

## PRESSEINFORMATION



Kompakter SUV-Bestseller kommt im neuen Modelljahr mit hochmodernen Antrieben

### **Range Rover Evoque bietet im Modelljahr 2021 drei neue Motoren mit Mild- und Plug-in Hybrid Technologie, ein neues Infotainmentsystem und neue Ausstattungsvarianten**

- **Elektrifizierte Antriebe:** Das Motorenangebot im Evoque erhält Zuwachs durch neue Triebwerke mit Plug-in und Mild-Hybridtechnologie – ein neuer 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benziner und zwei ebenso neue hocheffiziente Diesellaggregate
- **Luxus im Kompaktformat:** Neues Spitzenmodell Range Rover Evoque Autobiography glänzt mit edler Anmutung im besten Range Rover Stil und luxuriösem Interieur voller Technologie
- **Neues Sondermodell:** Range Rover Evoque Nolita kommt als Plug-in Hybrid mit besonderer Kontrastlackierung
- **Modernstes Infotainment:** Das hochmoderne Pivi-Infotainment-System von Land Rover



ABOVE & BEYOND

hält nun in allen neuen Modellen Einzug – auch im Evoque überzeugt es mit seiner logischen Menüstruktur, die die Nutzer die am häufigsten genutzten Funktionen vom Startbildschirm aus mit maximal zweimaligem Tippen erreichen lässt

- **Bestens vernetzt:** Der Musikdienst Spotify ist im Evoque erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Evoque nun zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärkungsoption arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSim erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Neues Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst starke Gerüche
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Evoque eine 3-D-Surround-Kamera und ein neues rückwärtiges Kollisionswarnsystem
- **Land Rover öffnet Bestellbücher:** Preisempfehlungen (inkl. 16% Mwst) für den Range Rover Evoque Jahrgang 2021, der ab sofort bestellbar und ab Anfang 2021 lieferbar ist, beginnen bei 37.894 Euro. Die Plug-in Hybrid Variante ist ab 54.563 Euro ab der höheren S-Ausstattung erhältlich und ein Leasing steht ab 382 Euro monatlich zur Verfügung
- **Konfiguration und Bestellung** des Range Rover Evoque unter <https://www.landrover.de/vehicles/range-rover-evoque/index.html>

**Kronberg, 26. August 2020 – Neuheitenparade beim beliebten Briten: Der Range Rover Evoque erhält zum Modelljahr 2021 eine ganze Reihe Innovationen, vor allem im Motorraum und auf dem Feld der Konnektivität. Gekrönt wird das Ganze durch ein neues Topmodell: den Range Rover Evoque Autobiography, der dem Charakter des erfolgreichen Premium-SUV der Kompaktklasse noch mehr Eleganz und Luxus verleiht. Zu den Neuerungen im kommenden Modelljahr des Evoque zählen neue Triebwerke mit Plug-in und Mild-Hybridtechnologie – ein neuer 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benziner und zwei ebenso neue 2.0 Liter Dieselaggregate. Einzug im Range Rover Evoque halten weiterhin diverse neue Technologien, wie das hochentwickelte Infotainment-System Pivi oder ein neues Filtersystem für die Innenraumluft. Abgerundet wird die Parade der Neuheiten schließlich mit dem schicken Sondermodell Range Rover Evoque Nolita. Der Range Rover Evoque der Generation 2021 ist ab sofort bestellbar und ab Anfang 2021**



ABOVE & BEYOND

**lieferbar. Die Liste der unverbindlichen Preisempfehlungen (inkl. 16% Mwst.) startet bei 37.894 Euro für den D150 FWD mit Schaltgetriebe, der Plug-in Hybrid steht als AWD mit Automatikgetriebe und der höheren „S“ Ausstattung für 54.563 Euro zur Verfügung und ein Leasingangebot ist ohne Anzahlung ab 382 Euro monatlich bei 3 Jahren Laufzeit und jährlicher Laufleistung von maximal 10.000 km erhältlich.**

Der Range Rover feiert in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag. Zur Modellfamilie zählt seit etwa einem Jahrzehnt der Range Rover Evoque, der das runde Range Rover Jubiläum mit einer neuen Topversion bereichert. Der Range Rover Evoque Autobiography bringt dabei im Hinblick auf Raffinesse und Luxus jene Zutaten mit, die dem Range Rover über ein halbes Jahrhundert seine Ausnahmestellung im Markt der Geländewagen und SUVs sichern. Der neue Evoque Autobiography verbindet dabei ein ebenso markantes wie elegantes Äußeres mit einem konsequent luxuriös konzipierten Interieur. Zugleich ist die neue Autobiography Version absolut auf der Höhe der Zeit, denn zum Motorenangebot der neuen Spitzenversion zählt auch der kürzlich vorgestellte Plug-in Hybridantrieb, dem einzigen seiner Klasse mit einem Gleichstrom Schnelladesystem.

