infotainment wie diverse Steuerungsmodule. Ein Software-Update kann dabei auch mehrere Systeme zum Ziel haben. Damit steigt die Softwareleistung generell und der Evoque wird kontinuierlich besser.



ABOVE & BEYOND

Das per Touchscreen gesteuerte Infotainment-System Pivi Pro verfügt im Range Rover Evoque über eine eigene Stromversorgung mit Lademöglichkeit. Ist der Wagen geparkt, verharret das System im „Schlaf“-Modus. Sobald man aber die Türen entriegelt, fährt Pivi Pro augenblicklich hoch und ermöglicht in Sekundenschnelle, ohne langes Warten beim Hochfahren das Streamen von Musik oder die Zieleingabe in der Navigation.

Die frei konfigurierbare Startseite bildet das Zentrum von Pivi Pro. Ganz nach persönlichem Geschmack können die Evoque Nutzer die Darstellung anpassen – etwa für sie wichtige Informationen zur Verkehrslage oder Richtungshinweise anzeigen lassen. Eine leicht verständliche, intuitive und flache Menüstruktur gewährleistet, dass der Evoque Besitzer häufig genutzte Funktionen schnell erreicht: Von Startbildschirm aus genügt maximal zweimaliges Tippen, bis die Steuerung von Telefon, Medien oder Navigation erreicht ist. Dies ist nicht nur höchst komfortabel, es verringert auch die Ablenkung von Pilot bzw. Pilotin. Insgesamt sind bei Pivi Pro durchschnittlich rund 50 Prozent weniger Bedienschritte nötig als bei früheren Systemen.

Mit Pivi lassen sich darüber hinaus zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbinden: ideal für Familien oder Nutzer mit zwei Geräten für Arbeit und Privat. Zum Telefonieren kann man mit zweimaligem Tippen auf dem Touchscreen zwischen den beiden verbundenen Geräten wechseln. Zusätzliche Möglichkeiten eröffnet das optionale Online Pack. Damit lassen sich verschiedene Dienste sogar ohne Smartphone nutzen – zum Beispiel die integrierte Spotify-App zum Musikstreamen, die App Park & Pay zum Bezahlen von Parktickets oder die Agenda-App, mit der man sich in Telefonkonferenzen einwählen oder Treffpunkte planen kann.

Auch müssen sich insbesondere Familien nicht länger den Kopf über Datenverbrauch oder den Kauf einer SIM-Karte zerbrechen. Denn der Evoque besitzt serienmäßig eine separate eSIM, also eine fest verbaute bzw. „eingebettete“ SIM inklusive eines 4G-Datentarifs. Dies eröffnet den Zugang zu Musikstreaming-Diensten, wie Spotify, Deezer oder Tunes, und erlaubt zudem parallel Karten-, Wetter, Kalender- und Verkehrs-Updates. Neben dem Bluetooth-Anschluss für zwei Smartphone lassen sich im Evoque bis zu acht Mobilgeräte per Wi-Fi-Hotspot inklusive Datentarif koppeln. Zahlreiche USB-C-Buchsen ermöglichen ein schnelles Laden von Smartphones oder Tablets – insgesamt sind bis zu sieben USB-Anschlüsse verfügbar.



ABOVE & BEYOND

Pivi Pro lernt seine Nutzer und ihre Vorlieben im Lauf der Zeit immer besser kennen und passt sich entsprechend an. Das Navigationssystem arbeitet mit selbstlernenden Algorithmen und dynamischer Routenführung, um die Zielführung zu optimieren. Die intelligente Sprachausgabe mit Smart Voice Guidance schaltet Audioansagen auf Wunsch automatisch ab, wenn die Steuerung erkennt, dass der Evoque in vertrauter Umgebung unterwegs ist. Ein weiteres digitales Highlight setzen im Evoque die Smart Settings: Sie nutzen Algorithmen künstlicher Intelligenz, um Vorlieben der Fahrerin oder des Fahrers zu lernen und dann Sitz- und Spiegelposition, Audio- und Klimaeinstellungen entsprechend zu steuern. Über den Fernbedienungsschlüssel und das Smartphone erkennt das System, welcher Nutzer im Evoque Platz nehmen möchte und richtet alle Einstellungen entsprechend ein.

Pivi Pro macht im Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid außerdem das Laden einfacher: Es zeigt Ladestationen an der Strecke an, ob sie verfügbar und welche Kosten zu erwarten sind. Außerdem sieht man auf dem Bildschirm den Ladezustand des Akkus und hat die Wahl unter den drei Fahrmodi „Hybrid“, „EV“ und „Save“. Die neue Park & Pay-App gestattet daneben auf dem Touchscreen die einfache Bezahlung von Parkgebühren, ohne Smartphone oder Bargeld in die Hand nehmen zu müssen.