**Prof. Gerry McGovern, Land Rover Chefdesigner, sagt:** *„Der Range Rover Evoque Autobiography erfüllt das luxuriöse Versprechen, das der Range Rover seit langer Zeit gibt. Er präsentiert sich dabei innen wie außen modern, durchdacht und hochwertig. Seit seiner Vorstellung 2010 sorgt der Evoque überall für Aufsehen und die neuen Versionen mit neuen Details unterstreichen den innovativen und besonderen Charakter des Evoque.“*

Unter den Neuheiten der Modellgeneration 2021 befindet sich auch eine Sonderedition: der Range Rover Evoque Nolita – benannt nach der gleichnamigen Kontrastlackierung des Dachs, das in dieser Extraausgabe obligatorisch ist. Der Evoque Nolita bezieht seine Inspiration von angesagten Stadtvierteln New Yorks – seine auf dem Evoque S basierende Ausstattung erhielt eine Reihe sorgfältig zusammengestellter Ausstattungen und Optionen. Das Sondermodell Evoque Nolita ist als Variante P300e mit Plug-in Hybrid lieferbar.

Eben jener P300e zählt seit dem Frühjahr zur Antriebspalette des weltweit erfolgreichen Range Rover Evoque. Jetzt macht Land Rover die Motorenauswahl erneut moderner und größer. So halten unter der Motorhaube zwei weiterentwickelte 2.0 Liter Vierzylinderdiesel aus der neuesten



ABOVE & BEYOND

Ingenium-Generation Einzug – beide Selbstzünder sind mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV) bestückt. Diese umfasst einen Riemen-Starter-Generator und eine Batterieeinheit, sodass normalerweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie wieder der 48-Volt-Batterie zugeführt werden kann. Dank der Rekuperation steht mehr Leistung, etwa zum Überholen, zur Verfügung, während der Verbrauch sinkt. Die beiden neuen MHEV-Diesel des Evoque sind mit 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS) erhältlich – stärker als die bislang verbauten Aggregate, aber zugleich mit nochmals besseren Werten bei CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Kraftstoffkonsum. So stößt der D165 ab 131 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer aus, während sich der kombinierte Normverbrauch ab 5,0 Liter auf 100 Kilometer beläuft.

Neu im Evoque Baujahr 2021 ist ferner der 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benziner, der bislang als Teil des P300e Plug-in Antriebspakets lieferbar war und nun auch als alleinige Antriebsquelle bestellt werden kann. Das als P160 klassifizierte Triebwerk stellt 118 kW (160 PS) und ein Drehmomentmaximum von 260 Nm bereit. Das leichte Triebwerk, das mit Frontantrieb und einer Achtstufenautomatik angeboten wird, überzeugt mit einer gelungenen Balance aus Leistung und Effizienz. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen des 1.5 Liter Dreizylinder-Benziners betragen 152 g/km, während der kombinierte Normverbrauch bei 6,6 Liter pro 100 Kilometer liegt

Unangetastet bleibt das weitere Portfolio der Benzinmotoren: Die Kunden des Range Rover Evoque haben die Wahl aus P200, P250 und P300 – ausnahmslos mit Mild-Hybrid-Technologie.

Eine neue Dimension erreicht der Evoque des Jahrgangs 2021 im Hinblick auf das Digitalerlebnis. Denn zur Ausstattung der Baureihe zählt nun das hochmoderne Pivi-Infotainment-System, das im neuen Land Rover Defender erstmals zu sehen war. Pivi ist vom Start weg sofort einsatzbereit – eine eigene Batterie und ein separater Datenplan sorgen für verzögerungsfreie Operation. Die integrierte Datenverbindung ermöglicht jederzeit kostenfreie Software-Updates „over-the-air“, wobei die Aktualisierungen ganz nach Wunsch zum passenden Zeitpunkt gestartet werden können. Auf diese Weise verfügen die Evoque Nutzer stets über die aktuellsten Daten für Karten, Apps oder Fahrzeugsystem – und dies ohne Werkstattbesuch. Das Rückgrat des Infotainment-Systems bildet eine neue, hochleistungsfähige elektrische Fahrzeugarchitektur. Im Evoque gibt es das Infotainment entweder als Pivi oder ab der S-Ausstattung auch als Pivi Pro, das noch umfangreichere Funktionen bietet.