Optional bietet Land Rover für den Evoque ein induktives und unterhalb der Mittelkonsole angebrachtes Aufladepad für Smartphones an. In das induktive Aufladen inkludiert ist eine Signalverstärkung. Sie bewirkt, dass die vom Telefon ausgehenden Signale längere Zeit stark bleiben – was einen sehr guten Empfang auch innerhalb des Fahrzeugs sorgt. Serienmäßig installiert ist ein Smartphone Pack mit Apple CarPlay und Android Auto.

Verfügbar im Evoque des Jahrgangs 2021 ist auch der weiterentwickelte Activity Key, der die üblichen Fernbedienungsschlüssel ergänzt und auf Wunsch ersetzt. Der neue Activity Key ist wassergeschützt, schlagfest und mit einer integrierten LCD-Uhr bestückt. Mit dem Activity Key am Handgelenk lässt sich der Evoque aus der Entfernung öffnen oder schließen und sogar starten: Die Annäherung an das Fahrzeug genügt, ohne dass sich der „normale“ Schlüssel in der Nähe befinden muss.



ABOVE & BEYOND

Sauberer und gesunder Innenraum

Im Range Rover Evoque des Jahrgangs 2021 können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein neuentwickeltes Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das neue Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und selbst Gerüche.

Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Evoque Interieur zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Das System besitzt jedoch auch eine Automatikfunktion. Erkennt es einen Anstieg von Allergenen oder Partikeln, beginnt es selbsttätig mit der Reinigung der Innenraumluft.

Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen: Eine Farbskala zeigt die Qualität der Luft in der Evoque Kabine und außerhalb an.

Das neue Filtersystem verfügt über einen Aktivkohlefilter, um Gerüche oder flüchtige organische Verbindungen zu eliminieren. Das Innenraumluft-Filtersystem nutzt daneben Nano-Technologie zur Kondensation der Feuchtigkeit in der Innenraumluft. Die Feuchtigkeit wird in winzige elektrisch geladene Teilchen aufgespalten, die mit Luftverunreinigungen reagieren. Auf diese Weise lassen sich Gerüche, Bakterien und Allergene neutralisieren. Da sie von Wasser umhüllt sind, halten sich die winzigen Teilchen hier länger und verteilen sich besser als in anderen Systemen zur Ionisierung: für gute und gesunde Luft auch auf langen Reisen.

Weiterentwickelte Assistenzsysteme

Weitere Technik-Updates im Range Rover Evoque betreffen die Assistenzsysteme. Denn es kommen weitere elektronische Helfer an Bord, wie ein Überwachungssystem für rückwärtigen Verkehr inklusive automatischer Notbremsfunktion. Es überwacht mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Evoque und bereitet das Fahrzeug im Notfall blitzschnell auf eine Kollision vor. Ein gleichfalls neues 3-D-Surround-Kamerasystem verschafft Fahrer bzw. Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h einen kompletten und realistischen Überblick, was



ABOVE & BEYOND

rund um den Evoque vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Diese neuen Module erweitern die Fähigkeiten des Evoque nochmals, Fahrzeuge und Passagiere vor Gefahren zu schützen. Schon bislang stellt der Brite innovative Assistenten wie „ClearSight Ground View“ und den Innenrückspiegel mit ClearSight SmartView-Technologie bereit. Während das erste System dank ausgeklügelter Kameratechnik Vorderwagen und Motorhaube praktisch durchsichtig macht, ermöglicht die zweite Innovation auf Knopfdruck den Wechsel zwischen konventionellem Innenspiegel und dem Bild einer am Dach angebrachten, nach hinten gerichteten Kamera.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem



ABOVE & BEYOND

Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Evoque Modelljahr 2021

Range Rover Evoque D165 mit 120 kW (163 PS), FWD Schaltgetriebe
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,0 l/100 km; 131 g/km)

Range Rover Evoque D165 mit 120 kW (163 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,3 l/100 km; 139 g/km)

Range Rover Evoque D200 mit 150 kW (204 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4-5,2 l/100 km; 143-138 g/km)



ABOVE & BEYOND

Range Rover Evoque P160 mit 118 kW (160 PS), FWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 6,6 l/100 km; 152 g/km)

Range Rover Evoque P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,9-7,7 l/100 km; 181-176 g/km)

Range Rover Evoque P250 mit 184 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,1-7,86 l/100 km; 186-180 g/km)

Range Rover Evoque P300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,2-8,1 l/100 km; 188-186 g/km)

Range Rover Evoque P300e mit 227 kW (309 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 1,7 l/100 km; 43-39 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,7 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover P400e Plug-in Hybrid und Range Rover Sport P400e Plug-in Hybrid: 23,1-22,5 kWh/100 km, Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid 19-21 kWh/100 km, Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 39 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.



ABOVE & BEYOND

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.