ABOVE & BEYOND

Weiter geht es in der Technikabteilung des Evoque 2021: Das Streamen von Musik und Medien ist noch einfacher geworden, denn Spotify wurde erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und mit eigenem Datenvolumen bestückt. Während im Evoque zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden können, besitzt die Funktion zum kabellosen Laden eine Signalverstärkungsoption. Verfügbar ist außerdem der Activity Key der zweiten Generation: Trägt man ihn bei sich, kann man bei Annäherung die Türen ver- und entriegeln sowie den Motor starten, ohne den regulären Schlüssel nutzen zu müssen.

**Alex Heslop, Leiter Fahrzeugelektronik bei Jaguar Land Rover, sagt:** *„Das Infotainment-Erlebnis erreicht in unseren kompakten SUV-Bestseller mit der neuen elektrischen Fahrzeugarchitektur und dem Pivi-Infotainment eine neue Dimension. Neue Hardware und neue Software machen den Range Rover Evoque digitaler und vernetzter als je zuvor. Unsere Kunden können nun auf ein System zurückgreifen, das ebenso reaktionsschnell und leicht zu bedienen ist wie ein Smartphone. Die Software-Aktualisierungen over-the-air machen es zudem im Lauf der Zeit immer besser.“*

Im Evoque Jahrgang 2021 können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein neues Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das neue Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und sogar Gerüche. Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Evoque Interieur zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch auch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere dann die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen.

Weitere Technik-Updates im Range Rover Evoque betreffen die Assistenzsysteme. Mit einer Wertung von fünf Sternen im Euro-NCAP-Crashtest ist der Evoque ohnehin ein besonders sicheres Auto – jetzt kommen weitere elektronische Helfer hinzu. So überwacht das neue rückwärtige Kollisionswarnsystem mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Evoque und bereitet das Fahrzeug im Notfall blitzschnell auf eine Kollision vor. Eine gleichfalls neue 3-D-Surround-Kamera verschafft dem Fahrer bzw. der Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30





ABOVE & BEYOND

km/h einen kompletten und realistischen Überblick, was rund um den Evoque vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Bestellungen für den Range Rover Evoque Modelljahr 2021, der auch ab Anfang 2021 lieferbar ist, sind ab sofort möglich. Die Liste der unverbindlichen Preisempfehlungen (inkl. 16% Mwst.) startet bei 37.894 Euro für den D150 FWD mit Schaltgetriebe, der Plug-in Hybrid steht als AWD mit Automatikgetriebe und der höheren „S“ Ausstattung für 54.563 Euro zur Verfügung und ein Leasingangebot ist ohne Anzahlung ab 382 Euro monatlich bei 3 Jahre Laufzeit und jährlicher Laufleistung von maximal 10.000 km erhältlich.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

## **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).



ABOVE & BEYOND

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

**Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7, 61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation  
Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

**Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Evoque Modelljahr 2021**

Range Rover Evoque D165 mit 120 kW (163 PS), FWD Schaltgetriebe  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,0 l/100 km; 131 g/km)

Range Rover Evoque D165 mit 120 kW (163 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,3 l/100 km; 139 g/km)

Range Rover Evoque D200 mit 150 kW (204 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,4-5,2 l/100 km; 143-138 g/km)

Range Rover Evoque P160 mit 118 kW (160 PS), FWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 6,6 l/100 km; 152 g/km)

Range Rover Evoque P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,9-7,7 l/100 km; 181-176 g/km)

Range Rover Evoque P250 mit 184 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,1-7,86 l/100 km; 186-180 g/km)

Range Rover Evoque P300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,2-8,1 l/100 km; 188-186 g/km)



ABOVE & BEYOND

Range Rover Evoque P300e mit 227 kW (309 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 1,7 l/100 km; 43-39 g/km)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,7 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover P400e Plug-in Hybrid und Range Rover Sport P400e Plug-in Hybrid: 23,1-22,5 kWh/100 km, Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid 19-21 kWh/100 km, Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 15,9 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 39 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*